



HTH



MAGNI TH, NOTRE EXPERTISE ET NOTRE FIABILITÉ POUR RÉPONDRE À VOS BESOINS

L'expertise de l'équipe Magni TH est mise au service du développement et de la création d'une gamme spécifique de machines gros tonnage pour charges lourdes, la GAMME HTH. Ces machines ont été conçues tout spécialement pour les carrières, l'industrie minière, pétrolière et gazière et l'industrie lourde en raison de leur capacité de levage de 10 à 45 tonnes. On a également développé une gamme spécifique

d'accessoires garantissant la grande polyvalence de ces machines et permettant aux clients de choisir la solution la plus adaptée à leurs besoins.

L'attention portée au développement de la cabine souligne également l'énorme potentiel de nos machines en effet elle a été entièrement développée à partir des besoins, de la sécurité et du confort du conducteur.



HTH 10.10



HTH 16.10



HTH 24.11



HTH 27.11



HTH 30.12



HTH 35.12



HTH 45.14

Conception de la cabine



CABINE AVEC VISIBILITÉ TOTALE

La cabine Magni est le fruit d'une conception innovante visant à garantir le confort et la sécurité (certification ROPS/FOPS) du conducteur et à rendre le fonctionnement de la machine simple et intuitif.

La cabine offre une visibilité totale grâce

à un grand pare-brise permettant au conducteur de voir la charge même

lorsqu'elle est suspendue au-dessus de sa tête ou lorsque la flèche est complètement abaissée.

La colonne de direction mobile permet au conducteur de rentrer et sortir facilement et d'adopter une excellente position de conduite.

La cabine entièrement fermée et étanche à l'air est complètement pressurisée et filtre 100 % de l'air d'admission.

Le chauffage et la climatisation font partie des équipements de série sur tous les modèles.

Un écran tactile convivial qui peut également être utilisé via un joystick de type automobile permet de contrôler l'ensemble de la machine.



ÉCRAN TACTILE

L'écran a été conçu pour contrôler toutes les fonctions des machines de la manière la plus simple et intuitive possible. En effet il communique avec le conducteur par messages écrits et non par codes alphanumériques. D'un doigt il est possible de visualiser les abaques de charge dynamiques, la page de conduite, la climatisation et les options.

Un diagnostic complètement intégré est également disponible.

En cas de panne électronique et logicielle il réduit les coûts après-vente, le temps d'immobilisation de la machine et permet une assistance à distance.



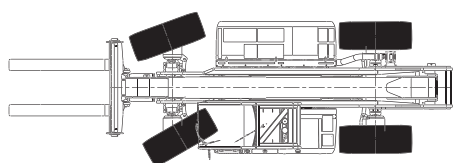


TÉLÉCOMMANDE

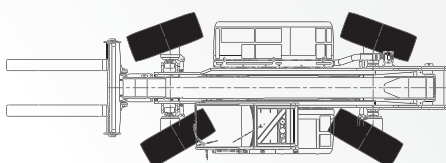
La télécommande de Magni peut être utilisée pour contrôler le mouvement de la flèche et reproduit les commandes du joystick de la cabine. Les accessoires peuvent également être contrôlés sans fil grâce à la télécommande. Cela garantit une sécurité totale pour le conducteur qui peut s'écarter de la machine et ainsi réduire le risque de blessures.



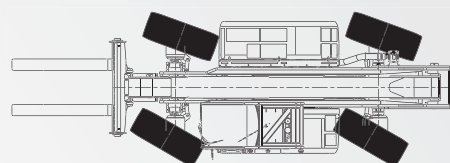
3 TYPES DE DIRECTION



Direction à deux roues



Direction à quatre roues



Direction en crabe

Performances



MOTEUR

De 100 kW/136 ch à 260 kW/350 ch.
L'espace moteur est entièrement accessible par tous les côtés pour l'entretien.

TRANSMISSION

Hydrostatique 10.10/16.10/24.11/27.11: avec 2 vitesses (avant et arrière).
30.12/35.12: entièrement automatique avec 3 vitesses (avant et arrière)
Les deux permettent des mouvements sûrs et d'une précision millimétrique.



2,6t (5m)-4,2t (5m)-7



10-11-12-14
Hauteur max.



10-16-24-27-30-35-45
Capacité de levage (tonnes)



6t (6m)-7,5t (6,5m)-8t (6,9m)-9t (6,9m)-12t (8m)
Capacité à portée max. (tonnes)



SYSTÈME AVEC COUPLEURS RAPIDES

Toutes les machines sont équipées d'un système d'accrochage qui garantit une adaptation rapide, efficace et sûre des accessoires.

Ce système est assisté par d'une détection RFID qui une fois l'accessoire détecté sélectionne automatiquement l'abaque de charge pour accroître la sécurité de travail.



ESSIEUX

Les machines disposent d'essieux robustes avec servo-freins hydrauliques multidisques à bain d'huile avec réducteur épicycloïdal à 4 stades.



