



GRU TELESCOPICA CINGOLATA da 100 t

6103E

Versatile.

Progettata appositamente per impieghi che richiedono portate elevate e capacità Pick & Carry, la gru telescopica cingolata da 100 t 6103 E è l'ideale per un'ampia gamma di applicazioni.

Che si tratti di montaggio di elementi prefabbricati in calcestruzzo, di assemblaggio su larga scala, di ingegneria civile, di costruzione di ponti o di noleggio, questa gru dai mille talenti consente la massima produttività su qualsiasi terreno. Un punto di forza in termini di prestazioni è il sistema telescopico Pin Boom. Particolarmente leggero e stabile, offre portate elevate anche con bracci lunghi senza compromettere la flessibilità.

Maggiore variabilità

Con il gancio di carico, il falcone per carichi pesanti, la prolunga da 8 o 15 m, raggiungere lunghezze del braccio fino a 62 m e lavorare sempre in modo ottimale. L'innovativo sottocarro cingolato telescopico idraulico si adatta facilmente a qualsiasi condizione di cantiere.

Eccezionale semplicità d'uso

Grazie alla cabina comfort Maxcab reclinabile di 20° di serie, al sedile comfort che protegge la schiena, ai braccioli regolabili e agli elementi di comando disposti in modo ottimale e vibranti

Massima produttività ovunque

Manovrabilità e mobilità fuoristrada ineguagliabili grazie ai telai cingolati ad alta capacità di carico. Capacità di pick and carry al 100% e capacità di lavorare su pendenze fino a 20° e inclinazioni fino a 4°.

Ben equipaggiata:

Lunghezza massima del braccio principale 46,8 m grazie al braccio boom a 5 sezioni. L'elemento telescopico selezionato può essere estratto anche a carico parziale.



Manutenzione e assistenza

Più semplici grazie ai componenti standard e ai punti di manutenzione e assistenza facilmente accessibili.

Rapidamente sul posto e subito pronta all'uso

Grazie al sistema di automontaggio può essere montata in breve tempo senza gru ausiliaria. I cingoli rimovibili garantiscono una larghezza di trasporto ridotta.

Gru cingolata con portata di 100 t

A prova di futuro. La serie E



LUNGA DURATA, OTTIMA STABILITÀ DEL VALORE

- /// Affidabile e potente, con una struttura robusta e componenti di alta qualità.

TECNOLOGIA SOFISTICATA DI ULTIMA GENERAZIONE

- /// Macchine di quinta generazione in cui confluisce tutta l'esperienza decennale nella progettazione e costruzione di gru telescopiche



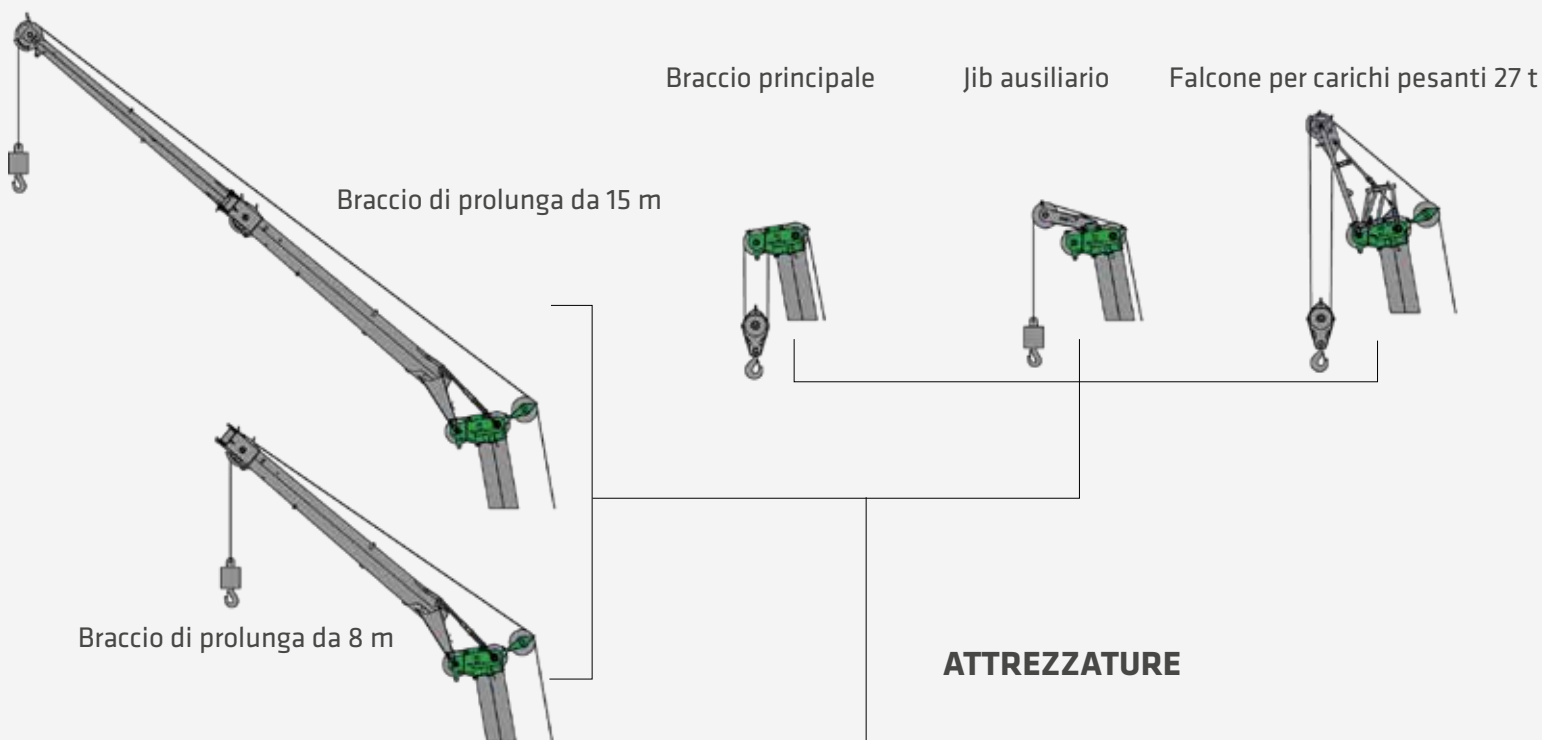
MANUTENZIONE E ASSISTENZA SEMPLIFICATE

- Tecnologia superiore senza sovra-ingegnerizzazione, migliore accesso a tutti i componenti

TECNOLOGIA DI PROPULSIONE ECOLOGICA

- Motori, trazione e impianto di scarico di ultima generazione (Euro 5)
- Tubazioni e valvole di grandi dimensioni per la massima efficienza

STRUTTURA MODULARE. OPZIONI DI EQUIPAGGIAMENTO OTTIMALI.

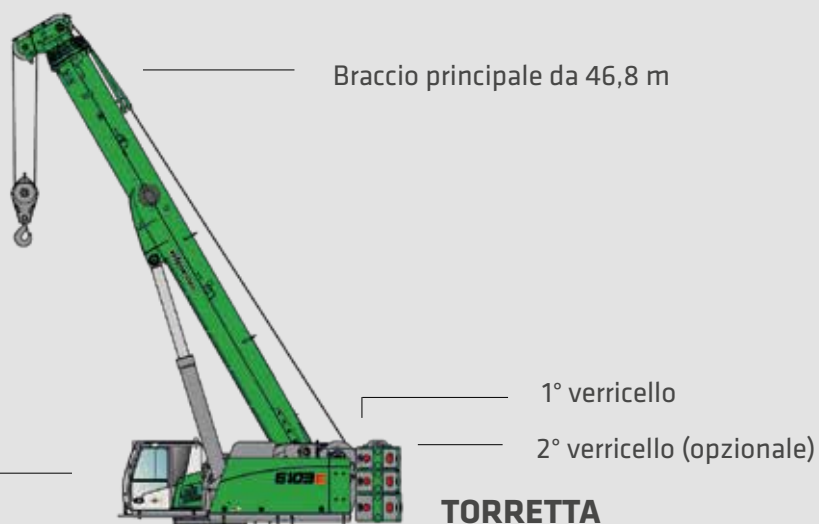


CABINA



MAX CAB

Sollevamento della cabina
inclinabile a 5,60 m* 30°
(opzionale)



SOTTOCARRO



Suole pattini lisce



Cingolato con suole a 3 barre

STRAORDINARIA ALTEZZA DI LAVORO. CON IL PIN BOOM

fino a
62 m
di altezza del
braccio**

PIN BOOM

- Ben equipaggiata: lunghezza massima del braccio principale 46,8 m grazie al braccio pin boom a 5 sezioni. L'elemento telescopico selezionato può essere estratto anche a carico parziale.
- Semplice e facile da usare: realizzare carichi ottimali su tutta l'area di lavoro
- Lavori in pendenza: consente di lavorare fino a un'inclinazione di 4°.*
- Area di lavoro confortevole: raggiungere un'altezza di lavoro di 15 m e una sporgenza di oltre 50 m con l'estensione del braccio di prolunga opzionale da 8 m.

* con tabelle di portata ridotte (opzionale)
** con braccio di prolunga da 15 m (non illustrato)



Pick & Carry
può gestire fino al
100%
del carico

**PRECISA E
ROBUSTA.
CON LA MASSIMA
FLESSIBILITÀ.**

- Elevata stabilità grazie allo scartamento di 4,20 m
- Ottimale visione d'insieme durante il sollevamento grazie alla cabina inclinabile di serie
- Copertura di un'ampia area di lavoro e flessibilità grazie alle molteplici opzioni di allestimento
- Comando tramite radiocomando opzionale
- L'opzione Multi-Base (regolazione asimmetrica della larghezza dello scartamento) facilita il lavoro in cantieri angusti e consente una maggiore capacità di trasporto con scaturenti stretti e medi rispetto alle tabelle di carico standard a 360°

**Movimentazione
ad es. con**

65 t

**a 6,0 m
di sbraccio**



Impiego Pick & Carry; Germania

**MAGGIORE VISIBILITÀ.
MAGGIORE SICUREZZA.
MASSIMO COMFORT.**



LA MIGLIORE DELLA SUA CATEGORIA.

- Eccellente visibilità e visibilità verso l'alto grazie a finestre di grandi dimensioni, a scelta con griglia FOPS e vetro blindato
- Ingresso e uscita comodi e sicuri grazie alla collaudata porta scorrevole, comprendente il pannello scorrevole
- Funzionamento senza sforzi grazie al sedile comfort che non affatica la schiena, ai braccioli regolabili e agli elementi di comando ergonomici e oscillanti
- Riscaldamento e climatizzazione automatici con circolazione ottimale dell'aria per un clima piacevole tutto l'anno
- Rumorosità ridotta grazie ai materiali insonorizzanti e alle soluzioni costruttive
- Opzione di elevamento idraulico cabina a 5,60 m altezza occhi operatore e di inclinazione a 30°
- Radio con Bluetooth®





VISTA PANORAMICA

inclinabile
fino a **20°**
di serie

TUTTO SOTTO CONTROLLO CON I NOSTRI JOYSTICK

- Joystick su console solidali, fissate al sedile
- Comoda impugnatura grazie alla sagomatura ergonomica
- Distanze ridotte per un controllo diretto e sensibile di tutte le funzioni
- Comandi confortevoli grazie al design ottimizzato di pulsanti e interruttori



TRASPORTO FLESSIBILE. AUTOMONTAGGIO INDIPENDENTE.

