



# GRU TELESCOPICA CINGOLATA DA 70 t

# 673E Unico.

La gru telescopica cingolata da 70 t è una classe di macchine unica nel suo genere, sufficientemente compatta per l'impiego nei cantieri urbani con concomitanti riserve di carico per i carichi pesanti.

La 673 E è destinata per un impiego flessibile in cantiere: Sollevare, ruotare, orientare, traslare, depositare con precisione il carico e precisione millimetrica e tutto questo in posizione inclinata. Ciò è possibile grazie a caratteristiche quali la telescopica continua con il braccio full power, lo zavorramento variabile grazie ai moduli di contrappeso e i cingoli per impieghi gravosi. Ringhiere ripiegabili, il sottocarro telescopico e il sistema di deposito zavorra garantiscono un facile trasporto e tempi di allestimento ridotti.

## Maggiore variabilità

Lavoro sempre ottimale grazie a gancio di carico, jib, braccio di prolunga da 8 m o estensione del braccio di prolunga a 15 m. Con il braccio di prolunga sono possibili lunghezze del braccio superiori a 51 m.

## Maggiore flessibilità

Il potente braccio full-power sotto carico può essere esteso in modo telescopico in tutta comodità e sicurezza a qualsiasi lunghezza, utilizzando il joystick.

Il sottocarro cingolato telescopico si adatta senza problemi anche agli spazi più ristretti.



## Manutenzione e assistenza

Più semplici grazie ai componenti standard e ai punti di manutenzione e assistenza facilmente accessibili.

---

## Eccezionale semplicità d'uso

Grazie alla cabina comfort Maxcab reclinabile di 20° di serie, al sedile comfort che protegge la schiena, ai braccioli regolabili e agli elementi di comando disposti in modo ottimale e vibranti.

---

## Rapidamente sul posto e subito pronta all'uso

Facilità di trasporto, inclusi gli organi motore cingolati. Tempo di attrezzaggio ridotto grazie al sistema di automontaggio - non sono necessarie gru ausiliarie.

---

La foto mostra la 673 E in occasione del montaggio di prefabbricati in calcestruzzo, in Germania.

# A prova di futuro. La serie E

## LUNGA DURATA, OTTIMA STABILITÀ DEL VALORE

- ✓ Affidabile e potente, con una struttura robusta e componenti di alta qualità.
- ✓ Elevato valore di rivendita, anche dopo molti anni di utilizzo

## TECNOLOGIA SOFISTICATA DI ULTIMA GENERAZIONE

- ✓ Macchine di quinta generazione, qui confluisce tutta l'esperienza decennale nella progettazione e costruzione di gru telescopiche



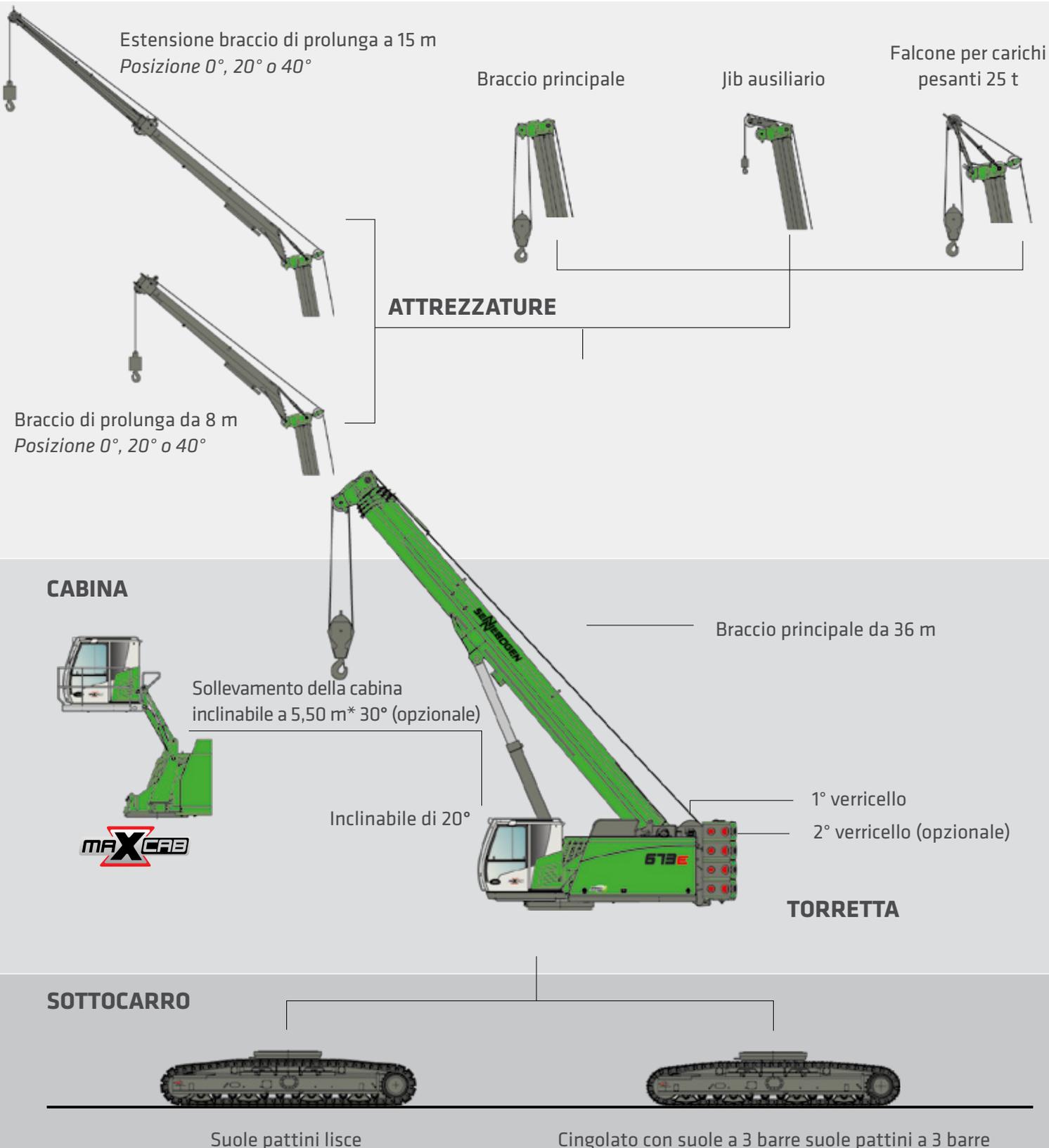
## MANUTENZIONE E ASSISTENZA SEMPLIFICATE

- /// Tecnologia superiore senza sovra-  
ingegnerizzazione, migliore accesso  
a tutti i componenti

## TECNOLOGIA DI PROPULSIONE ECOLOGICA

- /// Motori, trazione e impianto di scarico  
di ultima generazione (Euro 5)
- /// Tubazioni e valvole di grandi dimensioni  
per la massima efficienza

# STRUTTURA MODULARE. OPZIONI DI EQUIPAGGIAMENTO OTTIMALI.



# ECCELLENTE FLESSIBILITÀ. CON IL BRACCIO FULL-POWER

Lunghezza  
braccio fino a

**51 m\*\***

BRACCIO FULL-POWER

- Sorprendente: il robusto sistema del braccio può essere esteso in modo telescopico in qualsiasi momento in modo semplice e sicuro, anche con carico agganciato.
- Semplice e comodo: braccio estensibile a qualsiasi lunghezza mediante joystick, senza preselezione della lunghezza e del carico.
- Perfetta in modalità automatica: sempre la miglior capacità di carico a qualsiasi lunghezza del braccio.
- Lavori in pendenza: Consente di lavorare fino a un'inclinazione di 4°.\*
- Area di lavoro confortevole: Lunghezza massima del braccio principale 36 m e braccio di prolunga richiudibile da 8 m o 15 m.

\* con tabelle di portata ridotte (opzionale)

\*\* con braccio di prolunga da 15 m (non illustrato)

Pick & Carry  
con portata fino al  
**100%**



**POTENTE E  
COMPATTA.  
CON LA MASSIMA  
FLESSIBILITÀ.**

- Elevata stabilità e massima manovrabilità anche in cantieri angusti grazie al sottocarro cingolato telescopico
- Visibilità ottimale durante il sollevamento dei carichi grazie alla cabina inclinabile di serie di 20°
- Copertura di un'ampia area di lavoro e flessibilità grazie alle molteplici opzioni di allestimento
- Possibilità opzionale di comando tramite radiocomando

Movimentazione  
ad es. con

**44,9 t**

a 5,0 m di  
sbraccio



Sollevare e traslare  
con carico massimo.

MAGGIORE VISIBILITÀ.  
MAGGIORE SICUREZZA.  
MASSIMO COMFORT.



## LA MIGLIORE DELLA SUA CATEGORIA.

- Eccellente visibilità laterale e verso l'alto grazie a finestre di grandi dimensioni, a scelta con griglia FOPS e/o vetro blindato
- Ingresso e uscita comodi e sicuri grazie alla collaudata porta scorrevole, comprendente il vetro scorrevole
- Funzionamento senza sforzi grazie al sedile comfort che non affatica la schiena, ai braccioli regolabili e agli elementi di comando ergonomici e oscillanti
- Riscaldamento e climatizzazione automatici con circolazione ottimale dell'aria per un clima piacevole tutto l'anno
- Rumorosità ridotta grazie ai materiali insonorizzanti e alle soluzioni costruttive
- Opzione di elevamento idraulico cabina a 5,50 m altezza occhi operatore e di inclinazione a 30°
- Radio con Bluetooth®



VISTA PANORAMICA

fino a **20°**  
inclinabile di serie

Particolarmente spazioso per il  
massimo comfort del conducente  
(Larghezza interna 87 cm)

### TUTTO A PORTATA DI MANO CON IL NOSTRO JOYSTICK

- Joystick fissato al sedile
- Comoda impugnatura grazie alla sagomatura ergonomica
- Distanze ridotte per un controllo diretto e sensibile di tutte le funzioni
- Comfort d'uso grazie al design ottimizzato di pulsanti e interruttori



# FACILE DA TRASPORTARE. SUBITO PRONTA ALL'USO.

L'efficienza in termini di costi e i potenziali risparmi non riguardano solo il prezzo d'acquisto e i costi di gestione. Per l'imprenditore intelligente, anche il trasporto semplice e conveniente tra i cantieri è un argomento di un certo peso.