TERRAIN ACCIDENTÉ

Toutes les machines sont équipées de 4 roues motrices et braquants avec garde au sol importante rendant la machine extrêmement sûre et stable sur les terrains les plus accidentés et irréguliers.

Le choix du bon accessoire parmi toutes les options possibles permet d'exploiter pleinement l'important potentiel des machines Magni.

En effet tous les accessoires sont interchangeables et permettent donc aux machines de pouvoir effectuer plus d'une tâche.

ACCESSOIRES EN OPTION

FOURCHES

STANDARD



10 Ton
16 Ton
24 Ton
30 Ton
35 Ton
45 Ton

AVEC POSITIONNEUR



10 Ton
16 Ton
24 Ton
27 Ton
30 Ton
35 Ton
45 Ton

AVEC POSITIONNEUR ET DEPLACEMENT



24 Ton
27 Ton
30 Ton
35 Ton

CROCHET

COURT



10 Ton
16 Ton
24 Ton
27 Ton
30 Ton
35 Ton
45 Ton

LONG



30 Ton
35 Ton
45 Ton

MANIPULATEUR DE MOYEU DE ROUE



22 Ton

PINCE À PNEUS



8 Ton



16 Ton

PINCE POUR CYLINDRES



11 Ton

MANIPULATEUR MOYEU DE ROUE AVEC CYLINDRE DE SUSPENSION



9 tonnes (moyeu + cylindre de suspension)
7 tonnes (cylindre uniquement)

MANIPULATEUR POUR TAPIS CONVOYEUR





Données techniques

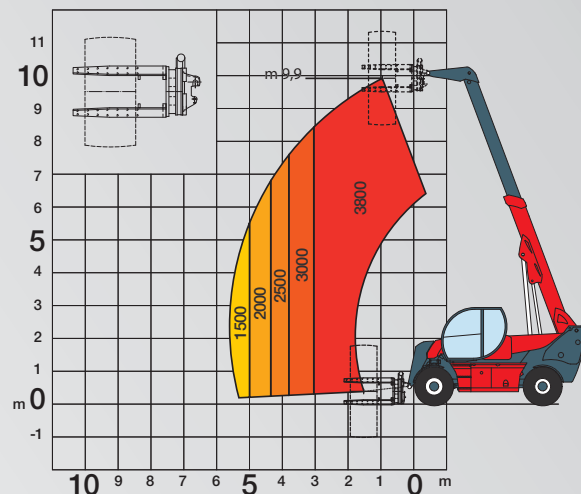
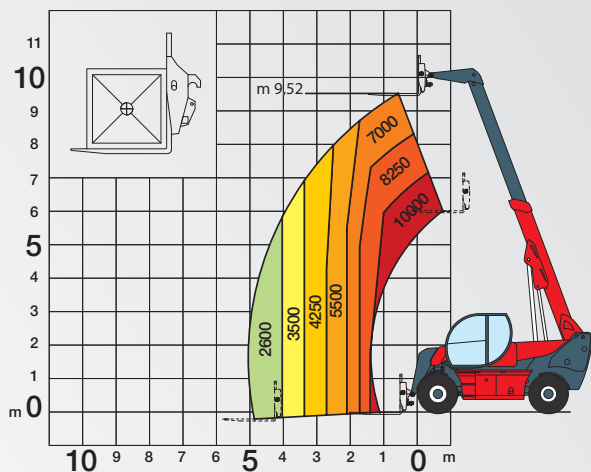


