CIFA®
A ZOOMLION COMPANY

WHY CIFA

Autobetonpumpen
CARBOTECH Serie

WHY CIFA

DAS ERSTE UNTERNEHMEN, DAS KOHLEFASER IN BAUMASCHINEN EINSETZT

Ein Vorreiter, der die Entwicklung innovativer Produkte laufend vorantreibt. Durch dieses Engagement wurden wir von Beginn an als Key Player gesehen, der in dieser Branche Geschichte schreibt. Die Einführung von Kohlefaser für den Bau der Verteilermasten der Carbotech-Serie ist ein wichtiger Meilenstein auf diesem Weg, mit dem Ziel, die Leistung unserer Maschinen und die Arbeitsqualität derjenigen zu verbessern, die sie tagtäglich an ihrem Einsatzort nutzen.

BEREIT ZUR AUSLIEFERUNG

PRODUKTONSANLAGE

SCHLANKE PRODUKTION

LEASING

ZOOMLION CAPITAL
FINANCIAL SERVICES

Erhältlich in **Italien, Russland, China, Südafrika, Australien, USA und Deutschland**

MADE IN ITALY

Die Hauptkomponenten der Autobetonpumpen von CIFA sind italienische oder deutsche Markenerzeugnisse

MONTAGE AUF LKW ALLER HERSTELLER

CIFA-Autobetonpumpen können auf LKW aller Hersteller montiert werden.
Gemäß der LKW-Spezifikationsdokumentation von CIFA

SCHULUNG FÜR BEDIENER

CIFA Academy

VERTEILERMAST
Verfügbare Längen für alle Reichweiten von 39 bis 80 Metern.

PUMPEINHEIT
Zwei Typen mit offenem Kreislauf und drei mit geschlossenem Kreislauf je nach gewünschter Fördermethode

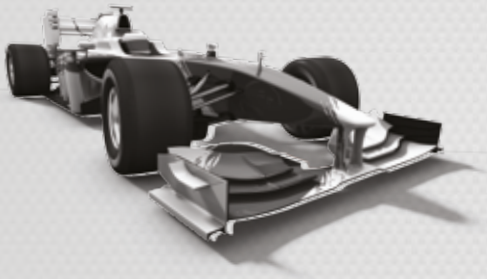
STEUERUNG
So konzipiert und positioniert, dass die Arbeit erleichtert und alle Betriebsabläufe beschleunigt werden.

ABSTÜTZUNG
Verschiedene Arten der Abstützung zur Gewährleistung sicherer Arbeit in engem Raum.

SICHERHEIT
Verschiedene Systeme für den vollkommen sicheren Umgang mit dem Verteilermast In allen seinen Konfigurationen.

CARBOTECH-SERIE: DIE REVOLUTION IN DER BETONVERTEILUNG

2010 führte CIFA die Verwendung von Verbundwerkstoffen in den schweren Maschinenbau ein und fertigte eine Reihe von Betonverteilermasten mit dieser innovativen Technologie. Dank der steigenden Marktnachfrage bietet CIFA nun eine breitere Palette der Carbotech-Serie mit Verteilermasten von 39 bis 80 Metern an.



CARBOTECH

Video über CIFA Carbotech

Leichter und länger, aber gleichzeitig robuster und widerstandsfähiger. Die Carbotech-Verteilermaste von CIFA ermöglichen die Erzielung beispielloser Ergebnisse und überwinden bislang unantastbare Grenzen in punkto Höhen und Längen.

20% robuster

UM DEN STÄRKSTEN BELASTUNGEN STANDZUHALTEN
Die Verbundwerkstoffe bieten eine höhere Widerstandsfähigkeit gegen Belastungen und Materialermüdung als Stahl.

25% weniger Gewicht

LEICHTER, AUCH BEI TRANSFERS
Zur Einhaltung der gesetzlichen Bestimmungen bei gleichzeitiger Kraftstoffeinsparung bei Transfers im Vergleich zu herkömmlichen Pumpen derselben Länge.