## Conveniente

Con una larghezza di trasporto di soli 3,0 m la 673 E si adatta perfettamente a qualsiasi autocarro standard.



## Semplice

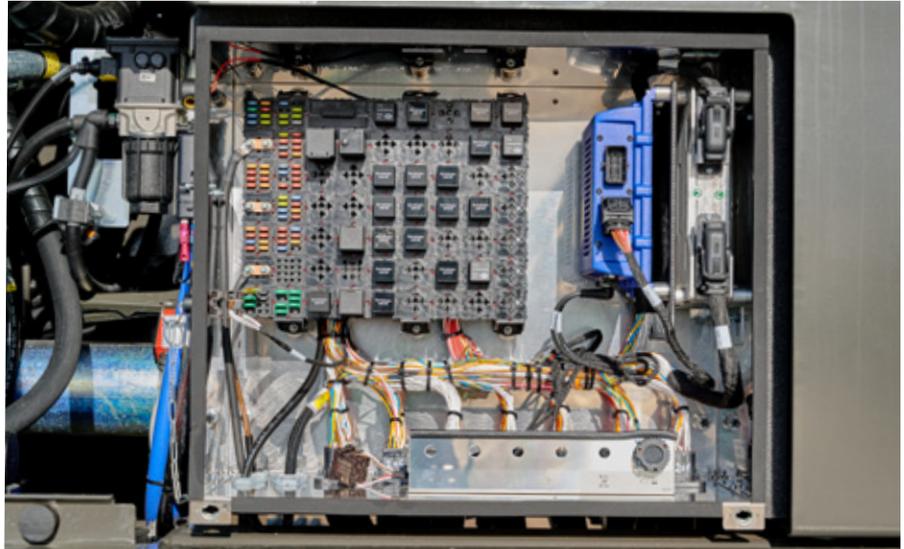
La macchina viene trasportata insieme agli organi motore cingolati. Per un trasporto ancora più semplice.



## Veloce

In cantiere la macchina è pronta all'uso in breve tempo grazie all'innovativo sistema di automontaggio.

# MANUTENZIONE E ASSISTENZA. SEMPLIFICATEVI LA VITA.



Il sistema di comando SENCON vi supporta nella diagnosi e nella risoluzione dei problemi. Così la macchina sarà nuovamente pronta per l'uso in tempi rapidissimi.

Tutti i punti di manutenzione e assistenza sono disposti in modo chiaro e facilmente accessibili. Inoltre, i componenti sono contrassegnati con chiarezza, per un facile orientamento.

## KEEP IT SIMPLE. CON TECNOLOGIA SUPERIORE.



Una tecnologia mirata e affidabile per semplificarvi la vita. Dove l'elettronica non apporta alcun valore aggiunto, puntiamo su idraulica ed elettrotecnica.



Vi rendiamo felici, e indipendenti. Grazie ai componenti convenienti e alle poche operazioni necessarie, sarete in grado di riparare da soli la vostra macchina.



La chiara disposizione dei componenti standard sul quadro elettrico centralizzato facilita il controllo e la risoluzione dei problemi.

# DATI TECNICI, EQUIPAGGIAMENTO

## TIPO DI MACCHINA

MODELLO (TIPO) Cingolato 673

## MOTORE

TIPO

### Stadio V:

Cummins B6.7 FR95885  
Potenza nominale motore:  
168 kW/2200 min<sup>-1</sup>  
Valore di esercizio standard:  
186 kW/2000min<sup>-1</sup>  
Punto di funzionamento ECO:  
188 kW/1850 min<sup>-1</sup>

### Stadio IIIa:

Cummins QSB6.7 FR96045  
Potenza nominale motore:  
164 kW/2200 min<sup>-1</sup>  
Valore di esercizio standard:  
164 kW/2000 min<sup>-1</sup>  
Punto di funzionamento ECO:  
170 kW/1850 min<sup>-1</sup>

Iniezione diretta, turbocompressore,  
intercooler, emissioni ridotte

RAFFREDDAMENTO

Raffreddato a liquido

FILTRO GASOLIO

Con separatore d'acqua e riscaldamento

FILTRO DELL'ARIA

Filtro secco con preseparatore integrato,  
scarico automatico della polvere,  
elemento principale e di sicurezza,  
indicatore di intasamento

SERBATOIO  
CARBURANTE

440 l

SERBATOIO ADBLUE

45 l

IMPIANTO  
ELETTRICO

24 V

BATTERIE

2 x 155 Ah

OPTIONAL

Pacchetto per basse temperature

Pompa di rifornimento elettrica

## TORRETTA

COSTRUZIONE

Struttura a scatola a prova di torsione,  
ad alta precisione, boccole in acciaio per  
il leveraggio a sbalzo. Design intuitivo,  
motore installato longitudinalmente

IMPIANTO  
ELETTRICO

Quadro elettrico centralizzato,  
sezionatore batteria

ILLUMINAZIONE

Fari LED per un'illuminazione ottimale  
dell'area di lavoro

SISTEMA DI  
RAFFREDDA-  
MENTO

Sistema di raffreddamento a 3 circuiti  
con elevata capacità di raffreddamento,  
ventole per raffreddamento dell'acqua,  
dell'aria di alimentazione e dell'olio  
azionati elettronicamente

SICUREZZA

Telecamera di sorveglianza della  
zona posteriore e del lato destro

Parapetto della torretta ripiegabile

OPTIONAL

Fari LED aggiuntivi

Lampeggiatori a LED

2 lampeggiatori sulla parte posteriore

Telecamere aggiuntive

Verniciatura adatta alle zone di mare  
per prevenire la corrosione

verniciatura speciale

Pacchetto per basse temperature

Lubrificazione centrale automatizzata  
per punto di articolazione del braccio,  
cilindro di brandeggio e pista di rotolamento  
della ralla di rotazione

Lubrificazione dei denti del pignone



# DATI TECNICI, EQUIPAGGIAMENTO

## IMPIANTO IDRAULICO



Gruppo pompe montato direttamente sul motore diesel. Load Sensing/LUDV Idraulica, funzioni di comando elettroidraulico, regolazione del carico limite, pompa di regolazione del pistone assiale. Grazie alla ripartizione indipendente e proporzionale del volume della pompa è possibile controllare con precisione diverse funzioni operative contemporaneamente e indipendentemente l'una dall'altra.

PORTATA	fino a 375 l / min
PRESSIONE DI ESERCIZIO	fino a 330 bar
FILTRAGGIO	Filtraggio ad alte prestazioni con intervalli di sostituzione molto lunghi
SERBATOIO IDRAULICO	765 l
COMANDO	Comando idraulico proporzionale, sensibile, dei movimenti, 2 servo joystick per le funzioni operative, funzioni aggiuntive tramite interruttori e pedali disposti in modo ergonomico e intuitivo
SICUREZZA	Circuiti idraulici protetti da valvole di sicurezza Valvola di sicurezza antiscoppio per cilindro di brandeggio e cilindro telescopico
OPTIONAL	Rifornimento olio biologico SENNEBOGEN HydroClean Sistema microfiltro (3 µm) con separatore d'acqua Preriscaldamento del serbatoio idraulico

## MOTORE/MECCANISMO DI ROTAZIONE

TRASMISSIONE	Ingranaggio epicicloidale compatto con motore idraulico ad asse inclinato e valvole frenanti integrate
FRENO DEL GRUPPO DI ROTAZIONE	Freno a disco che agisce tramite molle
RALLA	Ralla di grandi dimensioni con corona dentata esterna
VELOCITÀ DI ROTAZIONE	0-2 min <sup>-1</sup> , Cabina regolabile in continuo

## CABINA



TIPO DI CABINA	Maxcab, inclinabile di 20°
EQUIPAGGIAMENTO CABINA	Cabina di guida comfort con porta scorrevole e vetro scorrevole, smorzamento delle vibrazioni, vetro di sicurezza brunito, parabrezza apribile, finestrini del tetto, lavavetro del parabrezza e del tetto, connessioni 12 V/24 V, 2 fari anteriori integrati nel tetto. Sedile comfort con sospensioni pneumatiche riscaldabile e poggiatesta. Tendina parasole interna per tettuccio Freno di posizionamento gruppo di rotazione a pedale.
OPTIONAL	Cabina modello E270, elevabile idraulicamente di 2,70 m e inclinabile di 30° Riscaldamento autonomo con temporizzatore Filtri a carbone attivo nelle cabine Griglia di protezione sul tetto Griglia di protezione sul tetto FOPS Vetratura di tetti e parabrezza in vetro blindato Radio con attacco USB e SD, funzione MP3 e Bluetooth®



Optional: Griglia di protezione sul tetto

# DATI TECNICI, EQUIPAGGIAMENTO



Opzione: corrimano ribaltabili su entrambi i lati della torretta



Optional: Radiocomando



Optional: Falco per carichi pesanti



Optional: Jib ausiliario

## ATTREZZATURA DA LAVORO



**BRACCIO** A 4 elementi con bozzello, estensione telescopica idraulica in continuo da 11 a 36 m, inclinazione braccio da 0° a 80° in circa 50 secondi; estensione telescopica completa in 140 secondi.