L'efficienza in termini di costi e i potenziali risparmi non riguardano solo il prezzo d'acquisto e i costi di gestione. Per l'imprenditore intelligente, anche il trasporto semplice e conveniente tra i cantieri è un argomento di un certo peso.



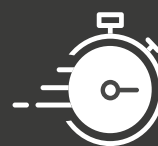
Conveniente

Dopo lo smontaggio dell'organo motore e delle zavorre la larghezza di trasporto è pari a soli 3 m.



Flessibile

La macchina può essere trasportata con o senza fiancate carro cingolato, offrendo così la massima flessibilità di trasporto.



Veloce

In cantiere la macchina è pronta all'uso in breve tempo grazie all'innovativo sistema di automontaggio.

MANUTENZIONE E ASSISTENZA. SEMPLIFICATEVI LA VITA.



Il sistema di comando SENCON vi supporta nella diagnosi e nella risoluzione dei problemi. Così la macchina sarà nuovamente pronta per l'uso in tempi rapidissimi.

Tutti i punti di manutenzione e assistenza sono disposti in modo chiaro e facilmente accessibili. Inoltre, i componenti sono contrassegnati con chiarezza, per un facile orientamento.

KEEP IT SIMPLE. CON TECNOLOGIA SUPERIORE.



Una tecnologia mirata e affidabile per semplificarvi la vita. Dove l'elettronica non apporta alcun valore aggiunto, puntiamo su idraulica ed elettrotecnica.



Vi rendiamo soddisfatti e indipendenti. Grazie ai componenti convenienti e alle poche operazioni necessarie, sarete in grado di riparare la vostra macchina in modo autonomo.



La chiara disposizione dei componenti standard sul quadro elettrico centralizzato facilita il controllo e la risoluzione dei problemi.

DATI TECNICI, EQUIPAGGIAMENTO

TIPO DI MACCHINA

MODELLO (TIPO)	Cingolato 6103
-------------------	----------------

MOTORE

TIPO	Stadio V: Cummins B6.7 FR95885 Potenza nominale motore: 168 kW/2200 min ⁻¹ Valore di esercizio standard: 186 kW / 2000 min ⁻¹ Valore di esercizio ECO: 188 kW/1850 min ⁻¹ Stadio IIIa: Cummins QSB6.7 FR96045 Potenza nominale motore: 164 kW / 2000 min ⁻¹ Valore di esercizio standard: 164 kW / 2000 min ⁻¹ Valore di esercizio ECO: 170 kW/1850 min ⁻¹ iniezione diretta, turbocompressore, inter-cooler, emissioni ridotte
RAFFREDDAMENTO	Raffreddato ad acqua
FILTRO GASOLIO	Con separatore d'acqua e riscaldamento
FILTRO DELL'ARIA	Filtro secco con preseparatore integrato, scarico automatico della polvere, elemento principale e di sicurezza, indicatore di intasamento
SERBATOIO CARBURANTE	450 l
SERBATOIO ADBLUE	45 l
IMPIANTO ELETTRICO	24 V
BATTERIE	2 x 155 Ah
OPTIONAL	Pompa di rifornimento elettrica

Optional: Fari supplementari sul braccio principale



TORRETTA

COSTRUZIONE	Struttura a scatola a prova di torsione, ad alta precisione, bocche in acciaio per il leveraggio a sbalzo. Design intuitivo, motore installato longitudinalmente
SISTEMA ELETTRICO	Quadro elettrico centralizzato, sezionatore batteria
ILLUMINAZIONE	Fari LED per un'illuminazione ottimale dell'area di lavoro
SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO	Sistema di raffreddamento a 3 circuiti con elevata capacità di raffreddamento, ventole per raffreddamento dell'acqua, dell'aria di alimentazione e dell'olio azionate elettronicamente
SICUREZZA	Telecamera di sorveglianza della zona posteriore e del lato destro Parapetto sulla torretta
OPTIONAL	Fari LED aggiuntivi 2 lampeggiatori sulla parte posteriore Telecamere aggiuntive Verniciatura adatta alle zone di mare per prevenire la corrosione verniciatura speciale Pacchetto per basse temperature Lubrificazione centrale automatizzata per punto di articolazione del braccio, cilindro di brandeggio e pista di rotolamento della ralla di rotazione Lubrificazione dei denti del pignone

Optional: 2° verricello gru



DATI TECNICI, EQUIPAGGIAMENTO

IMPIANTO IDRAULICO



Gruppo pompe installato direttamente sul motore diesel, Load Sensing/LUDV Idraulica, funzioni di comando elettroidraulico, regolazione del carico limite. Pompa a pistoncini assiali a portata variabile. Grazie alla ripartizione indipendente e proporzionale del volume della pompa è possibile controllare con precisione diverse funzioni operative contemporaneamente e indipendentemente l'una dall'altra.

PORTATA	fino a 400 l/min
PRESSIONE DI ESERCIZIO	fino a 330 bar
FILTRAGGIO	Filtraggio ad alte prestazioni con intervalli di sostituzione molto lunghi
SERBATOIO IDRAULICO	900 l
COMANDO	Comando idraulico proporzionale, sensibile, dei movimenti, 2 servo joystick per le funzioni operative, funzioni aggiuntive tramite interruttori e pedali disposti in modo ergonomico e intuitivo
SICUREZZA	Circuiti idraulici protetti da valvole di sicurezza Valvola di sicurezza antiscoppio per cilindro di brandeggio e cilindro telescopico
OPTIONAL	Rifornimento olio biologico
	SENNEBOGEN HydroClean – Sistema microfiltro (3 µm) con separatore d'acqua
	Preriscaldamento del serbatoio idraulico

MOTORE/MECCANISMO DI ROTAZIONE

TRASMISSIONE	2 Ingranaggi planetari compatti con motore idraulico ad asse inclinato e valvole frenanti integrate
FRENO DEL GRUPPO DI ROTAZIONE	Freno a disco che agisce tramite molle
RALLA	Ralla di grandi dimensioni con corona dentata esterna
VELOCITÀ DI ROTAZIONE	0-2 min ⁻¹ , regolabile in continuo

CABINA

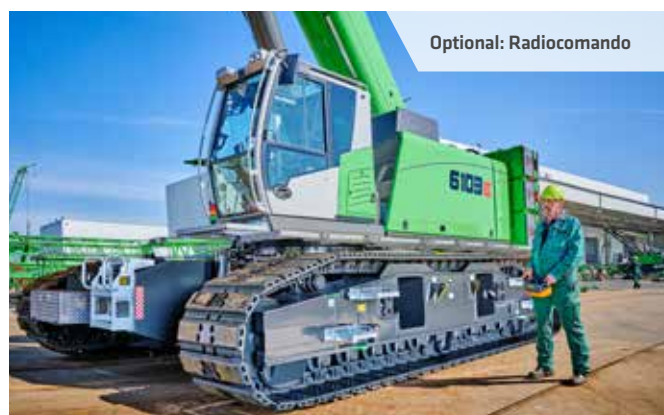


TIPO DI CABINA	Maxcab, inclinabile di 20°
EQUIPAGGIAMENTO CABINA	Cabina di guida comfort con porta scorrevole e vetro scorrevole, smorzamento delle vibrazioni, vetro di sicurezza brunito, parabrezza apribile, finestrini del tetto, lavavetro del parabrezza e del tetto, connessioni 12 V/24 V, 2 fari anteriori integrati nel tetto. Sedile comfort con sospensioni pneumatiche riscaldabile e poggiatesta. Tendina parasole interna per tettuccio. Freno di posizionamento gruppo di rotazione a pedale.
OPTIONAL	Regolazione cabina mod. E270, sollevabile progressivamente di 2,7 m in modo idraulico e ribaltabile idraulicamente all'indietro di circa 30°, inclusa pedana d'appoggio accanto alla cabina.
	Riscaldamento autonomo con temporizzatore
	Filtri a carbone attivo nelle cabine
	Parabrezza in vetro blindato
	Parabrezza in vetro blindato
	Griglia di protezione sul tetto FOPS
	Radio con attacco USB e SD, funzione MP3 e Bluetooth®
	Limitazione dell'area di lavoro
	Verniciatura speciale

Optional: Limitazione dell'area di lavoro



DATI TECNICI, EQUIPAGGIAMENTO



ATTREZZATURA DA LAVORO

BRACCIO 5 elementi con bozzello, in acciaio altore-sistenziale a grana fine, composto da un braccio di base e 4 elementi telescopici, 1 cilindro telescopico, estensione telesco-pica a carico parziale mediante meccani-smo idraulico. Lunghezza: 12,5 m - 46,8 m; inclinazione braccio da 0 a 80° in 50 secondi; estensione telescopica completa in 420 sec.

SICUREZZA GRU Monitoraggio della coppia di carico di ul-tima generazione con registratore eventi, quadro strumenti chiaro con visualizza-zione di tutti i dati importanti tramite display SENCON, fincorsa di sollevamen-to, dispositivo di sicurezza scorrimento fune, valvole di sovrappressione e sicurezza antiscoppio

SISTEMA DI TELEMETRIA SENtrack

CILINDRO Cilindro idraulico con elementi di tenuta e di guida di elevata qualità

OPTIONAL

- Estensione di 8 m ripiegabile, portata di 15 t a 0°, reclinabile (0°, 20°, 40°), attrez-zabile senza strumenti ausiliari, bloccato sul braccio di base quando non in uso
- Prolunga del braccio a 15 m, prolunga di 7 m, portata 5,9 t, inclinabile (0°, 20°, 40°), bloccata sul braccio principale in caso di inutilizzo
- Jib: capacità di carico 9 t, a 1 fune
- Falcone per carichi pesanti da 27 t
- Gruppo elettroidraulico di emergenza
- Radiocomando
- Programmazione della limitazione dell'area di lavoro
- Collaudo supplementare di tabelle di carico con posizione inclinata di 4°

DATI TECNICI, EQUIPAGGIAMENTO

SOTTOCARRO



CONFIGURAZIONE	Carrello cingolato T107/419 con cingolature rimovibili
TRAZIONE	Trazione con motore idraulico a pistoni assiali, valvola frenante ad azione automatica montata direttamente e trasmissione a cinghia compatta per ogni lato del telaio
FRENO DI STAZIONAMENTO	Freno a disco che agisce tramite molle
ORGANO MOTORE	Organo trattore esente da manutenzione con tensionamento idraulico della catena. Organo motore con suole a 3 barre da 800 mm
VELOCITÀ	0 - 2,5 km/h
OPTIONAL	Multi Base: Regolazione asimmetrica dello scartamento Suole cingolo nelle seguenti configurazioni: - Suole cingolo piatte da 800 mm - Suole cingolo a 3 barre da 900 mm - Suole cingolo piatte da 900 mm

VERRICELLO



Azionamento dei verricelli mediante motori idraulici regolabili ad alta pressione, in modo da garantire sempre forza di trazione e regolazione della velocità eccellenti. Valvole di rallentamento idrauliche per l'abbassamento del carico, per una frenata delicata e senza usura. Robusto ingranaggio epicicloidale a bagno d'olio, a bassa manutenzione. Freni di arresto caricati a molla, esenti da manutenzione, a usura ridotta, con funzionamento continuo come freni a dischi nel bagno d'olio, con raffreddamento a olio

Forza di trazione di 100 kN (3° posizione), velocità fune 0-125 m/min., diametro fune 22 mm, lunghezza fune max. 205 m

FRENO DI SICUREZZA Freno a disco che agisce tramite molle

OPTIONAL 2° verricello gru: forza di trazione 100 kN (3° posizione), velocità del cavo 0-125 m/min., diametro cavo 22 mm, max. lunghezza cavo 205 m

PESO DI ESERCIZIO



MASSA circa 107.000 kg
con braccio telescopico 46,8 m, braccio di prolunga 15 m, gancio 63 t, suole cingolo a 3 barre da 800 mm, 2 verricelli, con sottocarro telescopico idraulico, zavorra posteriore da 28,2 t, zavorra sottocarro da 17 t

INDICAZIONE Il peso di esercizio varia in base a equipaggiamento e attrezzaggio.