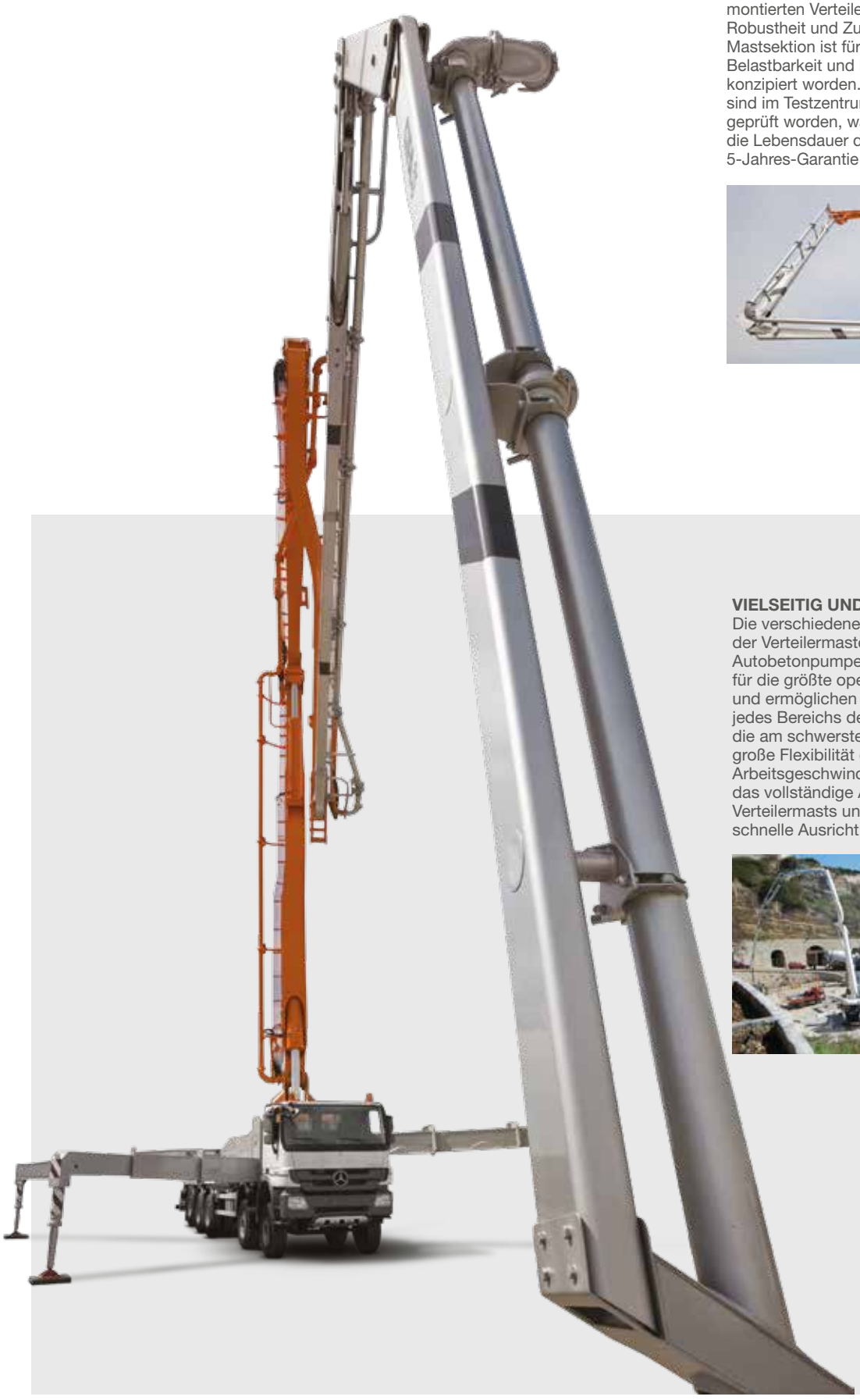
20% länger

LÄNGER, UM ÜBERALL HINZUKOMMEN
Eine größere Mastlänge bedeutet weniger Aufstellungen der Pumpe am Einsatzort.