**SICUREZZA GRU** Monitoraggio della coppia di carico di ultima generazione con registratore eventi, quadro strumenti chiaro con visualizzazione di tutti i dati importanti tramite display SENCON, finecorsa di sollevamento, dispositivo di sicurezza scorrimento fune, valvole di sovrappressione e sicurezza antisceppio

### SISTEMA DI TELEMETRIA SENtrack

**CILINDRO** Cilindro idraulico con elementi di tenuta e di guida di elevata qualità

**OPTIONAL** Estensione di 8 m ripiegabile, reclinabile (0°, 20°, 40°), attrezzabile senza strumenti ausiliari, bloccato sul braccio di base quando non in uso

Prolunga del braccio a 15 m, prolunga di 7 m, portata 5 t, inclinabile (0°, 20°, 40°), bloccata sul braccio principale in caso di inutilizzo

Capacità di carico jib 5 t, a 1 fune

Falco per carichi pesanti da 25 t

Verniciatura speciale

Gruppo elettroidraulico di emergenza

Radiocomando

Programmazione della limitazione dell'area di lavoro

Ulteriore riduzione delle tabelle di portata con piano inclinato di 2°/4°

Optional: Limitazione dell'area di lavoro



# DATI TECNICI, EQUIPAGGIAMENTO

## SOTTOCARRO



CONFIGURAZIONE	Sottocarro mobile T73/410, telescopico idraulico con trasmissione integrata protetta
TRAZIONE	Potente propulsione con motore idraulico regolabile a 2 stadi con valvola frenante automatica montata direttamente e ingranaggio epicicloidale compatto per ogni lato del telaio
FRENO DI STAZIONAMENTO	Freno a disco che agisce tramite molle
ORGANO MOTORE	Organo trattore esente da manutenzione con tensionamento idraulico della catena, soles cingolo a 3 barre da 700 mm
VELOCITÀ	0 - 2,7 km/h
OPTIONAL	Suole cingolo nelle seguenti configurazioni: Suole cingolo a 3 barre da 800 mm Suole cingolo a 3 barre da 900 mm Suole piane da 700 mm Suole piane da 800 mm

## VERRICELLO

Azionamento dei verricelli mediante motori costanti, in modo da garantire sempre forza di trazione e regolazione della velocità eccellenti. Valvole di rallentamento idrauliche per l'abbassamento del carico, per una frenata delicata e senza usura. Robusto ingranaggio epicicloidale a bagno d'olio, a bassa manutenzione. Freni di arresto caricati a molla che non richiedono manutenzione, freni a disco a bagno d'olio a bassa usura, raffreddati a olio

Forza di trazione di 50 kN (4° Posizione), velocità fune 0-115 m/min., diametro fune 16 mm, lunghezza fune max. 205 m

FRENO DI SICUREZZA Freno a disco che agisce tramite molle

OPTIONAL 2° verricello gru: Forza di trazione di 50 kN (4° Posizione), velocità fune 0-115 m/min., diametro fune 16 mm, lunghezza fune max. 205 m



## PESO DI ESERCIZIO



MASSA

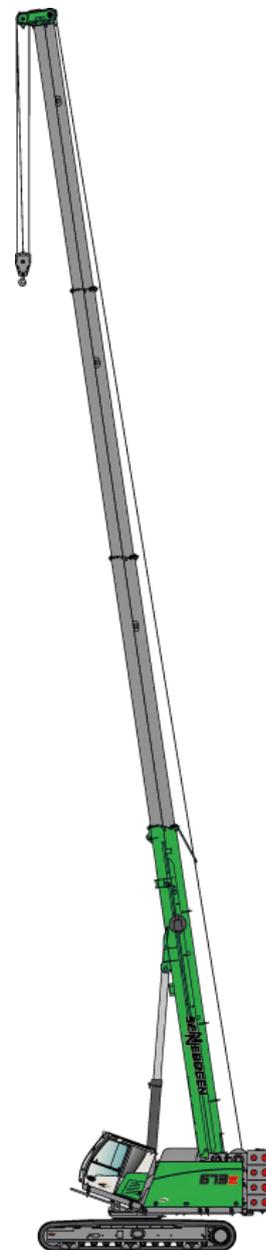
**circa 71.500 kg**

con braccio telescopico da 36 m, braccio di prolunga da 8 m, gancio da 35 t, soles cingolo a 3 barre da 700 mm, 2 verricelli, con sottocarro telescopico idraulico, zavorra 17,8 t, zavorra per sottocarro da 8 t

INDICAZIONE

Il peso di esercizio varia in base a equipaggiamento e attrezzaggio.

Con riserva di modifiche tecniche!

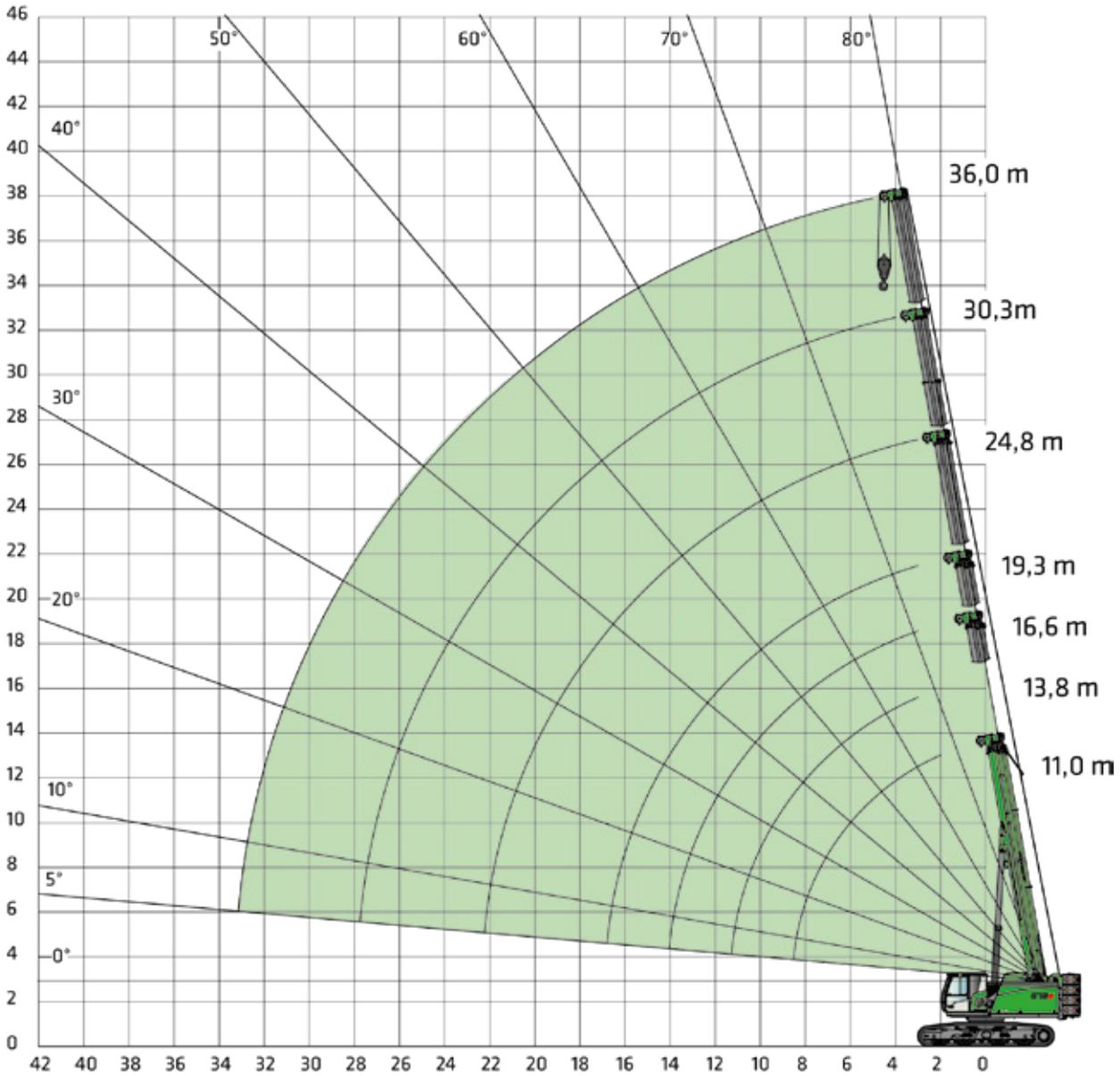


# ATTREZZAGGIO GRU



**BRACCIO PRINCIPALE  
HA 36 m**

ATTREZZAGGIO GRU



## GANCIO

### SICUREZZA FUNE E CAPACITÀ MAX. DI CARICO

CAPACITÀ [T]	PESO [kg]	SICUREZZA FUNE E CAPACITÀ MAX. DI CARICO											
		12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
5 t	80 kg												5.000 kg
15 t (a 1 carrucola)	190 kg										15.000 kg	10.000 kg	5.000 kg
35 t (a 3 carrucole)	260 kg						35.000 kg	30.000 kg	25.000 kg	20.000 kg	15.000 kg	10.000 kg	5.000 kg
60 t (a 6 carrucole)	850 kg	60.000 kg	55.000 kg	50.000 kg	45.000 kg	40.000 kg	35.000 kg	30.000 kg	25.000 kg	20.000 kg	15.000 kg	10.000 kg	5.000 kg