CAPACITÉ DE LEVAGE	10.000 Kg (centre de gravité 600 mm)	16.000 kg (centre de gravité 600 mm)	24.000 Kg (centre de gravité 900 mm)	27.000 kg (centre de gravité 1.200 mm)
HAUTEUR MAX DE LEVAGE	9,52 m	9,70 m	10,55 m	10,85 m
PORTÉE MAX	5,05 m	5,10 m	5,65 m	6,60 m
CABINE	Cabine étanche avec protection FOPS-ROPS Essuie-glace avant, arrière et haut Phares pour circulation routière, gyrophare Miroirs rétroviseurs Chauffage - Climatisation	Cabine étanche avec protection FOPS-ROPS Essuie-glace avant, arrière et haut Phares pour circulation routière, gyrophare Miroirs rétroviseurs Chauffage - Climatisation	Cabine étanche avec protection FOPS-ROPS Essuie-glace avant, arrière et haut Phares pour circulation routière, gyrophare Miroirs rétroviseurs Chauffage - Climatisation	Cabine étanche avec protection FOPS-ROPS Essuie-glace avant, arrière et haut Phares pour circulation routière, gyrophare Miroirs rétroviseurs Chauffage - Climatisation
COMMANDES	Joystick multifonction électro-proportionnel	Joystick multifonction électro-proportionnel	Joystick multifonction électro-proportionnel	Joystick multifonction électro-proportionnel
CIRCUIT DES FREINS	Avec servo-frein hydraulique multidisque à bain d'huile sur les deux essieux, à circuit dédoublé Frein de stationnement négatif	Avec servo-frein hydraulique multidisque à bain d'huile sur les deux essieux, à circuit dédoublé Frein de stationnement négatif	Avec servo-frein hydraulique multidisque à bain d'huile sur les deux essieux, à circuit dédoublé Frein de stationnement négatif	Avec servo-frein hydraulique multidisque à bain d'huile sur les deux essieux, à circuit dédoublé Frein de stationnement négatif
MOTEUR	Deutz TCD 3.6 L4 Stage IV Turbo intercooler 4 cylindres / 3.600 cm³ Puissance 100 kW - 136 Ch Régime = 2.300 Couple max 500 Nm à 1.400 tr/mn Injection électronique (pompe simple à chaque injecteur) Refroidissement par liquide	Mercedes OM 934 LA Stage IV Turbo intercooler 4 cylindres / 5.130 cm³ Puissance 129 kW - 175 Ch Régime = 2.200 Couple max 750 Nm à 1.200-1.600 tr/mn Injection électronique (pompe simple à chaque injecteur) Refroidissement par liquide	Mercedes OM 934 LA Stage IV Turbo intercooler 4 cylindres / 5.130 cm³ Puissance 150 kW - 204 Ch Régime = 2.200 Couple max 800 Nm à 1.200-1.600 tr/mn Injection électronique (pompe simple à chaque injecteur) Refroidissement par liquide	Mercedes OM 934 LA Stage IV Turbo intercooler 4 cylindres / 5.130 cm³ Puissance 150 kW - 204 Ch Régime = 2.200 Couple max 800 Nm à 1.200-1.600 tr/mn Injection électronique (pompe simple à chaque injecteur) Refroidissement par liquide
ESSIEUX	Heavy Duty à réducteur épicycloïdal Un vérin de direction par essieu Correcteur de devers essieu avant à + 8° à droite et + 8° à gauche 3 types de braquage: - à 2 roues directrices avant - à 4 roues directrices concentriques - à 4 roues directrices en crabe Essieu arrière basculant	Heavy Duty à réducteur épicycloïdal à 2 stades Un vérin de direction par essieu Correcteur de devers essieu avant à + 8° à droite et + 8° à gauche 3 types de braquage: - à 2 roues directrices avant - à 4 roues directrices concentriques - à 4 roues directrices en crabe Essieu arrière basculant	Heavy Duty à réducteur épicycloïdal à 2 stades Un vérin de direction par essieu Correcteur de devers essieu avant à + 5° à droite et + 5° à gauche 3 types de braquage: - à 2 roues directrices avant - à 4 roues directrices concentriques - à 4 roues directrices en crabe Essieu arrière basculant	Heavy Duty à réducteur épicycloïdal à 2 stades Un vérin de direction par essieu Correcteur de devers essieu avant à + 5° à droite et + 5° à gauche 3 types de braquage: - à 2 roues directrices avant - à 4 roues directrices concentriques - à 4 roues directrices en crabe Essieu arrière basculant
PERFORMANCES	Vitesse maximale de translation: 40 km/h Effort max de traction marche en crabe: 88 kN Pente franchissable: 35% Rayon de braquage (aux fourches): 4.725 mm	Vitesse maximale de translation: 25 km/h Effort max de traction marche en crabe: 180 kN Pente franchissable: 34% Rayon de braquage (aux roues): 5.400 mm	Vitesse maximale de translation: 25 km/h Effort max de traction marche en crabe: 180 kN Pente franchissable: 34% Rayon de braquage (aux roues): 5.400 mm	Vitesse maximale de translation: 25 km/h Effort max de traction marche en crabe: 180 kN Pente franchissable: 30% Rayon de braquage (aux roues): 8.225 mm
MASSES	Totale à vide: 13.900 kg Avant à vide: 6.300 kg Arrière à vide: 7.600 kg	Totale à vide: 20.500 kg Avant à vide: 9.000 kg Arrière à vide: 11.500 kg	Totale à vide: 29.700 kg Avant à vide: 9.200 kg Arrière à vide: 20.500 kg	Totale à vide: 35.500 kg Avant à vide: 12.700 kg Arrière à vide: 22.800 kg
TRANSMISSION	Hydrostatique Rexroth Pompe hydrostatique à débit variable à contrôle électronique Un moteur hydrostatique à cylindrée variable Boîte hydraulique à 2 vitesses avant/arrière	Hydrostatique Rexroth Pompe hydrostatique à débit variable à contrôle électronique Un moteur hydrostatique à cylindrée variable Boîte hydraulique à 2 vitesses avant/arrière. Différentiel à blocage hydraulique.	Hydrostatique Rexroth Pompe hydrostatique à débit variable à contrôle électronique Un moteur hydrostatique à cylindrée variable Boîte hydraulique à 2 vitesses avant/arrière. Différentiel à blocage hydraulique.	Hydrostatique Rexroth Pompe hydrostatique à débit variable à contrôle électronique Un moteur hydrostatique à cylindrée variable Boîte hydraulique à 2 vitesses avant/arrière. Différentiel à blocage hydraulique.
CIRCUIT HYDRAULIQUE	Pompe à pistons loadsensing Circuit à 350 bars Distributeur hydraulique proportionnel Rexroth Filtres à l'aspiration et refoulement Tuyaux flexibles à haute pression	Pompe à pistons loadsensing Circuit à 350 bars Distributeur hydraulique proportionnel Rexroth Filtres à l'aspiration et refoulement Tuyaux flexibles à haute pression	Pompe à pistons loadsensing Circuit à 350 bars Distributeur hydraulique proportionnel Rexroth Filtres à l'aspiration et refoulement Tuyaux flexibles à haute pression	Pompe à pistons loadsensing Circuit à 350 bars Distributeur hydraulique proportionnel Rexroth Filtres à l'aspiration et refoulement Tuyaux flexibles à haute pression
CAPACITÉ RÉSERVOIRS	Huile moteur = 8 l Refroidissement moteur = 25 l Ad Blue = 10 l Huile hydraulique = 210 l Carburant = 200 l	Huile moteur = 20,5 l Ad Blue = 40 l Refroidissement moteur = 25 l Huile hydraulique = 210 l Carburant = 200 l	Huile moteur = 20,5 l Ad Blue = 40 l Refroidissement moteur = 25 l Huile hydraulique = 210 l Carburant = 200 l	Huile moteur = 20,5 l Ad Blue = 40 l Refroidissement moteur = 25 l Huile hydraulique = 300 l Carburant = 300 l
PNEUMATIQUES	18,00 - R22,5** deux par essieux, motrices et directrices	16,00 - R25** deux par essieux, motrices et directrices	18,00 - R25 ** deux par essieux, motrices et directrices	26,5 - R25 ** deux par essieux, motrices et directrices
SÉCURITÉ	Système de sécurité électronique de contrôle du chargement avec détermination du poids soulevé, du rayon et comparaison avec les diagrammes mémorisés. Blocage automatique des mouvements aggravants Soupape de sécurité sur les vérins	Système de sécurité électronique de contrôle du chargement avec détermination du poids soulevé, du rayon et comparaison avec les diagrammes mémorisés. Blocage automatique des mouvements aggravants Soupape de sécurité sur les vérins	Système de sécurité électronique de contrôle du chargement avec détermination du poids soulevé, du rayon et comparaison avec les diagrammes mémorisés. Blocage automatique des mouvements aggravants Soupape de sécurité sur les vérins	Système de sécurité électronique de contrôle du chargement avec détermination du poids soulevé, du rayon et comparaison avec les diagrammes mémorisés. Blocage automatique des mouvements aggravants Soupape de sécurité sur les vérins