LEICHTIGKEIT, LÄNGE UND ROBUSTHEIT: ÜBER ALLE GRENZEN HINAUS

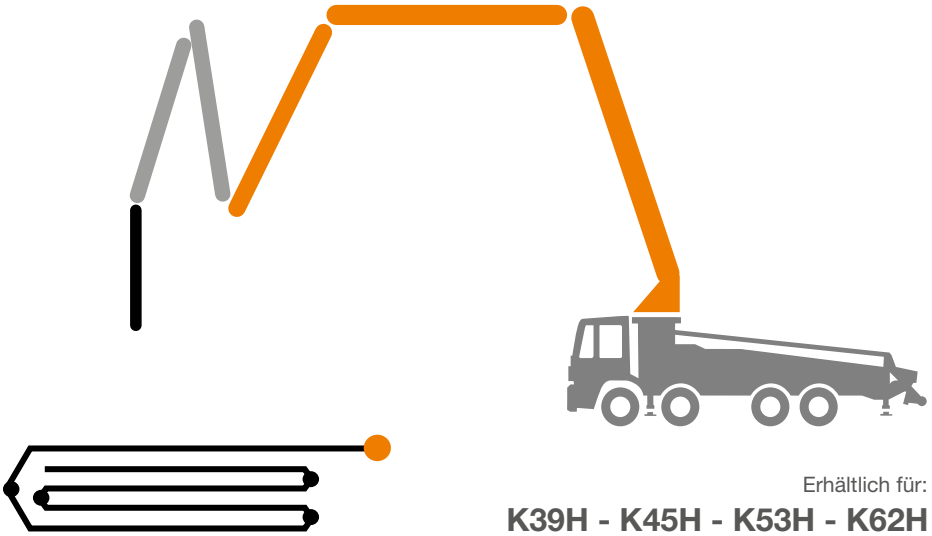
VERTEILER-MAST

ROBUST UND ZUVERLÄSSIG:
Die auf den Autobetonpumpen von CIFA montierten Verteilermasten vereinen Robustheit und Zuverlässigkeit. Jede Mastsektion ist für maximale strukturelle Belastbarkeit und Ermüdungsfestigkeit konzipiert worden. Alle Carbotech-Masten sind im Testzentrum TEC auf Ermüdung geprüft worden, was es uns ermöglicht, die Lebensdauer dieser Bauteile mit einer 5-Jahres-Garantie zu bescheinigen.



VIELSEITIG UND FLEXIBEL:
Die verschiedenen Konfigurationen der Verteilermasten an den Autobetonpumpen von CIFA sorgen für die größte operative Vielseitigkeit und ermöglichen die Erreichung fast jedes Bereichs der Baustelle, selbst die am schwersten zugänglichen. Die große Flexibilität gekoppelt mit hoher Arbeitsgeschwindigkeit ermöglicht das vollständige Ausfalten des Verteilermasts und dessen perfekte und schnelle Ausrichtung.