# ATTREZZAGGIO GRU



**BRACCIO PRINCIPALE  
HA 36 m**



**ZAVORRA PER SOTTOCARRO  
8,0 t**



SBRACCIO [m]	LUNGHEZZA DEL BRACCIO [m]																				
	11,0			13,8			16,6			19,3			24,8			30,3			36,0		
Zavorra [t]																					
Scartamento [m]																					
2,0	70,0		50,0																		
2,5	69,5		50,0																		
3,0	67,2		50,0	61,0		50,0	44,0		44,0	37,8		37,8	22,5		22,5						
4,0	56,0		50,0	53,6		50,0	37,7		37,7	32,6		32,6	22,5		22,5	21,0		21,0			
5,0	44,9	41,2	42,0	44,5	37,0	39,0	32,9	32,9	32,9	28,5	28,5	28,5	22,5	22,5	22,5	20,1	20,1	20,1	14,5	14,5	14,5
6,0	37,3	31,0	31,0	36,9	30,0	30,5	29,1	28,0	29,1	25,1	25,1	25,1	22,1	22,1	22,1	18,4	18,4	18,4	14,5	14,5	14,5
7,0	31,4	24,5	24,0	30,8	24,0	23,6	26,1	23,5	23,3	22,5	22,5	22,4	19,8	19,8	19,8	16,9	16,9	16,9	14,2	14,2	14,2
8,0	25,5	20,0	19,3	25,0	19,5	19,0	23,6	19,6	18,7	20,3	19,1	18,5	17,9	17,9	17,9	15,4	15,4	15,4	13,4	13,4	13,4
9,0				20,8	16,5	15,7	20,5	16,4	15,4	18,4	16,2	15,2	16,4	15,8	15,6	14,1	14,1	14,1	12,6	12,6	12,6
10,0				17,6	14,0	13,2	17,4	13,9	13,0	16,8	13,8	12,8	15,0	14,0	13,4	12,9	12,9	12,9	11,8	11,8	11,8
12,0				15,2 / 11,0 m	12,0 / 11,0 m	11,3 / 11,0 m	13,1	10,5	9,5	13,0	10,3	9,4	12,8	10,9	10,0	11,0	11,0	10,3	10,2	10,2	10,2
14,0							11,5 / 13,0 m	9,0 / 13,0 m	8,3 / 13,0 m	10,2	8,0	7,1	10,7	8,3	7,7	9,5	8,6	8,0	8,7	8,5	8,2
16,0										8,1	6,1	5,4	8,6	6,6	6,0	8,3	6,9	6,4	7,5	7,1	6,6
18,0													7,1	5,3	4,8	7,3	5,6	5,2	6,5	5,8	5,4
20,0													5,9	4,2	3,8	6,2	4,6	4,2	5,8	4,8	4,4
22,0													5,3 / 21,0 m	3,8 / 21,0 m	3,3 / 21,0 m	5,2	3,7	3,4	5,2	4,0	3,6
24,0																4,4	3,0	2,7	4,7	3,4	2,9
26,0																3,7	2,5	2,0	4,0	2,8	2,4
28,0																			3,4	2,3	1,9
30,0																			2,8	1,8	1,5
32,0																			2,4	1,4	1,0
Numero di funi	14	9	10	13	8	10	9	7	9	8	6	8	5	5	5	5	5	5	3	3	3
I		0%			33%			66%			100%			100%			100%			100%	
II		0%			0%			0%			0%			33%			66%			100%	
III		0%			0%			0%			0%			33%			66%			100%	
In caso di montaggio di un braccio di prolunga da 15 m sul corpo base è necessario ridurre i valori di carico.																					
Riduzione del carico [kg]	770			610			510			430			340			280			240		

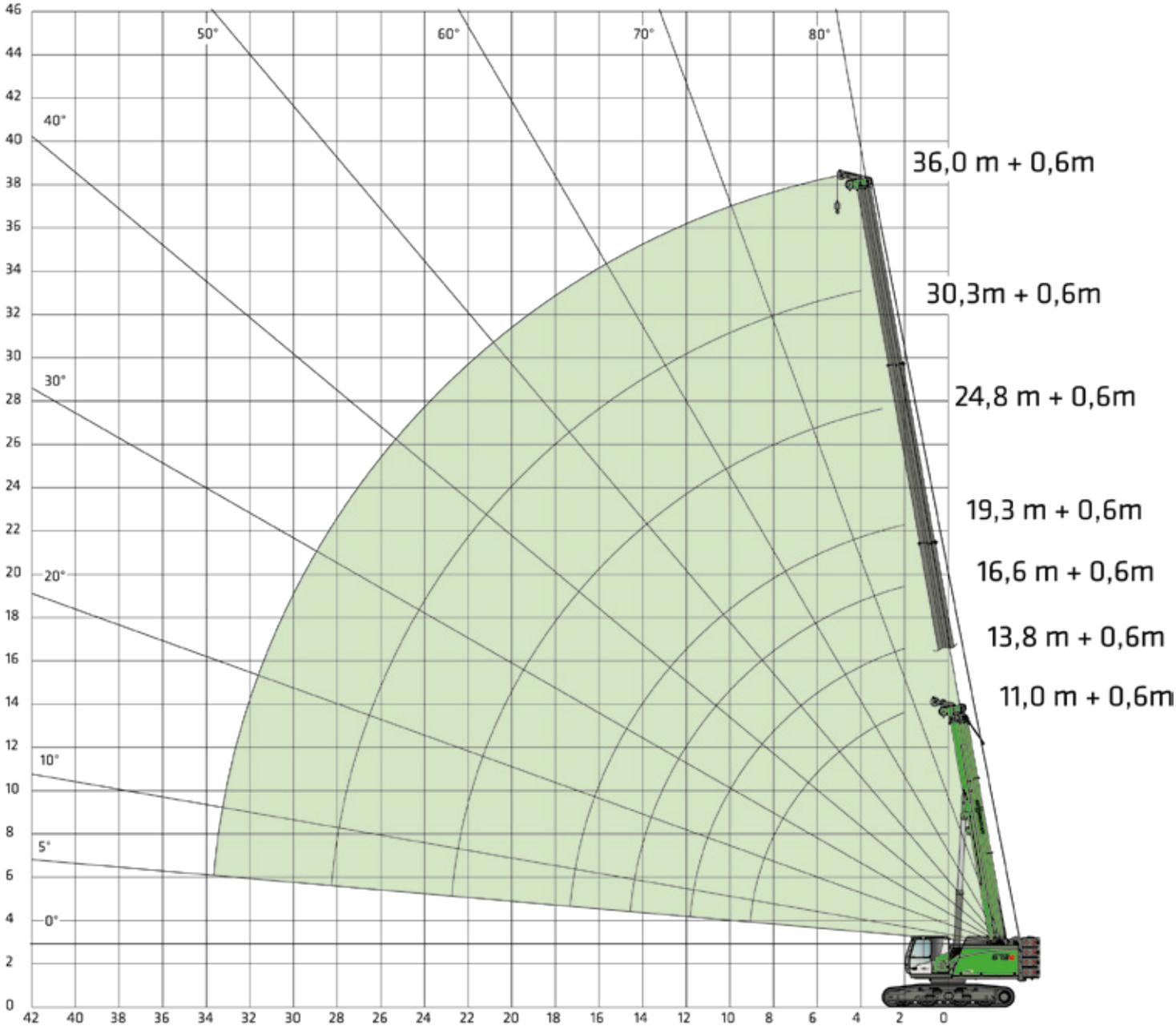
ATTREZZAGGIO GRU

# ATTREZZAGGIO GRU



JIB  
HA-S

ATTREZZAGGIO GRU



# ATTREZZAGGIO GRU



JIB  
HA-S



ZAVORRA PER SOTTOCARRO  
8,0 t



SBRACCIO [m]	LUNGHEZZA DEL BRACCIO [m]																				
	11,0			13,8			16,6			19,3			24,8			30,3			36,0		
Zavorra [t]																					
Scartamento [m]																					
2,0	5,0		5,0	5,0		5,0	5,0		5,0	5,0		5,0									
2,5	5,0		5,0	5,0		5,0	5,0		5,0	5,0		5,0									
3,0	5,0		5,0	5,0		5,0	5,0		5,0	5,0		5,0	5,0		5,0						
4,0	5,0		5,0	5,0		5,0	5,0		5,0	5,0		5,0	5,0		5,0	5,0		5,0			
5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
6,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
7,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
8,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
9,0				5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
10,0				5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
12,0				5,0 / 11,0 m	5,0 / 11,0 m	5,0 / 11,0 m	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
14,0							5,0 / 13,0 m	5,0 / 13,0 m	5,0 / 13,0 m	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
16,0										5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
18,0													5,0	5,0	4,7	5,0	5,0	4,9	5,0	5,0	5,0
20,0													5,0	4,1	3,7	5,0	4,5	4,1	5,0	4,9	4,3
22,0													4,6 / 21,0 m	3,7 / 21,0 m	3,2 / 21,0 m	5,0	3,6	3,3	4,8	3,9	3,5
24,0																4,3	2,9	2,6	4,4	3,3	2,8
26,0																3,6	2,4	1,9	3,9	2,7	2,3
28,0																			3,3	2,2	1,8
30,0																			2,7	1,7	1,4
32,0																			2,3	1,3	0,9
Numero di funi	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
I		0%			33%			66%			100%			100%			100%			100%	
II		0%			0%			0%			0%			33%			66%			100%	
III		0%			0%			0%			0%			33%			66%			100%	
In caso di montaggio di un braccio di prolunga da 15 m sul corpo base è necessario ridurre i valori di carico.																					
Riduzione del carico [kg]	770			610			510			430			340			280			240		

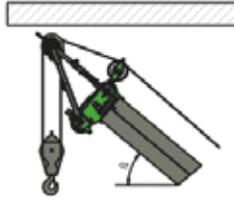
ATTREZZAGGIO GRU

# ATTREZZAGGIO GRU



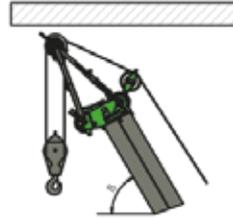
**BRACCIO PRINCIPALE**  
36 m + SLS

Angolo offset 0°



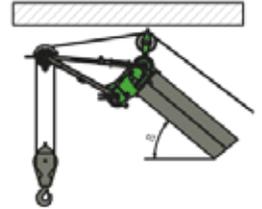
$\beta = \text{da } 20^\circ \text{ a } 40^\circ$