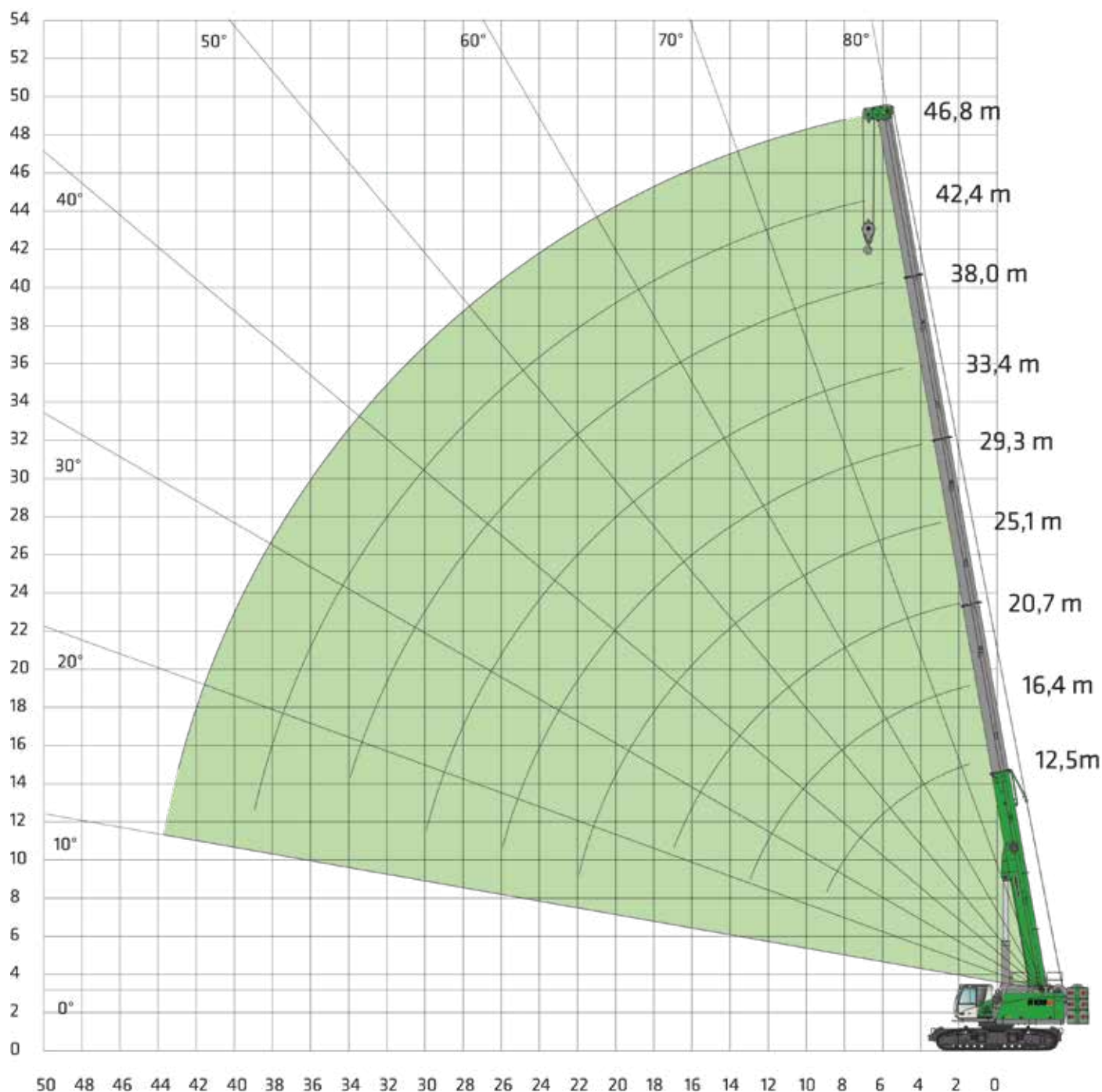
Con riserva di modifiche tecniche!



ATTREZZAGGIO GRU



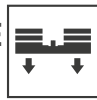
BRACCIO PRINCIPALE
HA 46,8 m



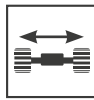
CAPACITÀ DI CARICO



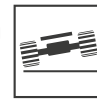
BRACCIO PRINCIPALE
HA 46,8 m



ZAVORRA
28,2 t



SCARTAMENTO
4,2 m



INCLINAZIONE MAX.
0,6 °



ZAVORRA PER SOTTOCARRO
17,0 T

LUNGHEZZA DEL BRACCIO [m]

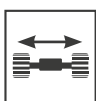
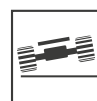
SBRACCIO [m]	12,5	16,5	20,8	25,1	29,3	33,5	38,0	42,4	46,8
2,5	100,0	65,0	61,5						
3,0	97,0	65,0	60,0	54,0					
4,0	85,0	65,0	58,0	50,0	40,5				
5,0	75,0	63,0	54,6	46,5	38,0	30,4			
6,0	65,0	58,9	50,2	43,5	35,7	28,7	23,0		
7,0	51,5	52,6	46,5	40,5	33,7	27,0	21,5	15,5	
8,0	41,5	42,8	42,9	38,0	31,8	25,5	20,1	15,5	12,0
9,0	35,0	35,9	36,0	34,7	30,1	24,5	18,9	15,2	12,0
10,0		31,3	31,6	30,2	28,0	23,3	17,9	14,8	12,0
12,0		24,1	24,3	23,8	22,5	20,7	16,0	13,4	11,8
14,0		18,6	19,7	19,4	18,4	17,0	14,4	12,0	11,2
16,0			16,0	16,0	15,4	14,0	12,5	10,9	10,6
18,0			12,8	13,4	13,2	11,9	10,7	9,9	9,7
20,0				11,8	11,4	10,2	9,3	9,0	9,0
22,0				10,7	9,8	9,4	8,4	8,0	8,3
24,0					9,0	8,7	7,6	7,0	7,7
26,0					7,9	8,0	7,0	6,2	7,1
28,0						7,1	6,4	5,6	6,5
30,0						6,3	5,9	5,1	5,7
32,0							5,5	4,6	5,0
34,0							5,0	4,3	4,4
36,0								4,0	3,8
38,0								3,7	3,3
40,0									2,9
42,0									2,4
Numero di funi	12	8	8	8	6	4	4	2	2

N. tabella: 6103R-75_270_28_2+170_03-21_HA_0,6°

Note:

- I valori di carico sono indicati in tonnellate.
- Il peso dell'accessorio di sollevamento (gancio, braca di sollevamento) deve essere sottratto dalla capacità di carico.
- I valori di carico sono validi per il braccio imbullonato.
- I valori di carico devono essere limitati o ridotti tenendo conto di eventuali condizioni sfavorevoli quali terreno morbido o irregolare, pendenze, vento, carichi laterali, carichi oscillanti, dossi o bruschi arresti del carico, inesperienza del personale, guida con carico.
- Lo sforzo ammissibile applicato al cavo durante il funzionamento della gru con cavo del diametro di 22 mm è di 9.000 kg.
- I valori di carico e le lunghezze del braccio indicati sono puramente indicativi. I valori di carico di volta in volta applicabili sono riportati nelle rispettive tabelle nelle istruzioni d'uso.
- Le tabelle di carico per posizioni oblique > 1,5° devono essere richieste separatamente.
- Le indicazioni relative alla riduzione del carico con l'estensione laterale da 15 m riportate a pag. 20 si applicano a tutte le tabelle HA. Le riduzioni della capacità di carico per altre opzioni di montaggio devono essere richieste separatamente.

CAPACITÀ DI CARICO

BRACCIO PRINCIPALE
HA 46,8 mZAVORRA
28,2 tSCARTAMENTO
4,2 mINCLINAZIONE MAX.
1,5 °ZAVORRA PER SOTTOCARRO
17,0 t

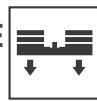
SBRACCIO [m]	LUNGHEZZA DEL BRACCIO [m]								
	12,5	16,5	20,8	25,1	29,3	33,5	38,0	42,4	46,8
2,5	80,0	47,0	39,0						
3,0	75,0	48,3	44,3	39,0					
4,0	65,0	47,0	42,2	36,8	28,9				
5,0	59,0	46,7	39,5	34,5	27,6	22,7			
6,0	55,0	46,0	37,0	32,8	26,4	21,8	17,3		
7,0	50,4	43,2	34,8	31,1	25,2	20,9	16,8	11,7	
8,0	41,0	40,2	32,8	29,5	23,8	20,2	16,2	11,7	8,6
9,0	34,1	35,3	31,0	28,1	22,8	19,4	15,7	11,7	8,6
10,0		30,5	29,1	26,8	21,8	18,7	15,2	11,5	8,6
12,0		23,4	23,2	22,3	20,1	16,4	14,3	10,9	8,6
14,0		17,5	19,1	18,5	17,3	14,7	13,0	10,4	8,5
16,0			15,7	15,1	14,5	12,2	10,9	10,0	8,1
18,0			12,5	13,2	12,4	10,5	9,6	9,0	7,8
20,0				11,3	10,8	9,3	8,4	8,0	7,4
22,0				10,2	9,6	8,4	7,4	6,9	7,1
24,0					8,7	7,7	6,7	6,1	6,7
26,0					7,6	7,1	6,1	5,5	6,3
28,0						6,8	5,7	5,0	6,0
30,0						6,1	5,4	4,5	5,6
32,0							5,0	4,2	4,9
34,0							4,6	3,9	4,2
36,0								3,7	3,7
38,0								3,5	3,2
40,0									2,7
42,0									2,3
Numero di funi	10	6	6	6	4	4	2	2	2
In caso di montaggio di un braccio di prolunga da 15 m sul corpo base è necessario ridurre i valori di carico.									
Riduzione del carico [kg]	719	548	434	358	307	269	236	212	192