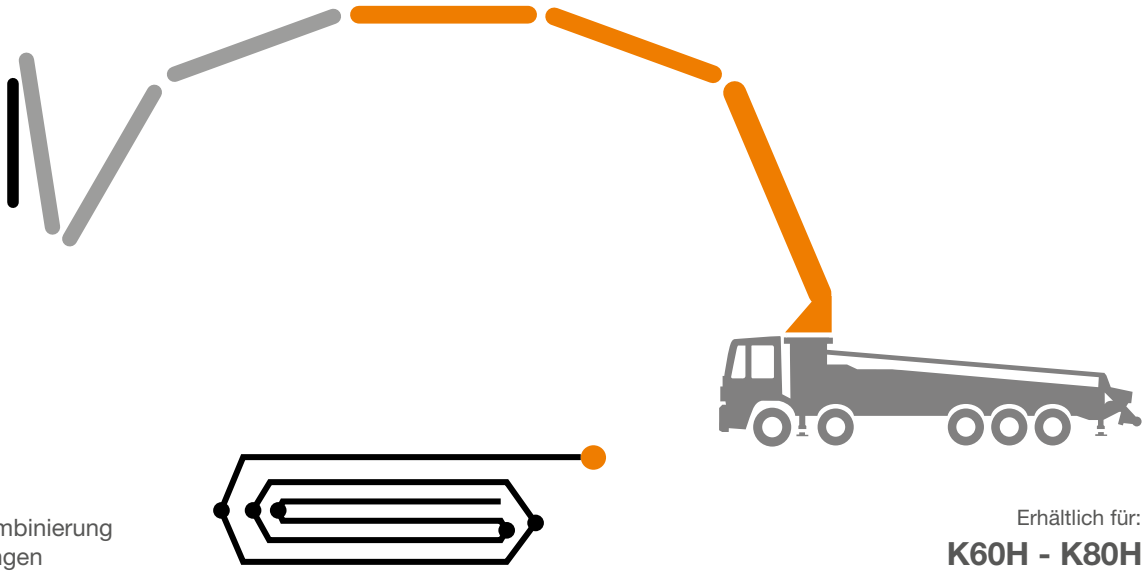
Typ RZ



Ideal für Verteilermasten mit 5 und 6 Armen.
Er bietet maximale Flexibilität durch Kombinierung von R- und Z- Lösungen

Erhältlich für:
K39H - K45H - K53H - K62H

Typ RRZ



Er bietet maximale Flexibilität durch Kombinierung von R- und Z- Lösungen

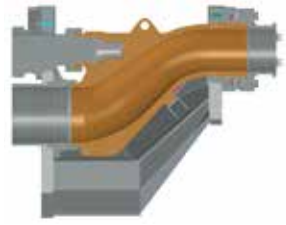
Erhältlich für:
K60H - K80H

Die hohe Arbeitsgeschwindigkeit garantiert das schnelle und vollständige Ausfalten des Verteilermasts sowie eine schnelle und perfekte Ausrichtung.

FALT-SYSTEME

Die vollständig herausnehmbare Pumpeinheit gewährleistet einen sanften, kontinuierlichen und gleichmäßigen Durchfluss. Diese Technologie garantiert ein extrem leistungsfähiges System für die Förderung verschiedener Betonarten mit Aggregaten aller Größen und mindert die Anzahl der Zyklen pro Minute unter Aufrechterhaltung derselben Fördermenge, wodurch ein geringerer Verschleiß und eine längere Lebensdauer sichergestellt werden.

PUMP-EINHEIT



“S”-ROHR:
Die Struktur mit unterschiedlichen Wandstärken für maximale Verschleißfestigkeit, selbst wenn verschiedene Betonarten verwendet werden.

VERSCHLEISSRING UND VERSCHLEISSPLATTE:
Der Ring und die Platte bestehen aus speziellem Antiverschleißmaterial gegen Abrieb und Belastung durch den Betondurchfluss.

CIFA-ROHRE MIT LANGER LEBENSDAUER
Die Autobetonpumpen von CIFA sind standardmäßig mit Rohren aus eigener Produktion ausgestattet, die sich durch eine lange Lebensdauer auszeichnen.

Der Klappbogen an CIFA-Autobetonpumpen ist serienmäßig in Long-Life-Ausführung.

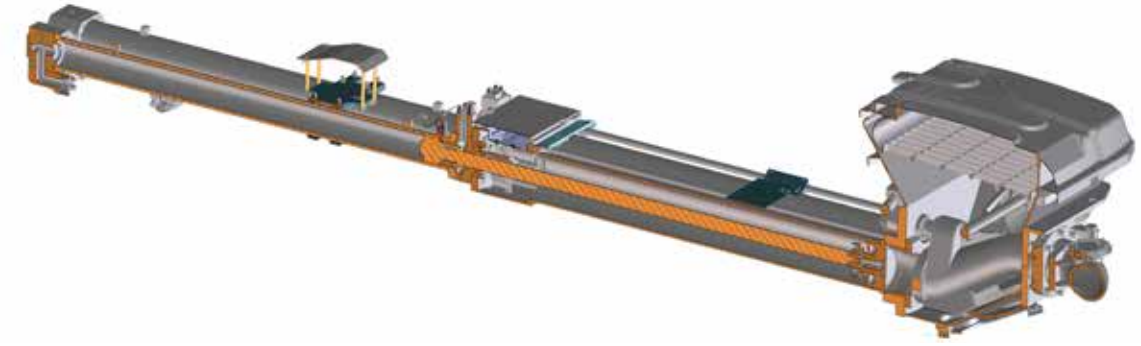
CARBOTECH

Geschlossener Kreislauf: Elektronische Steuerung

HP1608EC

Erhältlich für:

K39H - K45H



HP1808ECX.