Angolo offset 20°

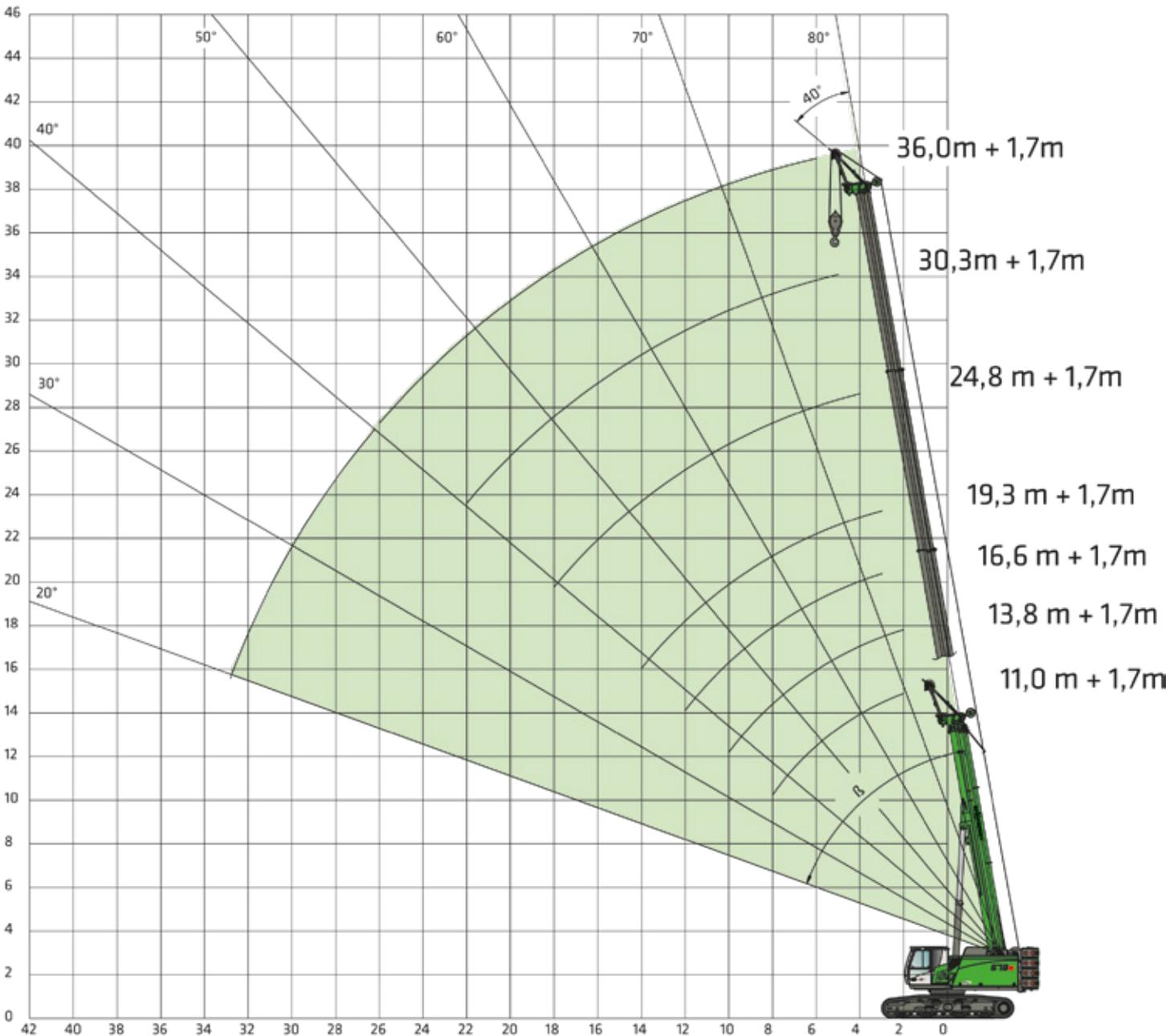


$\beta = \text{da } 20^\circ \text{ a } 60^\circ$

Angolo offset 40°



$\beta = \text{da } 20^\circ \text{ a } 80^\circ$



ATTREZZAGGIO GRU

# ATTREZZAGGIO GRU



**BRACCIO PRINCIPALE**  
36 m + SLS



**ZAVORRA**  
17,8 t



**ZAVORRA PER SOTTOCARRO**  
8,0 t



**IT**  
360°



**SCARTAMENTO**  
4,1 m

## LUNGHEZZA DEL BRACCIO TELESCOPICO [m]

SBRACCIO [m]	11			13,8			16,6			19,3			24,8			30,3			36				
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°		
2,0			25,0			25,0																	
3,0			25,0			25,0						25,0											
4,0			25,0	24,2			24,8			25,0					22,5								
5,0			25,0	23,8			22,9			24,2			25,0		22,5			17,0					
6,0			25,0	22,3			21,7			22,1			23,7		21,1			16,6				12,0	
7,0	21,4	21,4	21,4		21,4	19,8			21,4	19,8			21,6		19,3			16,1				12,0	
8,0	18,7	18,7	18,7		18,7	17,5			18,7	17,1			19,6	19,6			17,5			15,0		12,0	
9,0	16,6	16,6		16,6	16,6	15,2			16,7	15,5			17,7	17,8			15,9			13,8		12,0	
10,0				15,0	15,0	12,3			15,5	13,8			16,1	16,2			14,4			12,7		11,6	
11,0				13,5	13,5		14,3	14,5	12,7			14,8	14,5		13,2	13,2			11,6			10,9	
12,0				12,0			12,6	12,7	11,6			12,5	12,7		12,1	12,3			10,6			10,1	
13,0							11,1	11,2				11,1	11,2		11,2	11,6			9,7			9,4	
14,0							9,9	10,0				9,7	9,8	9,9		10,2	10,5		9,1	9,0		8,7	
15,0							8,9					8,6	8,8			9,2	9,3		8,5	8,3		8,0	
16,0												7,8	7,9			8,3	8,3		7,9	7,8		7,4	
17,0												7,0	7,1		7,4	7,5	7,6		7,5	7,4		6,8	
18,0												6,4			6,7	6,8	6,9		7,0	7,1		6,4	
19,0															6,1	6,2			6,4	6,5		6,0	
20,0															5,6	5,7			5,9	6,0		5,7	
21,0															5,1	5,2		5,3	5,4	5,5		5,4	
22,0															4,7			4,9	5,0	5,0		5,2	
23,0																		4,5	4,6			4,8	
24,0																		4,1	4,2			4,5	
25,0																		3,8	3,9			4,1	
26,0																		3,5	3,5		3,7	3,8	
27,0																		3,2			3,4	3,4	
28,0																		2,9			3,1	3,2	
29,0																					2,8	2,9	
30,0																					2,6	2,7	
32,0																					2,2	2,2	
34,0																					1,8		
<b>Numero di funi</b>	5	5	5	4	5	5	3	5	5	2	4	5	2	3	5	2	2	4	1	2	3		
<b>I</b>		0%			33%			66%			100%			100%			100%			100%			
<b>II</b>		0%			0%			0%			0%			33%			66%			100%			
<b>III</b>		0%			0%			0%			0%			33%			66%			100%			