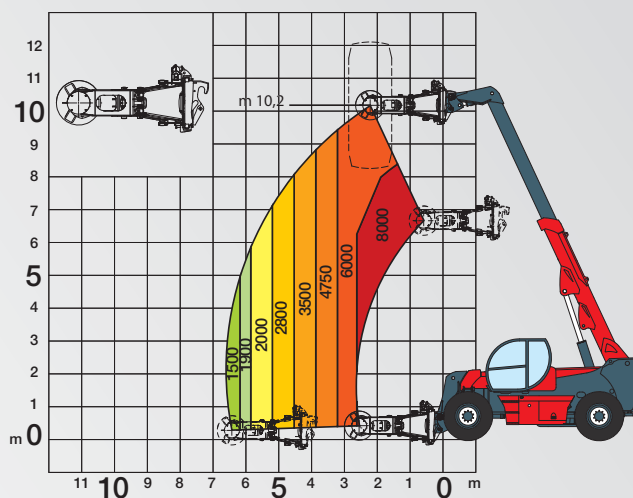
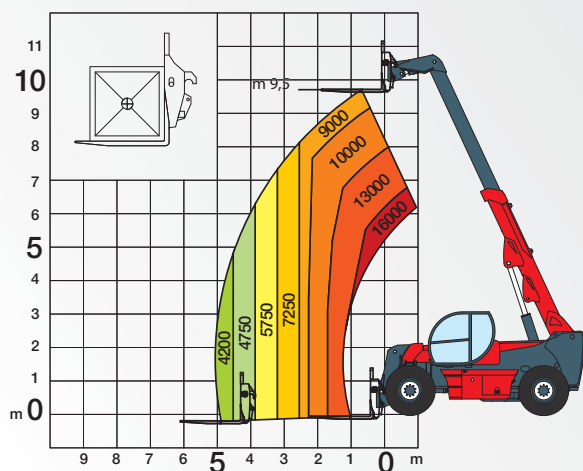
Données techniques