Erhältlich für:

K53H - K60H - K62H - K80H

PUMPEINHEIT		HP1608EC	HP1808ECX
MAX. THEORETISCHE FÖRDERMENGE	m^3/h	160	180
MAX. BETONDRUCK	bar	80	83
MAX. HUBZAHL	[min. -1]	31	27
FÖRDERZYLINDER (DURCHM. X HUB)	mm	230 x 2.100	260 x 2.100
KAPAZITÄT BETONTRICHTER	l	550	600
HYDRAULIKKREISLAUF	Typ	geschlossen	geschlossen

STEUERUNG

PROPORTIONALER STEUERBLOCK DES VERTEILERMASTS
Ergonomische hydraulische Steuerungen für den Verteilermast.

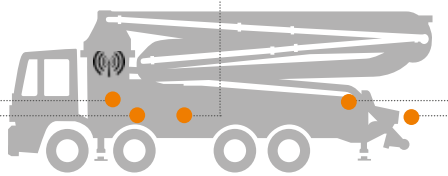
FERNBEDIENUNG
Komfortabel und leicht für die Verteilermaststeuerung und den Umgang mit den Hauptfunktionen der Maschine.

KABELGEBUNDENER RÜTTLER UND HUPENBEDIENUNG
Komfortable Kabelsteuerung für den Fahrer des Fahrmischers. Kann von beiden Seiten des Trichters aus verwendet werden.

ABNEHMBARES ELEKTRISCHES SYSTEM
Das elektrische System kann für eine einfache Wartung abgenommen werden.

HYDRAULISCHE STEUERUNG FÜR ABSTÜTZUNGEN
Hydraulische Steuerungen auf beiden Seiten der Autobetonpumpe.
Der Notausschalter der Maschine ist ebenfalls in der Nähe angebracht.

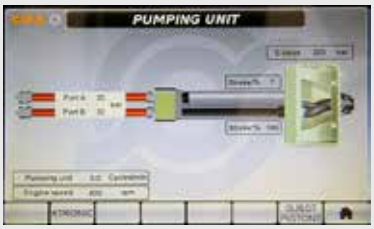
HINTERES BEDIENFELD
Im Heckbereich angebrachtes Bedienfeld.



Smartronic™ GOLD

Smartronic ist das modernste elektronische Pumpenmanagementsystem für Autobetonpumpen auf dem Markt. Es vereinfacht die Betriebsabläufe und erfasst Informationen, um alle Fahrzeugfunktionen auf einfache und perfekte Art zu steuern.

ZÄHLER
Das System erfasst und überträgt Daten, damit man jederzeit über den Status des Fahrzeugs und seiner Hauptkomponenten Bescheid weiß.



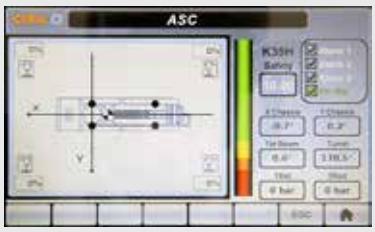
STEUERUNG DER PUMPEINHEIT
Das System steuert die Pumpeinheit, den Druck und die Motordrehzahl unabhängig voneinander, um die Leistung zu optimieren.

DIAGNOSE
Das System bietet eine detaillierte Analyse der Arbeitsphase und erkennt alle Fehler und Ausfälle eindeutig, wodurch die potenzielle Maschinenausfallzeit verringert wird.