N. tab.: 673R-75/2068/174+8,0/05.13.SLS.0.3\*

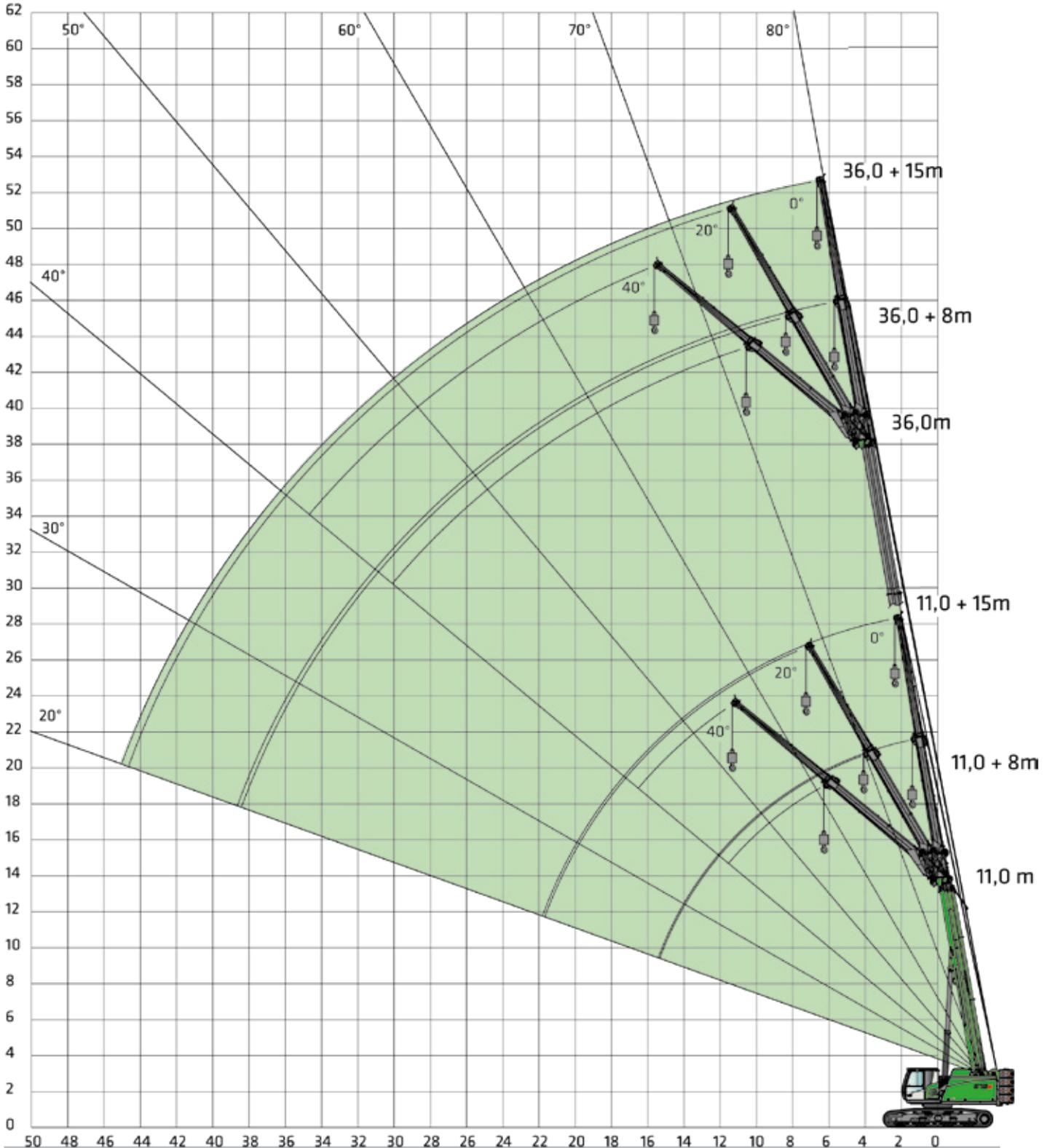
ATTREZZAGGIO GRU

# ATTREZZAGGIO GRU



**BRACCIO DI PROLUNGA**  
SA 8 m / SA 15 m

ATTREZZAGGIO GRU



# ATTREZZAGGIO GRU



ESTENSIONE  
SA 8 m



ZAVORRA  
17,8 t



ZAVORRA PER SOTTOCARRO  
8,0 t



IT



360°



SCARTAMENTO  
4,1 M

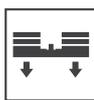
SBRACCIO [m]	LUNGHEZZA DEL BRACCIO TELESCOPICO [m]														
	11,0			19,3			24,8			30,3			36,0		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°
2,0	10,0														
3,0	10,0														
4,0	9,7	7,7		10,0											
5,0	9,2	6,9		9,6			10,0								
6,0	9,0	6,7		9,0	5,9		9,4			8,1					
7,0	7,7	6,2	4,1	8,5	5,6		8,5	5,8		8,0			6,4		
8,0	7,2	5,9	3,9	7,9	5,3		8,2	5,5		7,9	5,6		6,4		
9,0	6,7	5,2	3,7	7,3	5,0	3,8	7,8	5,2		7,8	5,4		6,4		
10,0	6,5	5,0	3,6	6,8	4,8	3,7	7,4	5,0	3,8	7,6	5,2	3,8	6,3	5,1	
11,0	5,5	4,7	3,5	6,5	4,4	3,5	6,7	4,6	3,6	7,2	4,8	3,6	6,1	4,8	3,7
12,0	5,2	4,6	3,3	5,5	4,2	3,4	6,4	4,4	3,5	6,9	4,7	3,6	6,0	4,6	3,6
13,0	4,9	4,5	3,2	5,2	4,0	3,3	6,0	4,2	3,4	6,7	4,5	3,5	5,8	4,5	3,5
14,0	4,7	4,4	3,1	4,9	3,8	3,2	5,7	4,1	3,4	6,4	4,3	3,4	5,6	4,4	3,4
15,0		4,3		4,6	3,7	3,2	5,3	4,0	3,3	6,1	4,2	3,4	5,4	4,2	3,3
16,0		3,2		4,4	3,5	3,1	5,1	3,9	3,2	5,9	4,1	3,3	5,2	4,2	3,3
17,0				4,2	3,4	3,1	4,9	3,8	3,2	5,6	4,0	3,3	5,0	4,1	3,3
18,0				4,0	3,3	3,1	4,6	3,7	3,1	5,3	3,9	3,3	4,8	4,0	3,2
19,0				3,9	3,2	3,0	4,4	3,6	3,1	5,1	3,8	3,2	4,6	3,9	3,2
20,0				3,7	3,1		4,2	3,5	3,1	4,9	3,7	3,1	4,3	3,8	3,2
21,0				3,6	3,1		4,1	3,4	3,0	4,7	3,6	3,1	4,2	3,7	3,2
22,0				3,4	3,1		3,9	3,3	3,0	4,4	3,5	3,1	3,9	3,6	3,1
23,0				3,2	3,0		3,8	3,2	2,9	4,3	3,5	3,0	3,7	3,5	3,1
24,0							3,7	3,1		4,1	3,4	3,0	3,5	3,3	3,1
25,0							3,6	3,1		3,7	3,3	3,0	3,3	3,2	3,1
26,0							3,3	3,1		3,4	3,3	2,9	3,1	3,0	3,1
27,0							3,0	3,0		3,1	3,2	2,8	3,0	2,7	3,0
28,0							2,7			2,7	3,1		2,9	2,6	2,9
29,0							2,4			2,5	2,8		2,5	2,4	2,8
30,0										2,2	2,3		2,2	2,2	2,4
32,0										1,9	2,0		1,9	2,0	
34,0													1,5	1,6	
36,0													1,2	1,3	
38,0													0,9		
Numero di funi	2	2	1	2	2	1	2	2	1	2	2	1	2	2	1
I		0%			100%			100%			100%			100%	
II		0%			0%			33%			66%			100%	
III		0%			0%			33%			66%			100%	

Con riserva di modifiche tecniche. Per le note alle tabelle di portata vedere pagina 18.

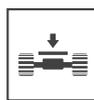
# ATTREZZAGGIO GRU



ESTENSIONE  
SA 15 m



ZAVORRA  
17,8 t



ZAVORRA PER SOTTOCARRO  
8,0 t



SCARTAMENTO  
4,1 M

ATTREZZAGGIO GRU

SBRACCIO [m]	LUNGHEZZA DEL BRACCIO TELESCOPICO [m]														
	11,0			19,3			24,8			30,3			36,0		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°
2,0	5,0														
3,0	5,0														
4,0	5,0														
5,0	4,8			4,6											
6,0	4,5			4,5			4,3								
7,0	4,3	3,6		4,3			4,3			3,9					
8,0	4,1	3,4		4,2			4,2			3,9			3,4		
9,0	4,0	3,2		4,0			4,1			3,8			3,4		
10,0	3,6	3,0		3,8	2,9		4,0	2,9		3,7			3,4		
11,0	3,4	2,9	2,3	3,7	2,8		3,9	2,8		3,7			3,3		
12,0	3,3	2,8	2,2	3,5	2,7		3,7	2,8		3,6	2,8		3,3	2,7	
13,0	3,1	2,8	2,1	3,4	2,6		3,6	2,7		3,5	2,7		3,3	2,7	
14,0	3,0	2,8	2,0	3,2	2,5	2,0	3,5	2,6	2,1	3,4	2,6		3,2	2,6	
15,0	2,9	2,6	1,9	3,0	2,4	1,9	3,3	2,5	2,0	3,4	2,5		3,1	2,6	
16,0	2,8	2,5	1,9	2,9	2,3	1,9	3,2	2,4	2,0	3,3	2,4	2,0	3,1	2,5	2,0
17,0	2,7	2,4	1,8	2,8	2,3	1,9	3,0	2,3	1,9	3,2	2,4	2,0	3,0	2,5	2,0
18,0	2,6	2,3	1,8	2,6	2,1	1,9	2,9	2,3	1,9	3,1	2,3	1,9	3,0	2,4	1,9
19,0	2,6	2,2	1,8	2,5	2,1	1,9	2,8	2,2	1,9	3,0	2,2	1,9	2,9	2,4	1,9
20,0	2,5	2,2	1,8	2,4	2,0	1,8	2,7	2,1	1,8	2,9	2,2	1,9	2,8	2,3	1,9
21,0	2,4	2,1	1,8	2,3	1,9	1,8	2,6	2,1	1,8	2,8	2,1	1,9	2,8	2,2	1,9
22,0	2,3	2,1		2,2	1,9	1,7	2,5	2,0	1,8	2,7	2,1	1,9	2,7	2,2	1,9
23,0				2,1	1,8	1,6	2,4	2,0	1,8	2,6	2,0	1,8	2,6	2,1	1,8
24,0				2,0	1,8	1,6	2,3	1,9	1,7	2,5	2,0	1,8	2,6	2,1	1,8
25,0				2,0	1,8	1,6	2,2	1,9	1,7	2,5	2,0	1,8	2,5	2,0	1,8
26,0				1,9	1,7	1,6	2,2	1,8	1,7	2,4	1,9	1,7	2,5	2,0	1,8
27,0				1,8	1,7		2,2	1,8	1,7	2,3	1,9	1,7	2,4	1,9	1,8
28,0				1,8	1,7		2,1	1,8	1,7	2,2	1,9	1,7	2,4	1,9	1,8
29,0				1,7	1,7		2,1	1,8	1,7	2,2	1,9	1,7	2,3	1,9	1,8
30,0				1,7	1,7		2,0	1,8	1,7	2,1	1,8	1,7	2,3	1,8	1,7
32,0							2,0	1,7		2,0	1,8	1,7	2,2	1,8	1,7
34,0							1,9	1,7		1,9	1,8	1,7	1,9	1,7	1,7
36,0							1,7			1,6	1,7		1,6	1,7	1,6
38,0										1,3	1,5		1,3	1,6	1,6
40,0										1,0	1,2		1,0	1,3	1,0
42,0													0,8	1,0	
44,0													0,6	0,7	
Numero di funi	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
I		0%			100%			100%			100%			100%	
II		0%			0%			33%			66%			100%	
III		0%			0%			33%			66%			100%	

# PROGRAMMI DI CARICO

BRACCIO PRINCIPALE HA	JIB AUSILIARIO HA-S	FALCONE PER CARICHI PESANTI SLS
-----------------------	---------------------	---------------------------------