N. tabella: 6103R/75_2170_28.2+170_0720_HA_1.5°

CAPACITÀ DI CARICO



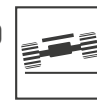
BRACCIO PRINCIPALE
HA 46,8 m



ZAVORRA
14,3 t



SCARTAMENTO
4,2 m



INCLINAZIONE MAX.
1,5 °



ZAVORRA PER SOTTOCARRO
17,0 t

SBRACCIO [m]	LUNGHEZZA DEL BRACCIO [m]								
	12,5	16,5	20,8	25,1	29,3	33,5	38,0	42,4	46,8
2,5	80,0	47,0	39,0						
3,0	73,0	48,3	44,3	39,0					
4,0	68,8	47,0	42,2	36,8	28,9				
5,0	61,9	46,7	39,5	34,5	27,6	22,7			
6,0	48,6	46,0	37,0	32,8	26,4	21,8	17,3	11,7	
7,0	37,5	38,6	34,8	31,1	25,2	20,9	16,8	11,7	8,6
8,0	30,1	31,7	32,0	29,5	23,8	20,2	16,2	11,7	8,6
9,0	24,9	26,4	26,9	26,4	22,8	19,4	15,7	11,7	8,6
10,0		22,4	23,0	23,0	21,8	18,7	15,2	11,5	8,6
12,0		16,9	17,4	17,4	17,4	16,4	14,3	10,9	8,6
14,0		11,7	13,8	14,4	14,0	13,3	13,0	10,4	8,5
16,0			11,5	11,7	11,6	11,8	10,9	10,0	8,1
18,0			8,5	9,7	10,1	9,8	9,6	9,0	7,8
20,0				8,2	8,4	8,3	8,4	8,0	7,4
22,0				7,0	7,1	7,0	6,9	6,5	7,1
24,0					6,1	6,0	5,9	5,6	5,8
26,0					5,3	5,2	5,1	4,8	5,0
28,0						4,5	4,4	4,1	4,1
30,0						3,8	3,7	3,4	3,4
32,0							3,2	2,8	2,8
34,0							2,7	2,3	2,3
36,0								1,9	1,9
38,0								1,5	1,4
40,0									1,1
42,0									0,8
Numero di funi	10	6	6	6	4	4	2	2	2

N. tabella: 6103R-75_2770_14-3-470_09.20_HA_1.5°

ATTREZZAGGIO GRU

CAPACITÀ DI CARICO

BRACCIO PRINCIPALE
HA 46,8 mZAVORRA
28,2 tSCARTAMENTO
3,44 mINCLINAZIONE MAX.
1,5 °ZAVORRA PER SOTTOCARRO
17,0 t

ATTREZZAGGIO CRU

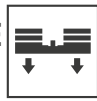
SBRACCIO [m]	LUNGHEZZA DEL BRACCIO [m]								
	12,5	16,5	20,8	25,1	29,3	33,5	38,0	42,4	46,8
2,5									
3,0									
4,0									
5,0									
6,0	52,1								
7,0	41,1	41,0	34,2						
8,0	33,6	35,1	32,1	27,3					
9,0	28,2	29,6	30,2	25,9	22,8	19,4			8,6
10,0		25,5	26,0	26,0	21,8	18,7		11,5	8,6
12,0		19,6	20,1	20,0	19,7	17,5	14,3	10,9	8,6
14,0		14,1	16,1	16,0	16,5	15,9	13,0	10,4	8,5
16,0			13,2	13,6	13,7	13,2	10,9	10,0	8,1
18,0			10,4	11,6	11,5	11,1	9,6	9,0	7,8
20,0				9,9	9,8	9,4	8,4	8,0	7,4
22,0				8,5	8,4	8,4	7,4	6,9	7,1
24,0					7,8	7,7	6,7	6,1	6,7
26,0					6,6	6,5	6,1	5,5	5,9
28,0						5,7	5,7	5,0	5,1
30,0						5,9	4,9	4,5	4,4
32,0							4,3	4,2	3,7
34,0							3,8	3,4	3,2
36,0								2,9	2,7
38,0								2,5	2,2
40,0									1,8
42,0									1,5
Numero di funi	6	6	4	4	4	4	2	2	2

N. tab.: 6103R-75_1790_28.2+170_09.20_HA_1.5°

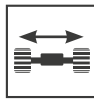
CAPACITÀ DI CARICO



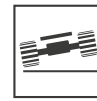
BRACCIO PRINCIPALE
HA 46,8 m



ZAVORRA
14,3 t



SCARTAMENTO
3,44 m



INCLINAZIONE MAX.
1,5 °



ZAVORRA PER SOTTOCARRO
17,0 t

LUNGHEZZA DEL BRACCIO [m]

SBRACCIO [m]	12,5	16,5	20,8	25,1	29,3	33,5	38,0	42,4	46,8
2,5	80,0	47,0	39,0						
3,0	73,0	48,3	44,3	39,0					
4,0	66,7	47,0	42,2	36,8	28,9				
5,0	49,8	46,7	39,5	34,5	27,6	22,7			
6,0	38,1	38,4	36,5	32,8	26,4	21,8	17,3	11,7	
7,0	29,8	31,3	30,5	28,9	25,2	20,9	16,8	11,7	8,6
8,0	24,1	25,6	25,9	24,6	23,8	20,2	16,2	11,7	8,6
9,0	19,9	21,4	21,9	21,4	20,4	19,4	15,7	11,7	8,6
10,0		18,2	18,7	19,4	17,7	16,7	15,2	11,5	8,6
12,0		13,7	14,6	14,8	14,1	14,8	13,2	10,9	8,6
14,0		9,2	11,5	11,8	11,9	11,7	11,3	10,4	8,5
16,0			9,3	9,5	9,7	9,6	9,2	8,6	8,1
18,0			6,7	7,9	8,0	7,9	7,7	7,0	6,8
20,0				6,6	6,7	6,6	6,4	5,8	5,6
22,0				5,5	5,7	5,6	5,4	4,9	4,7
24,0					4,8	4,7	4,6	4,1	3,9
26,0					4,1	4,0	3,9	3,4	3,2
28,0						3,3	3,2	2,9	2,6
30,0						2,8	2,7	2,3	2,1
32,0							2,2	1,9	1,6
34,0							1,7	1,4	1,2
36,0								1,0	0,8
38,0								0,7	
40,0									
42,0									
Numero di funi	10	6	6	6	4	4	2	2	2

N. tab.: 6103R-75_1790_14.3+170_09.20_HA_1.5°

CAPACITÀ DI CARICO

BRACCIO PRINCIPALE
HA 46,8 mZAVORRA
14,3 tSCARTAMENTO
2,68 mINCLINAZIONE MAX.
1,5 °ZAVORRA PER SOTTOCARRO
17,0 t

ATTREZZAGGIO CRU

SBRACCIO [m]	LUNGHEZZA DEL BRACCIO [m]								
	12,5	16,5	20,8	25,1	29,3	33,5	38,0	42,4	46,8
2,5									
3,0									
4,0	49,9	45,9	41,4						
5,0	37,9	36,9	33,8	30,9					
6,0	29,3	29,8	28,5	26,9	24,7	20,5			
7,0	23,1	24,5	23,9	23,4	21,8	20,4	16,8	11,7	8,6
8,0	18,7	20,1	20,8	20,1	18,6	18,4	16,2	11,7	8,6
9,0	15,5	16,9	17,7	17,5	17,0	16,2	15,0	11,7	8,6
10,0		14,4	15,2	15,4	15,0	14,3	13,6	11,5	8,6
12,0		10,8	11,6	11,8	11,8	11,3	10,7	10,0	8,6
14,0		6,8	9,1	9,3	9,4	9,0	8,5	7,9	7,5
16,0			7,3	7,5	7,7	7,3	6,9	6,3	6,0
18,0			4,9	6,1	6,3	6,0	5,6	5,0	4,8
20,0				5,0	5,2	5,0	4,6	4,1	3,9
22,0				4,1	4,3	4,2	3,8	3,3	3,1
24,0					3,5	3,4	3,2	2,6	2,4
26,0					2,9	2,8	2,6	2,1	1,8
28,0						2,2	2,1	1,6	1,3
30,0						1,7	1,6	1,2	0,9
32,0							1,2	0,9	
34,0							0,8	0,5	
36,0									
38,0									
40,0									
42,0									
Numero di funi	6	6	6	4	4	4	2	2	2

N. tab.: 6103R-75_1410_14.3+17.0_09.20_HA_1.5°



BRACCIO PRINCIPALE
HA 46,8 m



ZAVORRA
0,0 t



SCARTAMENTO
3,44 m



INCLINAZIONE MAX.
1,5 °



ZAVORRA PER SOTTOCARRO
0,0 t

N. tab.: 6103R-75_1790_0.0+0.0_10.20_HA_1.5°

SBRACCIO [m]	LUNGHEZZA DEL BRACCIO [m]								
	12,5	16,5	20,8	25,1	29,3	33,5	38,0	42,4	46,8
2,5	72,5	47,0	39,0						
3,0	50,9	47,0	42,1	37,7					
4,0	33,4	32,3	30,6	28,2	28,0				
5,0	24,1	24,0	23,3	21,9	20,6				
6,0	18,3	18,7	18,5	17,6	16,7				
7,0	14,1	15,0	14,9	14,4	13,8				
8,0	10,9	12,2	12,1	11,8	11,5				
9,0	8,6	10,0	10,1	9,8	9,5				
10,0		8,2	8,5	8,2	8,0				
12,0		5,7	6,1	6,0	5,8				
14,0		2,1	4,6	4,5	4,3				
16,0			3,4	3,4	3,2				
18,0			1,3	2,6	2,4				
20,0				1,9	1,8				
22,0				1,2	1,3				
24,0					0,9				
Numero di funi	10	6	6	6	4				