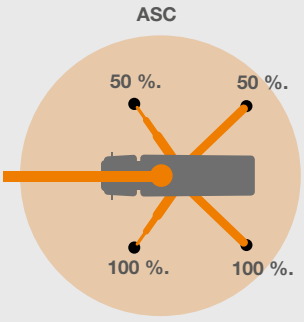
Advanced Stability Control (ASC)

(gemäß EN 12001:2012)

Das in SMARTRONIC GOLD integrierte ASC-System überwacht die Stabilität der Autobetonpumpe in Echtzeit. Das System ist intelligent und führt je nach Situation Parameteränderungen durch. Auf diese Weise ändert sich der Betriebsmodus des Verteilermasts gemäß der Konfiguration der Abstützung, um die Nutzbarkeit zu jedem Zeitpunkt zu maximieren. Dank ASC kümmert sich die Maschine um die gesamte Sicherheit jedes Arbeitsortes und ist in der Lage, die Reichweite in jeder Situation zu maximieren.



ANZEIGE DES ASC AUF DEM MONITOR



PUMPBEREICH

ASC wird für die Carbotech-Serie standardmäßig geliefert

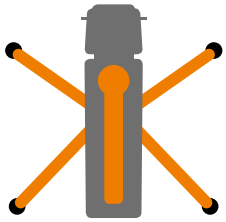
Video über CIFA Smartronic

ABSTÜTZUNG

Die vordere Abstützung ist in vier Ausführungen erhältlich: Teleskop-Abstützungen in X-Form mit einfachem, doppelten und dreifachen Ausschub sowie einer Schwenkteleskopeinheit.
Die hintere Abstützung ist immer schwenkbar. Jede Maschine verfügt über ihr Abstützsystem je nach Größe des Verteilermasts.

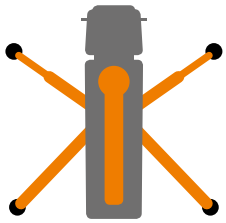
Vorn: **Teleskop-Abstützungen in X-Form mit einfachem Ausschub**
Hinten: **Schwenkbar**

Erhältlich für:
K39H



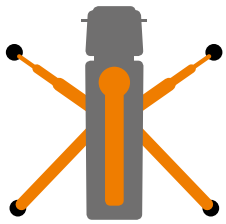
Vorn: **Teleskop-Abstützungen in X-Form mit einfachem Ausschub**
Hinten: **Schwenkbar**

Erhältlich für:
K45H - K53H - K60H



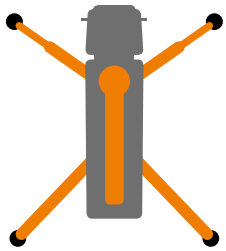
Vorn: **Teleskop-Abstützungen in X-Form mit einfachem Ausschub**
Hinten: **Schwenkbar**

Erhältlich für:
K62H



Vorn: **Teleskop-Abstützungen in X-Form mit einfachem Ausschub**
Hinten: **Schwenkbar**

Erhältlich für:
K80H



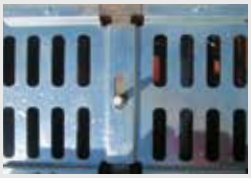
Alle Abstützungen sind so konzipiert, dass sie die Maschine auf extrem engem Raum richtig stabilisieren.

Die Sequenzen der Aufbauphase verlaufen schnell, um die Abstützung zu beschleunigen.

Jedes schwenkbare Stützbein kann als Tank verwendet werden; die Kapazität reicht von 350 bis 1.000 Liter pro Schwenkbein.

SICHERHEIT

MECHANISCHE VERRIEGELUNG FÜR ALLE STÜTZBEINE



SCHUTZGITTER WASSERKASTEN

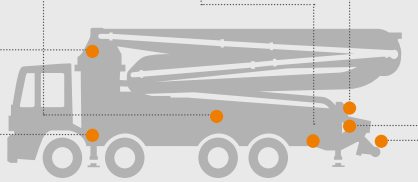
RÜHRWERKS-SICHERHEITSABSCHALTUNG

SCHUTZ FÜR S-ROHR-ZYLINDER

ENDSCHALTER FÜR MASTROTATION

ABSTÜTZPLATTENHALTER

ABWINKELUNGSVERRIEGELUNG AUSGABE



FALTBARE STOSSSTANGE MIT INTEGRIERTEN RÜCKLICHTERN

ZWEI VERSCHIEDENE BETON-STOP-VENTIL-TYPEN ZUR AUSWAHL

Das Beton-Stop-Ventil stoppt den Betondurchfluss umgehend.