CAPACITÉ DE LEVAGE		30.000 kg (centre de gravité 1.200 mm)		35.000 kg (centre de gravité 1.200 mm)		45.000 kg (centre de gravité 1.200 mm)
HAUTEUR MAX DE LEVAGE		11,72 m		11,72 m		14,00 m
PORTÉE MAX		6,86 m		6,86 m		8,00 m
CABINE		Cabine étanche avec protection FOPS-ROPS Essuie-glace avant, arrière et haut Phares pour circulation routière, gyrophare Miroirs rétroviseurs Chauffage - Climatisation		Cabine étanche avec protection FOPS-ROPS Essuie-glace avant, arrière et haut Phares pour circulation routière, gyrophare Miroirs rétroviseurs Chauffage - Climatisation		Cabine étanche avec protection FOPS-ROPS Essuie-glace avant, arrière et haut Phares pour circulation routière, gyrophare Miroirs rétroviseurs Chauffage - Climatisation
COMMANDES		Joystick multifonction électro-proportionnel		Joystick multifonction électro-proportionnel		Joystick multifonction électro-proportionnel
CIRCUIT DES FREINS		Avec servo-frein hydraulique multidisque à bain d'huile sur les deux essieux, à circuit dédoublé Frein de stationnement négatif		Avec servo-frein hydraulique multidisque à bain d'huile sur les deux essieux, à circuit dédoublé Frein de stationnement négatif		Avec servo-frein hydraulique multidisque à bain d'huile sur les deux essieux, à circuit dédoublé Frein de stationnement négatif
MOTEUR		Mercedes OM 936 LA Stage IV Turbo intercooler 6 cylindres / 7.700 cm ³ Puissance 260 kW - 350 Ch Régime = 2.200 Couple max 1.400 Nm à 1.200 tr/mn Injection électronique (pompe simple à chaque injecteur) Refroidissement par liquide		Mercedes OM 936 LA Stage IV Turbo intercooler 6 cylindres / 7.700 cm ³ Puissance 260 kW - 350 Ch Régime = 2.200 Couple max 1.400 Nm à 1.200 tr/mn Injection électronique (pompe simple à chaque injecteur) Refroidissement par liquide		Mercedes OM 936 LA Stage IV Turbo intercooler 6 cylindres / 7.700 cm ³ Puissance 260 kW - 350 Ch Régime = 2.200 Couple max 1.400 Nm à 1.200 tr/mn Injection électronique (pompe simple à chaque injecteur) Refroidissement par liquide
ESSIEUX		Heavy Duty à réducteur épicycloïdal à 2 stades Deux vérins de direction par essieu Correcteur de devers essieu avant à + 5° à droite et + 5° à gauche 3 types de braquage: - à 2 roues directrices avant - à 4 roues directrices concentriques - à 4 roues directrices en crabe Essieu arrière basculant		Heavy Duty à réducteur épicycloïdal à 2 stades Deux vérins de direction par essieu Correcteur de devers essieu avant à + 5° à droite et + 5° à gauche 3 types de braquage: - à 2 roues directrices avant - à 4 roues directrices concentriques - à 4 roues directrices en crabe Essieu arrière basculant		Heavy Duty à réducteur épicycloïdal à 2 stades Deux vérins de direction par essieu Correcteur de devers essieu avant à + 5° à droite et + 5° à gauche 3 types de braquage: - à 2 roues directrices avant - à 4 roues directrices concentriques - à 4 roues directrices en crabe Essieu arrière basculant
PERFORMANCES	HTH30.12	Vitesse maximale de translation: 25 km/h Effort max de traction marche en crabe: 365 kN Pente franchissable: 58% Rayon de braquage (aux roues): 7.990 mm	HTH35.12	Vitesse maximale de translation: 25 km/h Effort max de traction marche en crabe: 365 kN Pente franchissable: 50% Rayon de braquage (aux roues): 7.990 mm	HTH45.14	Vitesse maximale de translation: 20 km/h Effort max de traction marche en crabe: 390 kN Pente franchissable: 50% Rayon de braquage (aux fourches) 9.600 mm
MASSES		Totale à vide: 40.900 kg Avant à vide: 18.700 kg Arrière à vide: 22.200 kg		Totale à vide: 45.000 kg Avant à vide: 18.900 kg Arrière à vide: 26.100 kg		Totale à vide: 58.000 kg Avant à vide: 22.900 kg Arrière à vide: 35.100 kg
TRANSMISSION		Hydrostatique Rexroth Pompe hydrostatique à débit variable à contrôle électronique Un moteur hydrostatique à cylindrée variable Boîte hydraulique à 3 vitesses avant/arrière. Différentiel à blocage hydraulique.		Hydrostatique Rexroth Pompe hydrostatique à débit variable à contrôle électronique Un moteur hydrostatique à cylindrée variable Boîte hydraulique à 3 vitesses avant/arrière. Différentiel à blocage hydraulique.		Hydrostatique Rexroth Pompe hydrostatique à débit variable à contrôle électronique Un moteur hydrostatique à cylindrée variable Boîte hydraulique à 3 vitesses avant/arrière. Différentiel à blocage hydraulique.
CIRCUIT HYDRAULIQUE		Pompe à pistons loadsensing Circuit à 350 bars Distributeur hydraulique proportionnel Rexroth Filtres à l'aspiration et refoulement Tuyaux flexibles à haute pression		Pompe à pistons loadsensing Circuit à 350 bars Distributeur hydraulique proportionnel Rexroth Filtres à l'aspiration et refoulement Tuyaux flexibles à haute pression		Pompe à pistons loadsensing Circuit à 350 bars Distributeur hydraulique proportionnel Rexroth Filtres à l'aspiration et refoulement Tuyaux flexibles à haute pression
CAPACITÉ RÉSERVOIRS		Huile moteur = 29 l Ad Blue = 40 l Refroidissement moteur = 25 l Huile hydraulique = 300 l Carburant = 300 l		Huile moteur = 29 l Ad Blue = 40 l Refroidissement moteur = 25 l Huile hydraulique = 300 l Carburant = 300 l		Huile moteur = N.D. Refroidissement moteur = N.D. Ad Blue = N.D. Huile hydraulique = N.D. Carburant = N.D.
PNEUMATIQUES		29,5 - R25** deux par essieux, motrices et directrices 24.00-35** optional		29,5 - R25** deux par essieux, motrices et directrices		29,5 - R25** deux par essieux, motrices et directrices
SÉCURITÉ		Système de sécurité électronique de contrôle du chargement avec détermination du poids soulevé, du rayon et comparaison avec les diagrammes mémorisés. Blocage automatique des mouvement aggravants Soupape de sécurité sur les vérins		Système de sécurité électronique de contrôle du chargement avec détermination du poids soulevé, du rayon et comparaison avec les diagrammes mémorisés. Blocage automatique des mouvement aggravants Soupape de sécurité sur les vérins		Système de sécurité électronique de contrôle du chargement avec détermination du poids soulevé, du rayon et comparaison avec les diagrammes mémorisés. Blocage automatique des mouvement aggravants Soupape de sécurité sur les vérins