BRACCIO PRINCIPALE
HA 46,8 m



ZAVORRA
0,0 t



SCARTAMENTO
4,2 m



INCLINAZIONE MAX.
1,5 °



ZAVORRA PER SOTTOCARRO
0,0 t

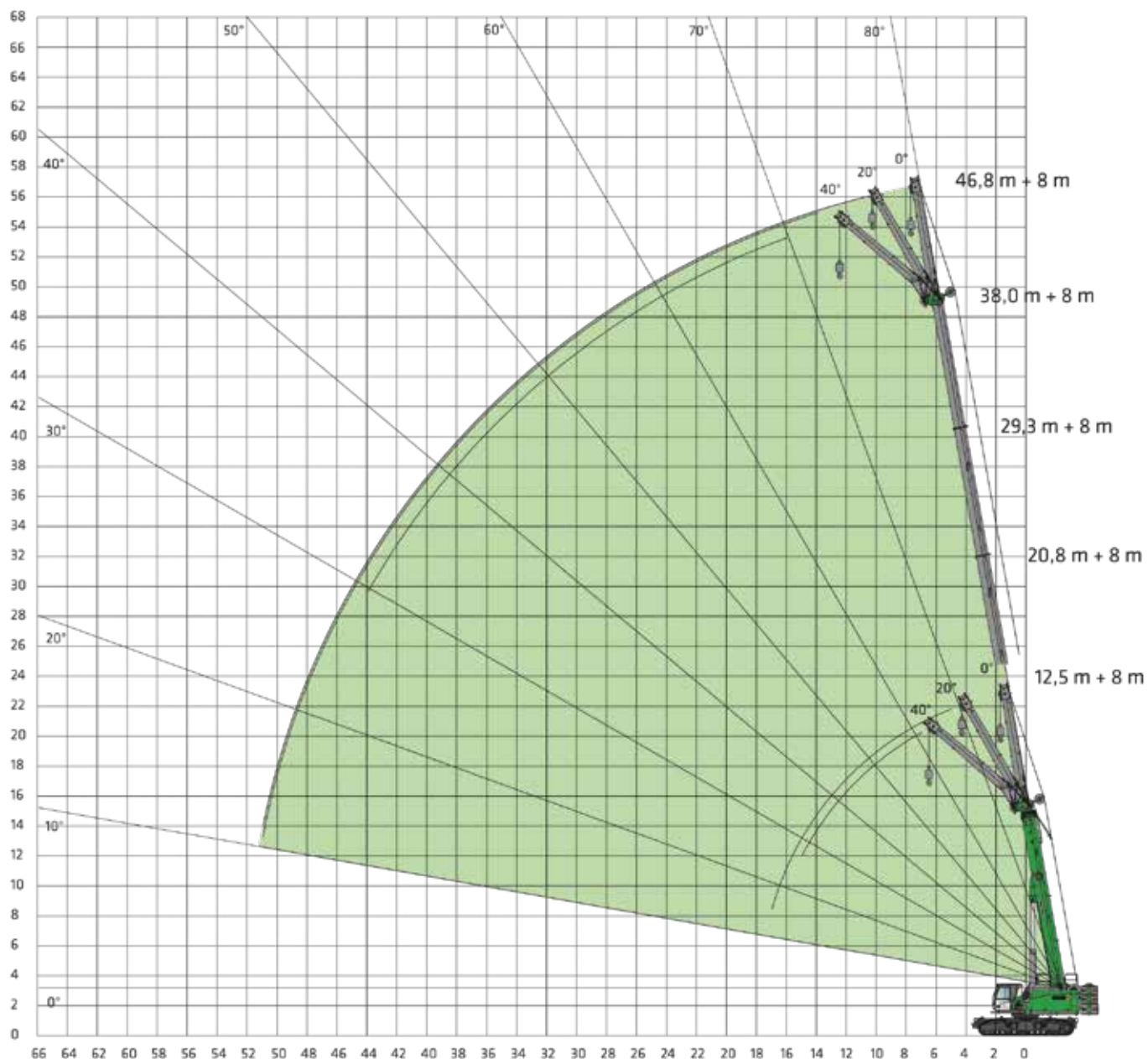
N. tab.: 6103R-75_2170_0.0+0.0_10.20_HA_1.5°

SBRACCIO [m]	LUNGHEZZA DEL BRACCIO [m]								
	12,5	16,5	20,8	25,1	29,3	33,5	38,0	42,4	46,8
2,5	80,0	47,0	39,0						
3,0	73,0	48,3	44,3	39,0					
4,0	46,1	43,6	40,1	36,8	28,9				
5,0	32,6	31,9	30,0	28,7	26,6				
6,0	24,7	24,7	24,2	22,9	22,0				
7,0	18,8	19,8	19,7	18,8	18,1				
8,0	14,6	16,1	16,2	15,7	15,2				
9,0	11,6	13,1	13,5	13,2	12,9				
10,0		10,8	11,4	11,1	10,9				
12,0		7,7	8,5	8,3	8,1				
14,0		3,8	6,4	6,3	6,2				
16,0			4,9	5,0	4,8				
18,0			2,5	3,9	3,8				
20,0				3,0	3,0				
22,0				2,2	2,4				
24,0					1,8				
26,0					1,2				
Numero di funi	10	6	6	6	4				

ATTREZZAGGIO GRU



ESTENSIONE
SA 8 m



CAPACITÀ DI CARICO

ESTENSIONE
SA 8 mZAVORRA
28,2tSCARTAMENTO
4,2 mINCLINAZIONE MAX.
0,6 °

EN



360°

ZAVORRA PER SOTTOCARRO
17,0 t

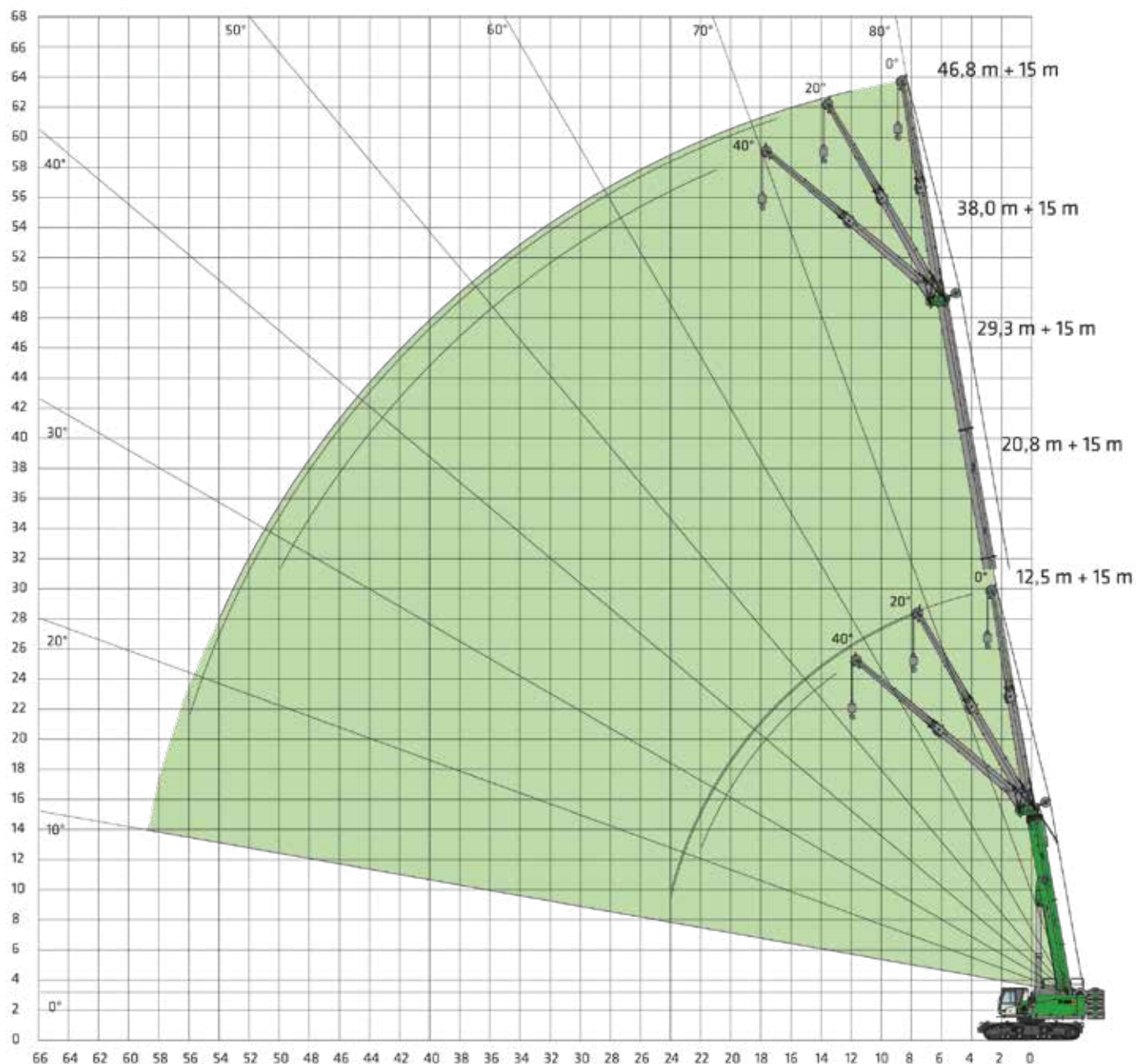
SBRACCIO [m]	LUNGHEZZA DEL BRACCIO [m]														
	12,5			20,8			29,3			38,0			46,8		
	8,0			8,0			8,0			8,0			8,0		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°
4,0	15,0			15,0											
5,0	14,0	10,2		14,5											
6,0	12,9	9,6		13,7	9,8		12,8								
7,0	11,9	9,0	7,2	12,9	9,4		12,3								
8,0	10,9	8,5	6,9	12,2	9,0	6,9	11,8			10,4					
9,0	10,2	8,0	6,7	11,5	8,6	6,7	11,3	8,6		10,2					
10,0	9,5	7,6	6,5	10,9	8,3	6,5	10,9	8,3		10,0			7,0		
12,0	8,2	6,9	6,1	9,9	7,7	6,2	10,1	7,9	6,4	9,5	7,7		7,0		
14,0	7,2	6,4	5,8	9,0	7,2	6,0	9,4	7,4	6,1	9,1	7,3	6,0	7,0	6,9	
16,0	6,4	6,1	5,6/15 m	8,2	6,7	5,8	8,8	7,0	5,9	8,6	7,0	5,8	7,0	6,7	5,6
18,0	6,0/17 m	6,0/17 m		7,5	6,4	5,6	8,0	6,7	5,7	8,1	6,7	5,7	7,0	6,5	5,5
20,0				6,9	6,1	5,4	7,3	6,4	5,5	7,4	6,5	5,5	7,0	6,3	5,4
22,0				6,4	5,9	5,2	6,7	6,1	5,4	6,7	6,2	5,4	6,7	6,1	5,2
24,0				6,0	5,7		6,2	5,9	5,2	6,1	6,0	5,2	6,2	5,9	5,1
26,0				5,8/25 m	5,6/25 m		5,7	5,6	5,1	5,6	5,6	5,1	5,8	5,7	5,0
28,0							5,3	5,2	5,1	5,2	5,2	5,0	5,5	5,4	4,9
30,0							4,9	4,8	5,0/29 m	4,8	4,8	4,8	5,1	5,1	4,8
32,0							4,2	4,5		4,4	4,4	4,5	4,8	4,7	4,7
34,0							3,9/33 m	4,0/33 m		4,0	4,1	4,1	4,5	4,5	4,5
36,0										3,4	3,8	3,7	3,8	4,2	4,2
38,0										2,8	3,0		3,3	3,5	3,9
40,0										2,4	2,5		2,9	3,0	3,2
42,0										2,0	2,1		2,5	2,6	2,7
44,0													2,1	2,2	2,3
46,0													1,8	1,9	
48,0													1,4	1,5	
50,0													1,2	1,2	
52,0													1,0/51 m	1,0/51 m	
Numero di funi	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