SCARTAMENTO		4,1 m	3,2 m	4,1 m	3,2 m	4,1 m	3,2 m
Zavorra [t]	Zavorra per sottocarro [t]						
17,8 t	8,0 t	360°	360°	360°	360°	360°	360°
9,3 t	8,0 t	360°	360°	360°	360°	360°	360°
9,3 t	0 t	360°	-	360°	-	360°	-
0 t	0 t	360°	-	360°	-	-	-

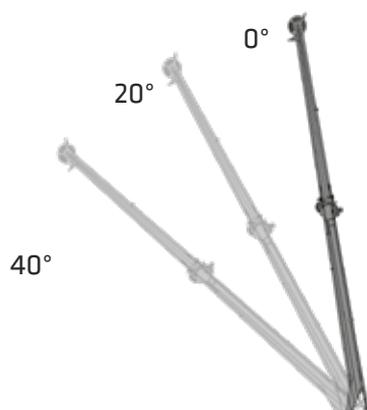
ESTESIONE SA 8m	ESTENSIONE SA 15m
-----------------	-------------------



SCARTAMENTO		4,1 m	3,2 m	4,1 m	3,2 m
Zavorra [t]	Zavorra per sottocarro [t]				
17,8 t	8,0 t	360°	-	360°	-
9,3 t	8,0 t	-	-	-	-
9,3 t	0 t	-	-	-	-
0 t	0 t	-	-	-	-

ATTREZZAGGIO GRU

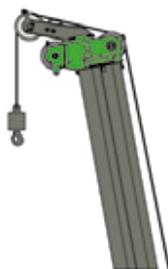
# ATTREZZATURE OPZIONALI



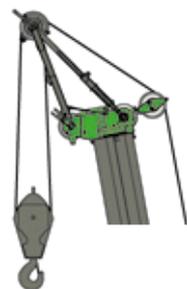
## Varianti braccio di prolunga

**BRACCIO DI PROLUNGA 8 m, portata 10 t, max. a 2 funi, possibili angoli di offset 0°/20°/40°**

**ESTENSIONE DEL BRACCIO DI PROLUNGA A 15 m**  
8 m con prolungada 7 m, portata 5 t, max. a 1 fune, angolo di offset 0°/20°/40°



**CAPACITÀ DI CARICO JIB AUSILIARIO**  
5 t, a 1 fune

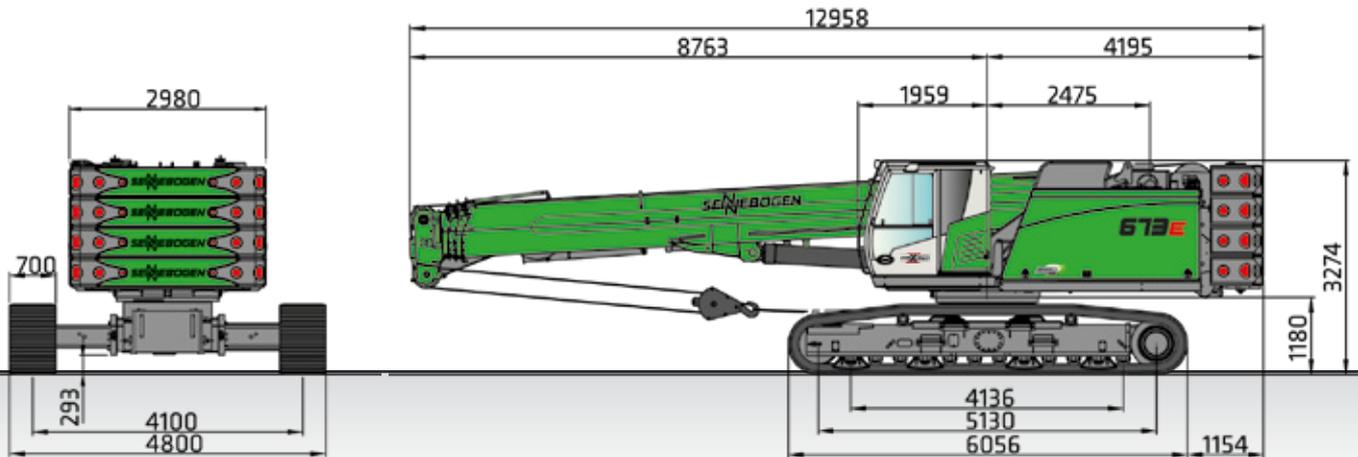


**FALCONE PER CARICHI PESANTI**  
Capacità di carico 25 t, max. 5 funi, possibile angolo di offset 0°/20°/40°

### Note:

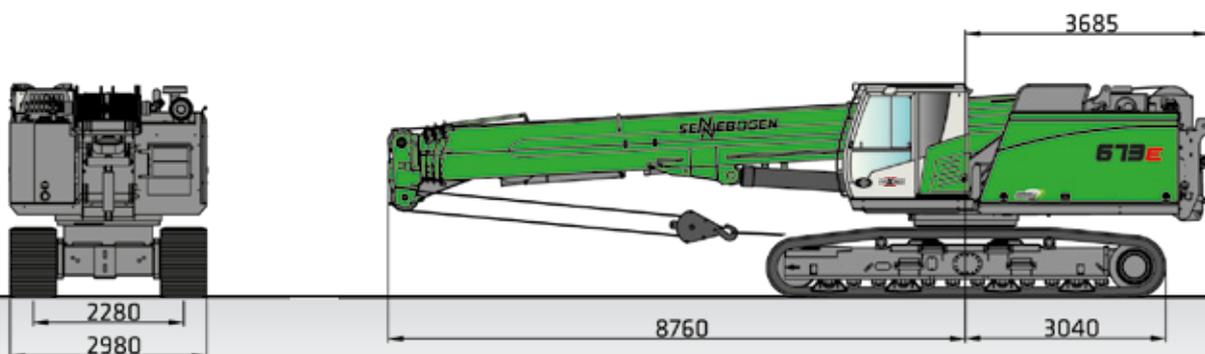
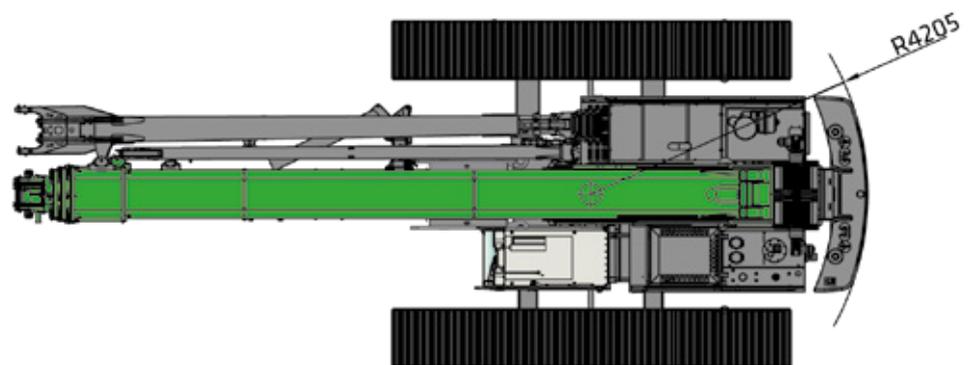
1. I valori di carico indicati si intendono con macchina su terreno fermo e pianeggiante.(±0,3°).
2. I valori di carico sono indicati in tonnellate e il peso si intende orientabile di 360°.
3. I carichi sono conformi alla norma EN 13000.
4. Il peso dell'accessorio di sollevamento (gancio, fune) deve essere sottratto dalla capacità di carico.
5. I valori di carico devono essere limitati o ridotti tenendo conto di eventuali condizioni sfavorevoli quali terreno morbido o irregolare, pendenze, vento, carichi laterali, carichi oscillanti, dossi o bruschi arresti del carico, inesperienza del personale, guida con carico.
6. Lo sforzo ammissibile applicato al cavo durante il funzionamento della gru con cavo del diametro di 16 mm è di 5.000 kg.
7. I valori di carico forniti sono puramente indicativi. I valori di carico di volta in volta applicabili sono riportati nelle rispettive tabelle nelle istruzioni d'uso.
8. Come optional sono disponibili anche i carichi per inclinazioni di 2°/4°.

# INGOMBRO DI TRASPORTO



673 R con sottocarro T73/410 e sottocarro a 3 barre da 700 mm

**Peso di utilizzo:** ca. 71.800 kg (con prolunga da 15 m, 2 verricelli, contrappeso e zavorra per sottocarro)



**Peso di trasporto:** ca. 45.800 kg (senza prolunga, 2 verricelli, senza zavorra per sottocarro, senza contrappeso)

**Peso di trasporto:** ca. 53.900 kg (con punta da 15 m, 2 verricelli, con zavorra per carro, senza contrappeso)

Dimensioni in [mm]