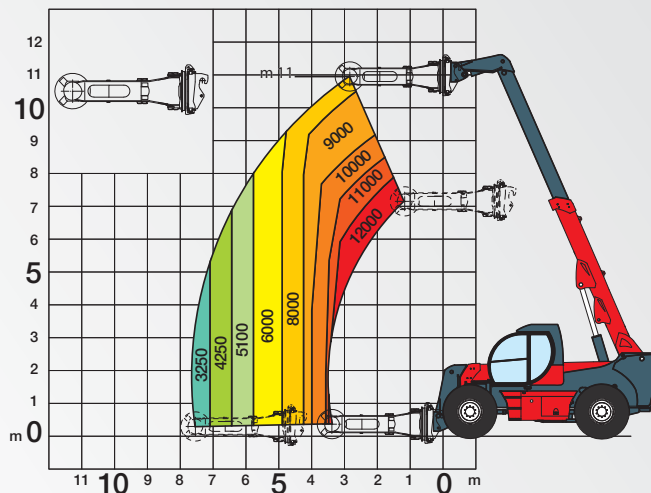
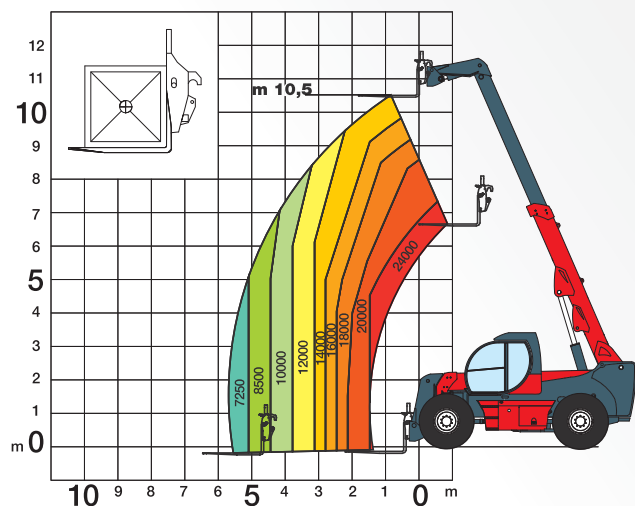
HTH 10.10