N. tabella: 6103R-75/2170/28-2+17,0/05.20 SA8

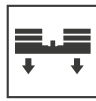
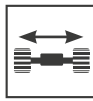
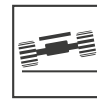
ATTREZZAGGIO GRU



ESTENSIONE
SA 15 m



CAPACITÀ DI CARICO

ESTENSIONE
SA 15 mZAVORRA
28,2tSCARTAMENTO
4,2 mINCLINAZIONE MAX.
0,6 °

EN



360°

ZAVORRA PER SOTTOCARRO
17,0 t

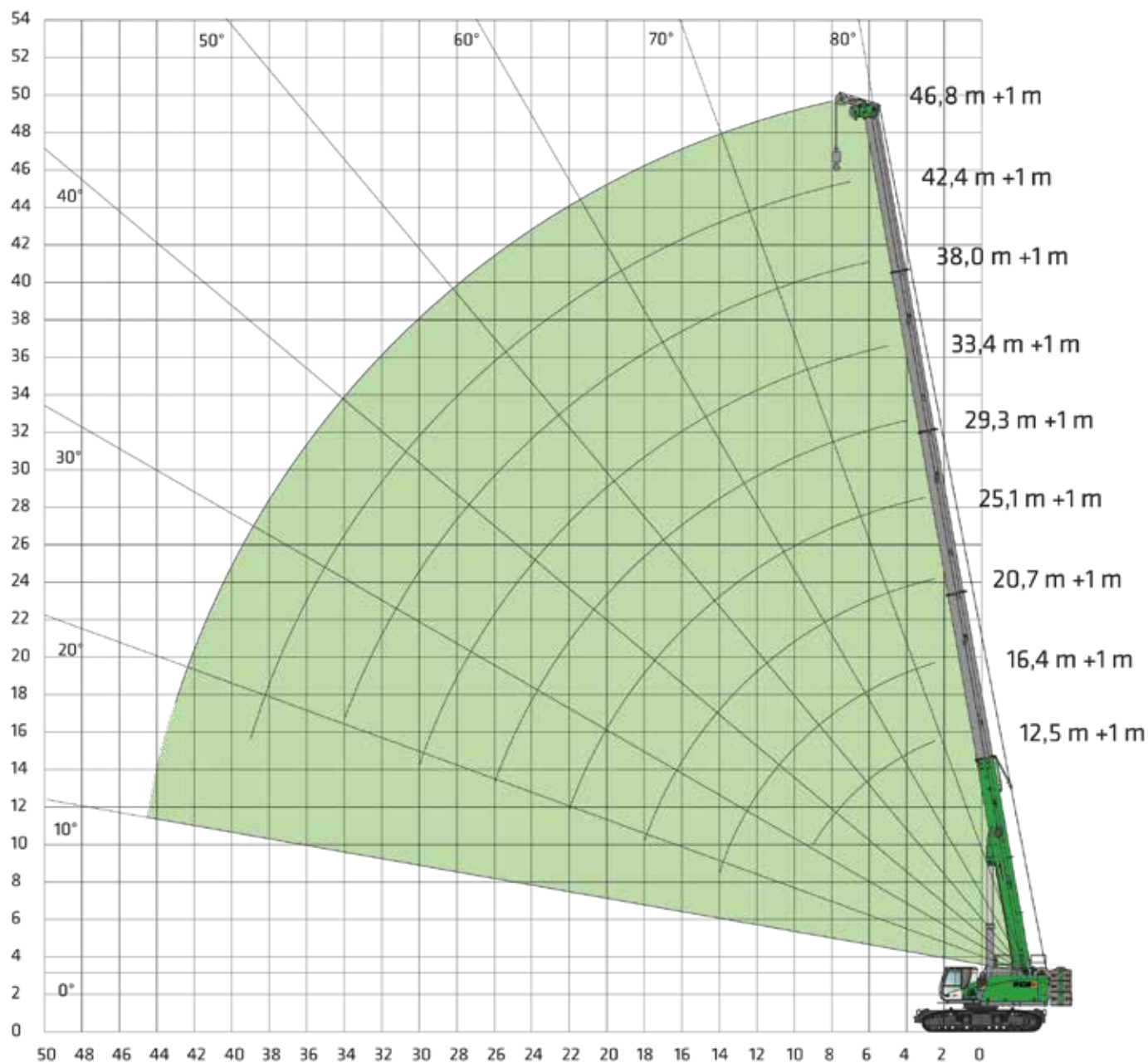
SBRACCIO [m]	LUNGHEZZA DEL BRACCIO [m]														
	12,5			20,8			29,3			38,0			46,8		
	15,0			15,0			15,0			15,0			15,0		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°
4,0	5,9														
5,0	5,7			5,3											
6,0	5,4			5,2											
7,0	5,1			5,1			4,7								
8,0	4,8	3,8		5,0			4,6								
9,0	4,5	3,7		4,8			4,5			4,0					
10,0	4,2	3,5		4,6	3,5		4,5			4,0					
12,0	3,7	3,2	2,6/13 m	4,2	3,3		4,3	3,3/13 m		4,0			3,1		
14,0	3,4	3,0	2,5	3,8	3,0	2,5	4,1	3,2		3,9	3,0/15 m		3,1		
16,0	3,1	2,8	2,4	3,5	2,9	2,4	3,8	3,0	2,5	3,8	3,0		3,1	2,9/17 m	
18,0	2,8	2,6	2,3	3,2	2,7	2,4	3,6	2,9	2,4	3,6	2,9	2,3	3,1	2,8	
20,0	2,6	2,5	2,2	3,0	2,6	2,3	3,3	2,8	2,3	3,5	2,7	2,3	3,1	2,7	2,2/21 m
22,0	2,4	2,4	2,2	2,8	2,5	2,2	3,1	2,6	2,2	3,3	2,6	2,3	3,1	2,6	2,2
24,0	2,2	2,2		2,6	2,4	2,2	3,0	2,5	2,2	3,1	2,5	2,2	3,0	2,5	2,2
26,0				2,5	2,3	2,1	2,8	2,4	2,1	3,0	2,5	2,2	2,9	2,4	2,1
28,0				2,3	2,2	2,1	2,7	2,3	2,1	2,8	2,4	2,1	2,9	2,4	2,1
30,0				2,2	2,2		2,5	2,3	2,1	2,7	2,3	2,1	2,8	2,3	2,1
32,0				2,1/31 m	2,1		2,4	2,2	2,1	2,6	2,2	2,0	2,7	2,2	2,0
34,0							2,3	2,1	2,1	2,5	2,2	2,0	2,6	2,2	2,0
36,0							2,2	2,1	2,1	2,4	2,1	2,0	2,5	2,1	2,0
38,0							2,1	2,1		2,3	2,1	2,0	2,4	2,1	1,9
40,0							2,1	2,1		2,2	2,0	2,0	2,3	2,0	1,9
42,0										2,1	2,0	2,0	2,2	2,0	1,9
44,0										2,1	2,0		2,1	2,0	1,9
46,0										2,0	2,0		2,1	1,9	1,9
48,0										1,5	1,7		2,0	1,9	1,9
50,0										1,4/49 m			1,5	1,9	1,9
52,0													1,3	1,5	
54,0													1,0	1,2	
56,0														0,9	
Numero di funi	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

N. tabella: 6103R-75/2170/28.2+17.0/05.20 SA15

ATTREZZAGGIO GRU



JIB AUSILIARIO
HA-S



CAPACITÀ DI CARICO

JIB
HA-SZAVORRA
28,2 tSCARTAMENTO
4,2 mINCLINAZIONE MAX.
0,6 °

EN



360°

ZAVORRA PER SOTTOCARRO
17,0 t

SBRACCIO [m]	LUNGHEZZA DEL BRACCIO [m]								
	12,5	16,5	20,8	25,1	29,3	33,5	38,0	42,4	46,8
	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
2,5	9,0	9,0	9,0						
3,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0				
4,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0			
5,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0		
6,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	
7,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0
8,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0
9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0
10,0		9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0
12,0		9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0
14,0		9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0
16,0			9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0
18,0			9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0
20,0				9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0
22,0				9,0	9,0	9,0	8,4	8,0	8,3
24,0					9,0	8,7	7,6	7,0	7,7
26,0					7,9	8,0	7,0	6,2	7,1
28,0						7,1	6,4	5,6	6,5
30,0						6,3	5,9	5,1	5,7
32,0							5,5	4,6	5,0
34,0							5,0	4,3	4,4
36,0								4,0	3,8
38,0								3,7	3,3
40,0									2,9
42,0									2,4
Numero di funi	1	1	1	1	1	1	1	1	1

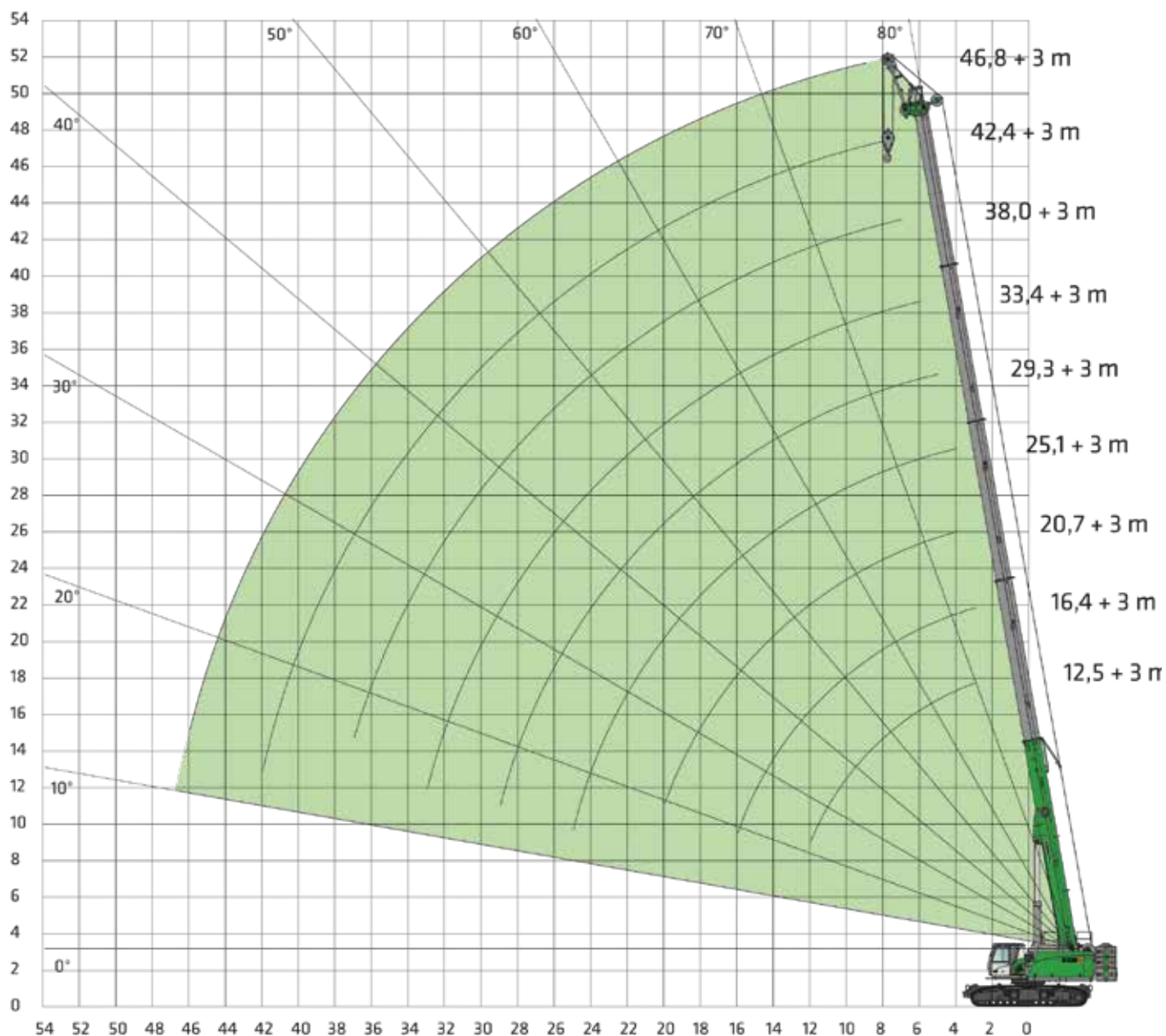
N. tab.: 6103R-75_2170_28.2+170_0720_HA-S_0,6°