Beton-Stop-Ventil am Endschlauch

Beton-Stop-Ventil in Rohrleitung

Aktivierung per Fernbedienung

Hochdruck-wasserpumpe

Druckluftkompressor für die Reinigung der Rohrleitungen

Einrichtung der Satellitensysteme für Flottenmanagement

Rückfahr-kamera

Liste anderer Bauteile auf Anfrage erhältlich

OPTIONEN

DATEN-BLATT

CARBOTECH

CARBOTECH K39H

VERTEILERMAST	B5HRZ 39/35
PUMPEINHEIT	160 m³/h 80 bar
ANTRIEB	PTO ODER GETRIEBE
FAHRGESTELL	3 ACHSEN

CARBOTECH K45H

VERTEILERMAST	B5HRZ 45/41
PUMPEINHEIT	160 m³/h 80 bar
ANTRIEB	PTO ODER GETRIEBE
FAHRGESTELL	4 ACHSEN

CARBOTECH K53H

VERTEILERMAST	B5HRZ 53/49
PUMPEINHEIT	180 m³/h 83 bar
ANTRIEB	PTO ODER GETRIEBE
FAHRGESTELL	4-5 ACHSEN

CARBOTECH K60H

VERTEILERMAST	B6HRR 60/56
PUMPEINHEIT	180 m³/h 83 bar
ANTRIEB	PTO ODER GETRIEBE
FAHRGESTELL	5 ACHSEN

CARBOTECH K62H

VERTEILERMAST	B6HRZ 62/58
PUMPEINHEIT	180 m³/h 83 bar
ANTRIEB	PTO ODER GETRIEBE
FAHRGESTELL	5 ACHSEN

CARBOTECH K80H

VERTEILERMAST	B7HRR 80/76
PUMPEINHEIT	180 m³/h 83 bar
ANTRIEB	PTO ODER GETRIEBE
FAHRGESTELL	7 ACHSEN

Weitere Informationen über die LKW-Konfiguration finden Sie auf **www.cifa.com/documentation**

K39H – FINNLAND

K60H – FRANKREICH

K62H – ITALIEN

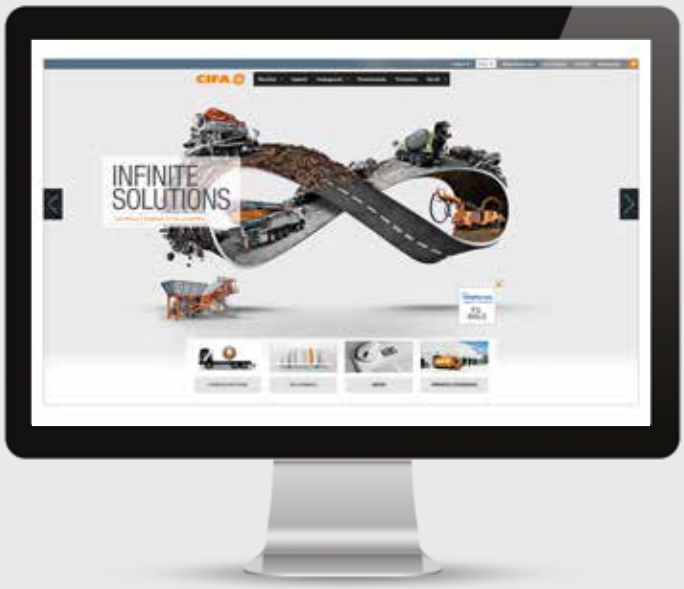
K45H – ISLAND

K80H – POLEN

K53H – DEUTSCHLAND

EINSATZORTE

welcomeadv.it
CAT_CTECH_GER_0216



Weitere Informationen finden Sie auf www.cifa.com

Vertriebshändler

CIFA®
A ZOOMLION COMPANY

CIFA S.p.A.
Via Stati Uniti d'America, 26
20030 Senago (Mailand) – Italien
Tel.: +39 02 990131
Fax: +39 02 9981157

sales@cifa.com
www.cifa.com