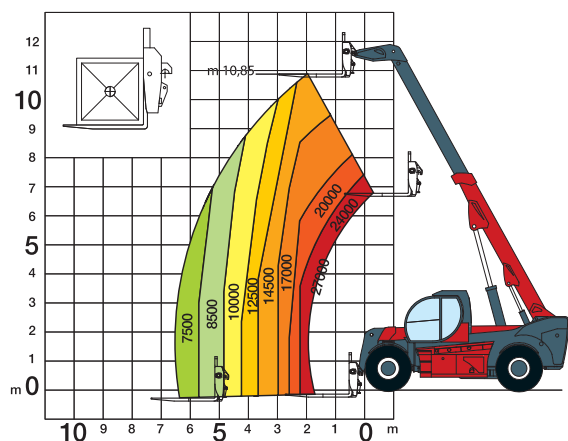
HTH 16.10



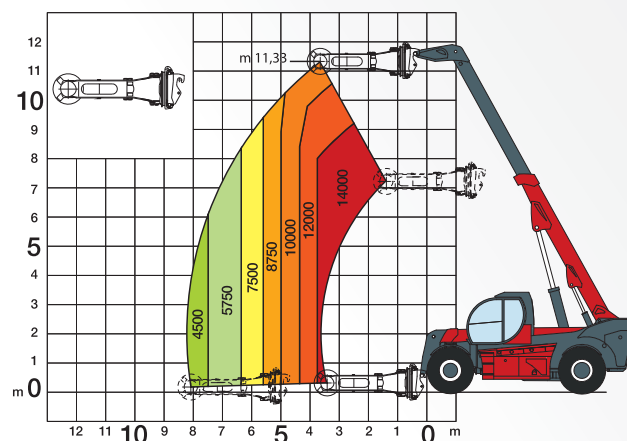
HTH 24.11



HTH 27.11

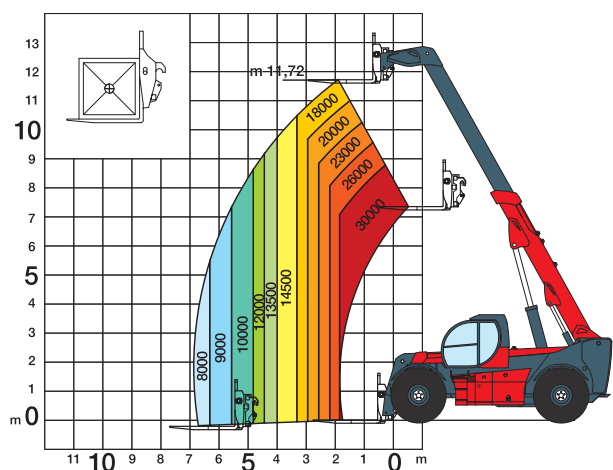


Graphique de charge avec fourche

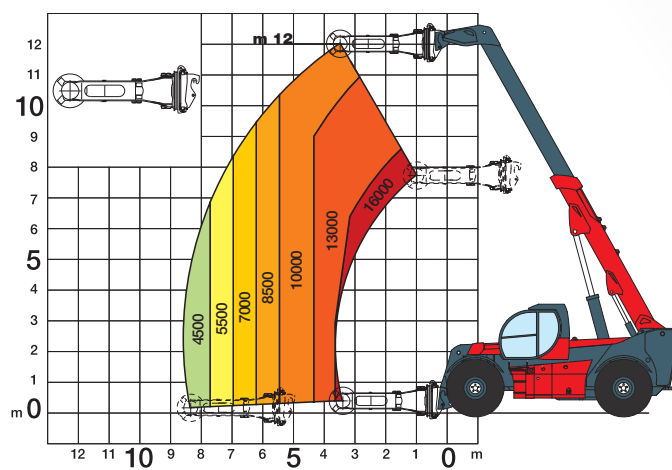


Graphique de charge pour pince à pneus modèle TC16.63

HTH 30.12

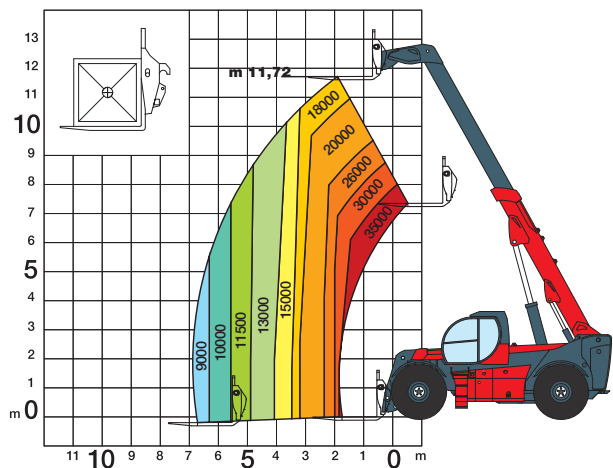


Graphique de charge avec fourche

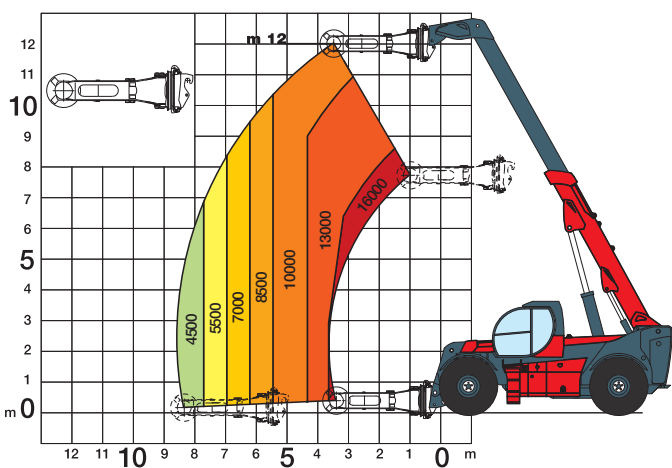


Graphique de charge pour pince à pneus modèle TC16.63

HTH 35.12

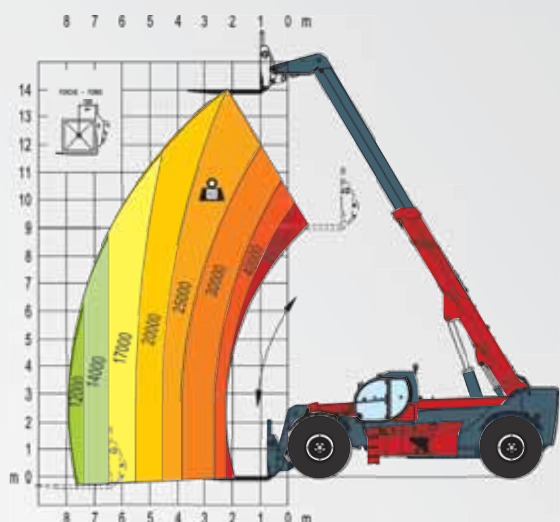


Graphique de charge avec fourche

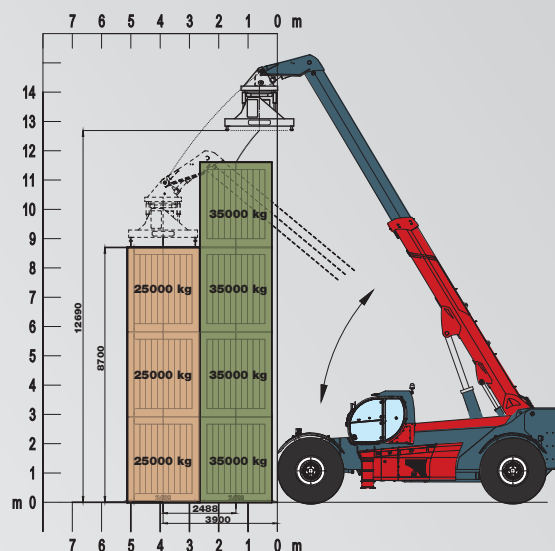


Graphique de charge pour pince à pneus modèle TC16.63

HTH 45.14

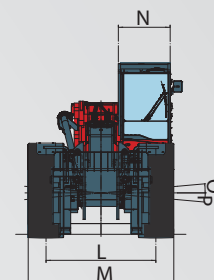
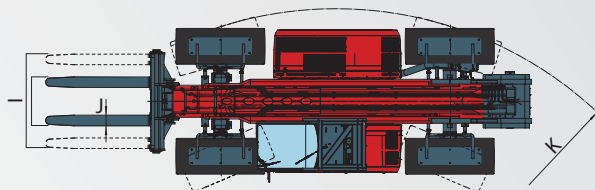
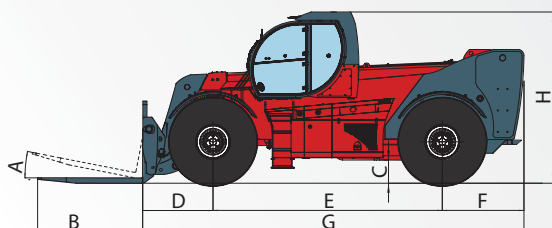


Graphique de charge avec fourche



Graphique de charge pour conteneur de palonnier 20-40 pieds

DIMENSIONS