ATTREZZAGGIO GRU

ATTREZZAGGIO GRU



BRACCIO PRINCIPALE
HA 46,8 m + SLS (falco per carichi pesanti)



CAPACITÀ DI CARICO



BRACCIO PRINCIPALE
HA 46,8 m + SLS



ZAVORRA
28,2 t



SCARTAMENTO
4,2 m



INCLINAZIONE MAX.
0,6 °



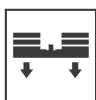
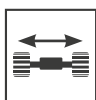
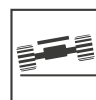
ZAVORRA PER SOTTOCARRO
17,0 t

SBRACCIO [m]	LUNGHEZZA DEL BRACCIO [m]								
	12,5	16,5	20,8	25,1	29,3	33,5	38,0	42,4	46,8
	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
3,0	27,0	27,0							
4,0	27,0	27,0	27,0	27,0					
5,0	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0				
6,0	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0	24,9			
7,0	26,3	27,0	27,0	27,0	27,0	23,9	18,0		
8,0	25,2	27,0	27,0	27,0	27,0	22,9	17,0	14,1	
9,0	24,3	26,2	27,0	27,0	26,8	22,0	16,0	13,8	11,0
10,0	23,6	25,4	26,5	27,0	25,9	21,2	15,1	13,5	11,0
12,0	23,0	24,0	24,1	23,7	23,9	19,2	13,6	12,7	11,0
14,0		19,2	19,8	19,7	19,3	17,0	12,3	11,4	10,7
16,0		15,7	16,3	16,2	15,8	15,1	11,3	10,3	10,0
18,0			13,6	13,6	13,2	12,9	10,3	9,4	9,2
20,0			11,6	11,5	11,2	11,8	9,5	8,5	8,5
22,0				9,9	10,1	9,9	8,8	7,8	7,9
24,0				8,5	8,9	8,6	8,2	7,2	7,3
26,0					7,8	7,5	7,6	6,6	6,7
28,0					6,8	6,6	6,6	6,1	6,3
30,0						6,2	5,8	5,6	5,8
32,0						5,4	5,1	5,2	4,8
34,0							4,5	4,4	4,1
36,0							4,0	3,8	3,6
38,0								3,3	3,0
40,0								2,8	2,6
42,0								2,4	2,2
44,0									1,8
46,0									1,4
Numero di funi	3	3	3	3	3	3	3	3	3

N. tabella: 6103R/75_2170_28.2+17.0_12.20_SLS_0,6°

ATTREZZAGGIO GRU

CAPACITÀ DI CARICO

BRACCIO PRINCIPALE
HA 46,8 m + SLSZAVORRA
28,2 tSCARTAMENTO
4,2 mINCLINAZIONE MAX.
1,5 °ZAVORRA PER SOTTOCARRO
17,0 t

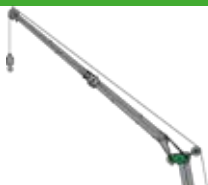
SBRACCIO [m]	LUNGHEZZA DEL BRACCIO [m]								
	12,5	16,5	20,8	25,1	29,3	33,5	38,0	42,4	46,8
	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
3,0	27,0	27,0							
4,0	27,0	27,0	27,0	27,0					
5,0	26,3	27,0	27,0	26,7	21,9				
6,0	25,1	26,6	27,0	25,8	21,0	17,3			
7,0	24,1	25,6	26,2	24,7	20,2	16,8	13,6		
8,0	23,2	24,7	25,4	23,8	19,4	16,2	13,3	9,5	7,1
9,0	22,5	24,0	24,7	22,8	18,7	15,7	13,0	9,5	7,1
10,0	22,0	23,3	24,0	21,9	18,0	15,2	12,7	9,6	7,1
12,0	21,6	22,2	22,8	20,3	16,8	14,4	12,0	9,6	7,1
14,0		18,9	19,5	18,9	15,7	13,5	11,4	9,5	7,2
16,0		15,4	16,0	15,9	14,7	12,8	10,8	9,2	7,2
18,0			13,4	13,3	13,0	12,1	10,1	8,8	6,9
20,0			11,4	11,3	10,9	11,4	9,3	8,4	6,7
22,0				9,7	10,0	9,7	8,6	8,0	6,3
24,0				8,4	8,7	8,4	8,0	7,5	6,0
26,0					7,6	7,3	7,5	6,9	5,7
28,0					6,7	6,5	6,5	6,3	5,3
30,0						6,1	5,7	5,8	5,0
32,0						5,3	5,0	4,9	4,7
34,0							4,3	4,3	4,0
36,0							4,0	3,7	3,4
38,0								3,2	2,9
40,0								2,7	2,5
42,0								2,3	2,0
44,0									1,7
46,0									
Numero di funi	3	3	3	3	3	3	3	3	3

N. tab.: 6103R-75_2170_28-2+170_12.20_SLS_1,5°

PROGRAMMI DI CARICO

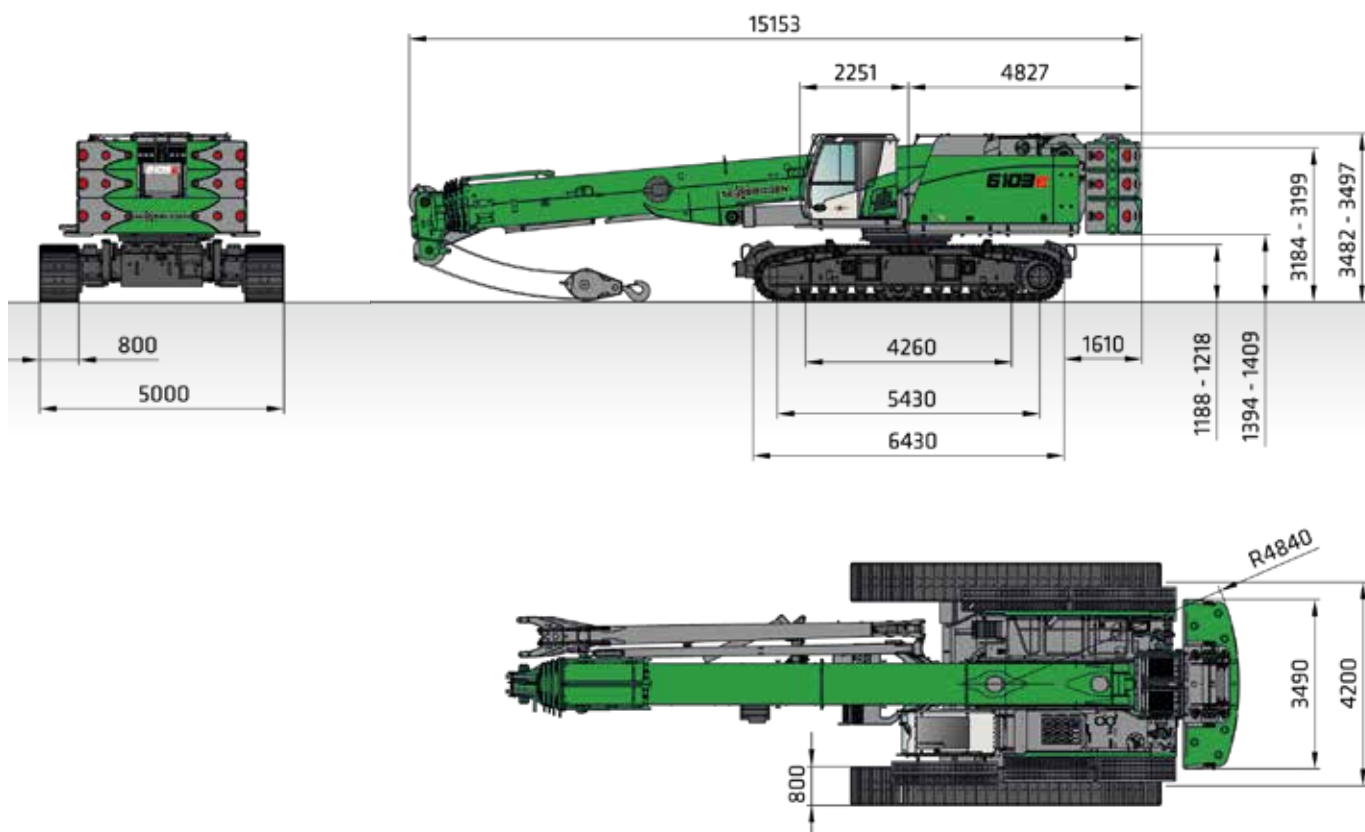
			BRACCIO PRINCIPALE HA			JIB HA-S		FALCONE PER CARICHI PESANTI SLS			
											
SCARTAMENTO SOTTOCARRO			 4,2 m	 3,44 m	 2,68 m	 4,2 m	 3,44 m	 2,68 m	 4,2 m	 3,44 m	 2,68 m
Contrappeso so [t]		Zavorra per sottocarro [t]									
 28,2 t	 17,0 t			-			-			-	
 14,3 t	 17,0 t										
 0 t	 0 t										