# INGOMBRO DI TRASPORTO

## ZAVORRA PER SOTTOCARRO

**i** Peso: 2 x 4000 kg



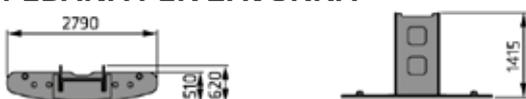
## PIANO DI DEPOSITO ZAVORRA

**i** Peso: 1 x 590 kg



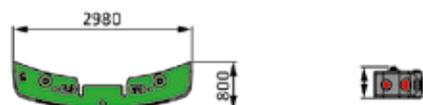
## PEDANA PER ZAVORRA

**i** Peso: 1 x 825 kg



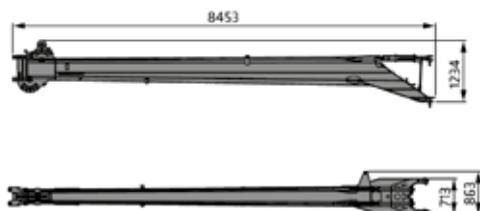
## PANNELLO ZAVORRA

**i** Peso: 4 x 4250 kg



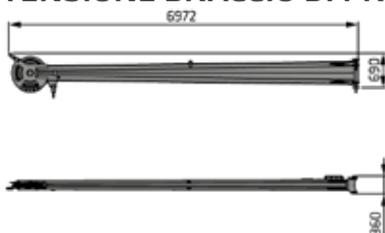
## BRACCIO DI PROLUNGA 8 M

**i** Peso: 730 kg



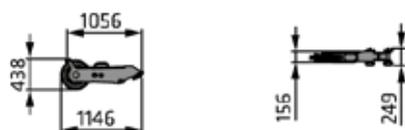
## ESTENSIONE BRACCIO DI PROLUNGA 7 M

**i** Peso: 305 kg



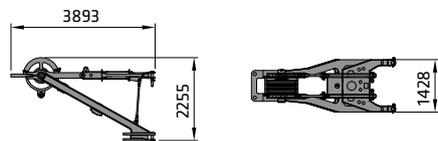
## JIB AUSILIARIO 5 T

**i** Peso: 50 kg



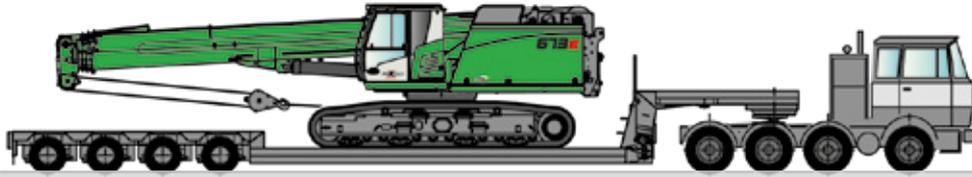
## FALCONE PER CARICHI PESANTI 25 T

**i** Peso: 290 kg

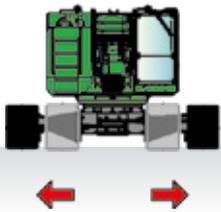


# SISTEMA DI AUTOMONTAGGIO

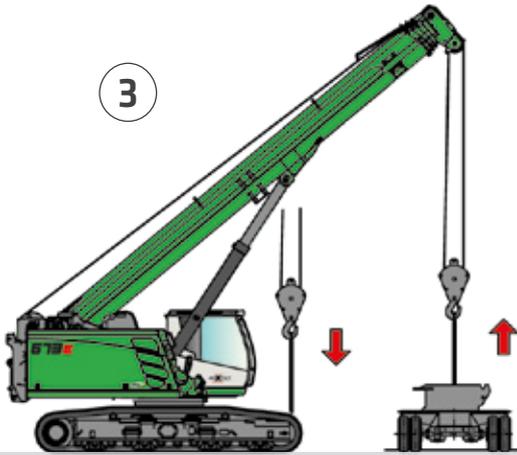
1



2

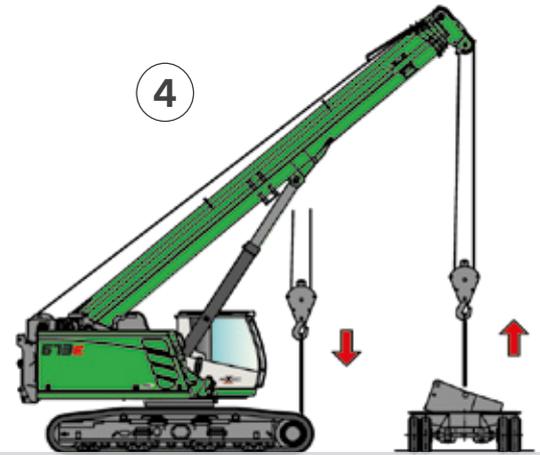


3



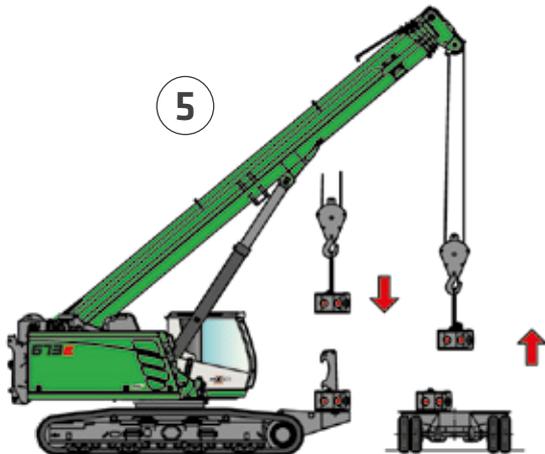
Zavorra per  
sottocarro

4

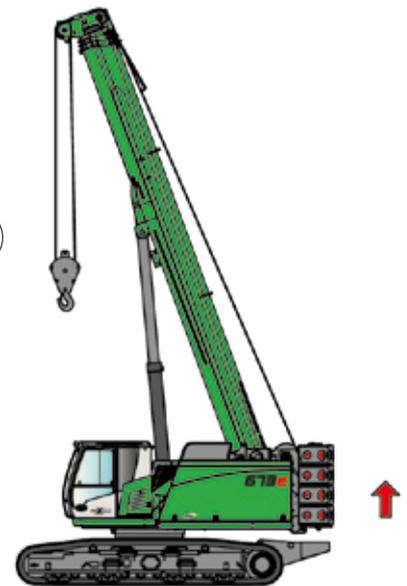


Piano di deposito  
zavorra

5



6



Prelevare zavorra

SISTEMA DI AUTOMONTAGGIO



Recupero; Svizzera



Montaggio palancolata sotto la linea di alimentazione con limitazione dell'area di lavoro programmabile; Paesi Bassi



Sollevamento come gru di servizio, Francia



### SENNEBOGEN ACADEMY

Per aumentare le proprie competenze, perché il successo si basa sulle conoscenze. La SENNEBOGEN Academy attribuisce grande importanza alla formazione continua.

➔ [www.sennebogen-academy.com](http://www.sennebogen-academy.com)



### MANUTENZIONE E ASSISTENZA

Servizio clienti a 360°, Compreso l'approvvigionamento dei pezzi di ricambio. Per noi l'assistenza è sempre di cruciale importanza.

➔ [www.sennebogen.com/customer-service](http://www.sennebogen.com/customer-service)



### SENtrack

Gestione efficiente del parco mezzi con SENtrack: Sfruttate le informazioni che altrimenti resterebbero nascoste e incrementate l'efficienza.

➔ [www.sennebogen.com/de/sentrack](http://www.sennebogen.com/de/sentrack)



### NOLEGGIO E USATO

Scoprite la straordinaria opportunità di noleggio macchine del servizio Noleggio e Usato SENNEBOGEN. Qui potete noleggiare la vostra macchina:

➔ [www.sennebogen-rental-used.com](http://www.sennebogen-rental-used.com)

## ENTRATE A FAR PARTE DEL CLUB DEGLI OPERATORI SENNEBOGEN

Il posto in cui voi e la vostra macchina sarete sotto i riflettori! Informazioni esclusive, scambio di esperienze con altri operatori SENNEBOGEN, divertimento e passione per il settore qui sono sempre al centro dell'attenzione.

Scoprite tutti i vantaggi su ➔ [www.sennebogen.com/operators-club](http://www.sennebogen.com/operators-club)



# MOVE BIG THINGS - WITH US!



oltre **70**  
anni di esperienza

azienda al  
**100%**  
a conduzione familiare

oltre **2000**  
operatori specializzati  
in tutto il mondo

**4**  
stabilimenti di  
produzione in Germania

oltre **180**  
partner di distribuzione e  
assistenza in tutto il mondo

**12**  
tipi di gru  
telescopiche



Caricatore  
telescopico  
4-5,5 t

Bilanciere  
130-300 t

Gru per la movimentazione  
dei materiali  
17-420 t

Escavatore a fune  
13,5-300 t

Gru cingolata  
50-300 t

Gru telescopica  
16-130 t

Gru portuali  
300 t

# 673E | Cingolata

N. d'ordine 79558  
673R-E-112210

Il presente catalogo descrive i modelli delle macchine, gli equipaggiamenti delle stesse e le possibili configurazioni (dotazione di serie ed equipaggiamenti speciali) delle macchine fornite da SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH. Le immagini possono includere equipaggiamenti speciali e optional. In base al Paese in cui viene consegnata la macchina sono possibili scostamenti riguardo all'equipaggiamento, in particolare per la dotazione standard e l'equipaggiamento speciale. Tutte le denominazioni dei prodotti utilizzate possono essere marchi proprietari di SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH o di altre aziende fornitrici, il cui uso da parte di terzi per i propri scopi può violare i diritti dei titolari.

Contattate il distributore SENNEBOGEN della vostra zona per informazioni sulle versioni di equipaggiamento disponibili. Le specifiche caratteristiche richieste sono vincolanti solo se espressamente concordate al momento della stipula del contratto. Con riserva di modifiche tecniche e modalità di consegna. Eccezione fatta per errori ed omissioni. Con riserva di modifiche all'equipaggiamento e diritti di sviluppo riservati. © SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing/Germania. La riproduzione, anche parziale, è consentita solo previa autorizzazione da parte di SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing/Germania.

**SENNEBOGEN**  
**Maschinenfabrik GmbH**  
Hebbelstraße 30  
94315 Straubing, Germany

 [www.sennebogen.com](http://www.sennebogen.com)

**MOVE BIG THINGS**

## DISTRIBUZIONE SENNEBOGEN

Vendite Crane Line

 +49 (0) 9421 / 540 - 146

 [cranes@sennebogen.de](mailto:cranes@sennebogen.de)

## CENTRO RICAMBI

Ordini ricambi

 [spareparts@sennebogen.de](mailto:spareparts@sennebogen.de)

## SERVIZIO CLIENTI

Assistenza tecnica

 [service@sennebogen.de](mailto:service@sennebogen.de)