HTH	10.10	16.10	24.11	27.11	30.12	35.12	45.14
A	14°	12°	12°	11°	11°	11°	11°
B (mm)	1500	1500	1800	2400	2400	2400	2400
C (mm)	370	440	430	530	550	550	620
D (mm)	1000	1150	1270	1340	1440	1440	1595
E (mm)	3300	4000	4000	4500	4800	4800	6900
F (mm)	1370	1230	1650	1710	1710	1710	1710
G (mm)	5660	6380	6920	7550	7950	7950	10705
H (mm)	2990	3100	3000	3520	3600	3600	3800
I (mm)	max 1740 min 820	max 2000 min 1160	max 1990 min 1250	max 2400 min 1430	max 1990 min 1360	max 2030 min 1400	sur demande
J (mm)	200	200	250	300	300	320	sur demande
K (mm)	4100	5060	5320	8520	9710	9710	9600
L (mm)	2050	2050	2400	2230	2250	2250	2560
M (mm)	2500	2500	2960	2975	3000	3000	3203
N (mm)	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050
O	8°	8°	10°	5°	5°	5°	5°
P	8°	8°	10°	5°	5°	5°	5°



Via Magellano, 22 - 41013 Castelfranco Emilia, Modena, Italia
Tel: +39 059 8630811 - Fax: +39 059 8638012
commerciale@magnith.com - www.magnith.com

HTH.FRA.REV02 FG???