ATTREZZAGGIO GRU

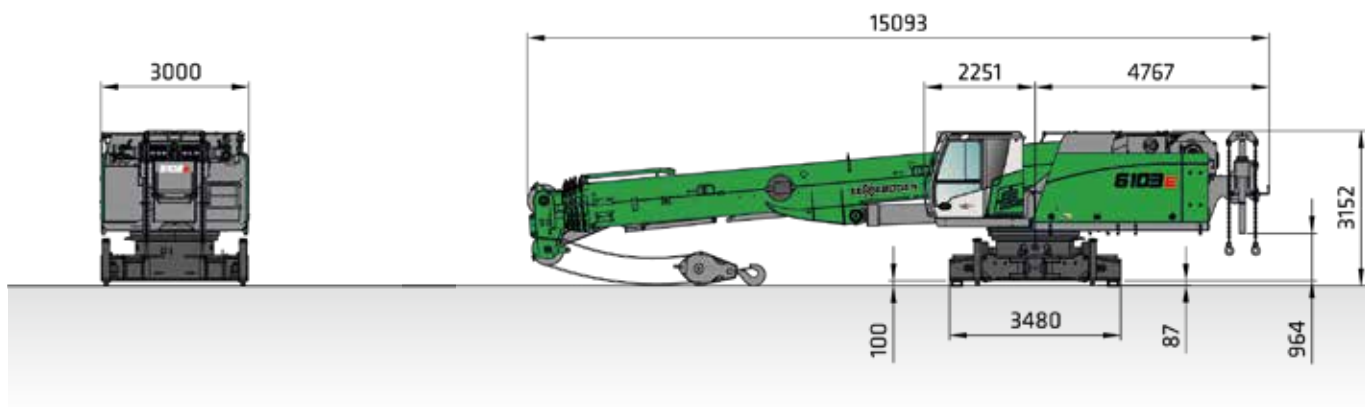
			ESTENSIONE SA 8 m			ESTENSIONE SA 15 m		
								
SCARTAMENTO SOTTOCARRO								
		4,2 m	3,44 m	2,68 m	4,2 m	3,44 m	2,68 m	
Contrappeso [t]	Zavorra per sottocarro [t]							
 28,2 t	 17,0 t		-	-		-	-	
 14,3 t	 17,0 t	-	-	-	-	-	-	
 0 t	 0 t	-	-	-	-	-	-	

INGOMBRO DI TRASPORTO

i **Peso:** circa 106,9 t (2 verricelli, braccio di prolunga da 15 m, gancio da 63 t, zavorra centrale da 17 t, contrappeso 28,2 t)
Dimensioni: 15,2 m x 3,5 m x 3,5 m



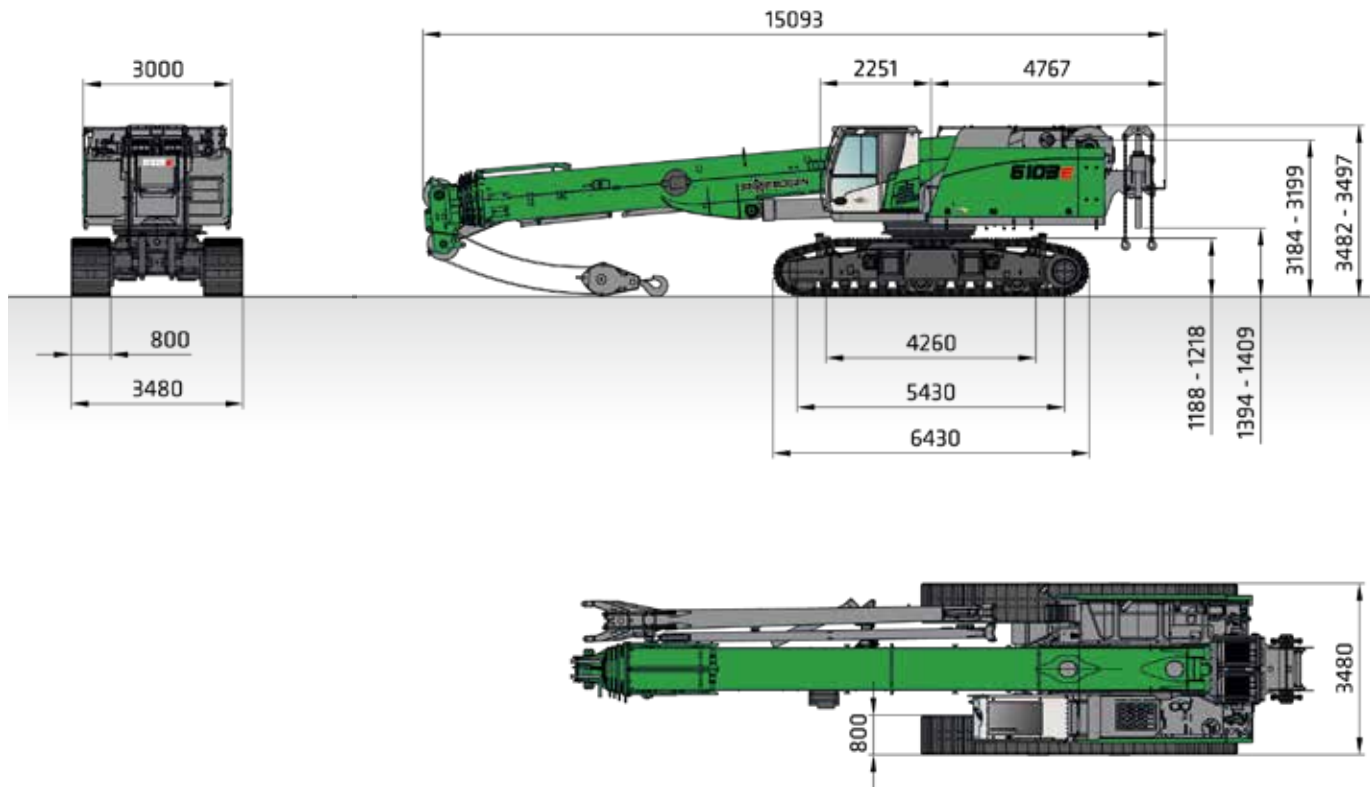
i **Peso:** circa 42,3 t (2 verricelli, braccio di prolunga da 15 m, gancio per 63 t, senza contrappeso, senza cingolature, senza corrimano)
Dimensioni: 15,1 m x 3,0 m x 3,2 m



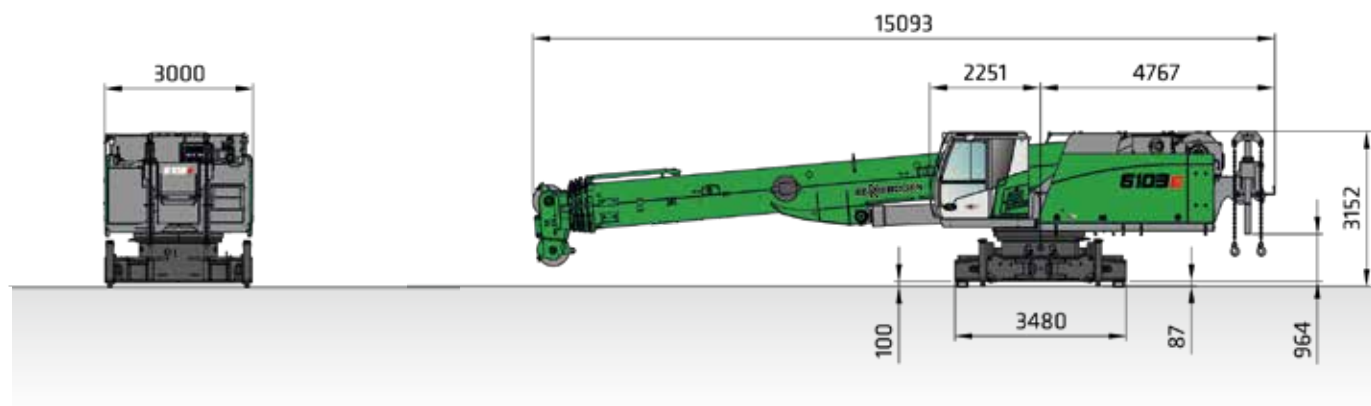
Dimensioni in [mm]

INGOMBRO DI TRASPORTO

- i** **Peso:** circa 61,0 t (2 verricelli, braccio di prolunga da 15 m, gancio per 63 t, senza contrappeso, senza corrimano)
Dimensioni: 15,1 m x 3,5 m x 3,5 m



- i** **Peso:** circa 39,9 t (1 verricello, senza braccio di prolunga da 15 m, senza gancio per 63 t, senza contrappeso, senza cingolature, senza corrimano)
Dimensioni: 15,1 m x 3,0 m x 3,2 m



Dimensioni in [mm]

INGOMBRO DI TRASPORTO

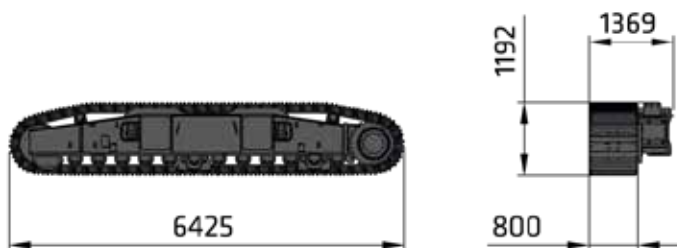
ZAVORRA CENTRALE 2 X

i **Peso:**
8500 kg ciascuno



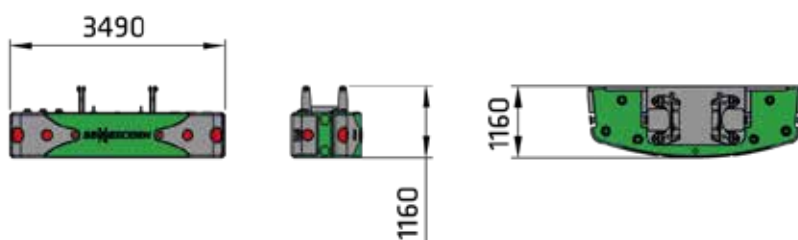
2 SUPPORTI UNITÀ DI SCORRIMENTO

i **Peso:**
9790 kg (800 mm / a 3 barre)
10660 kg (800 mm / piano)
10140 kg (900 mm / a 3 barre)
11090 kg (900 mm / piano)



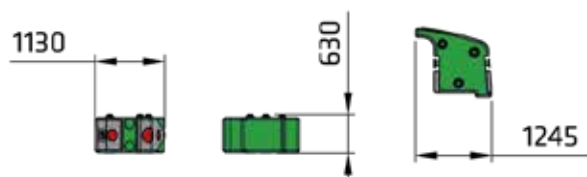
PEDANA PER ZAVORRA

i **Peso:** 14150 kg



4 PANNELLI ZAVORRA

i **Peso:** 3500 kg ciascuno

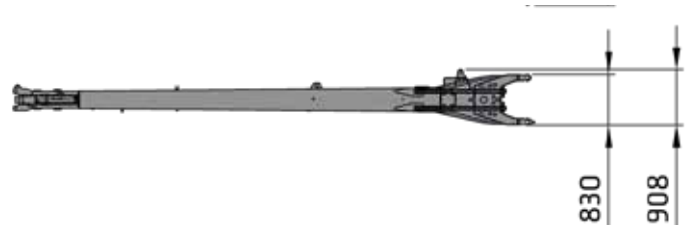
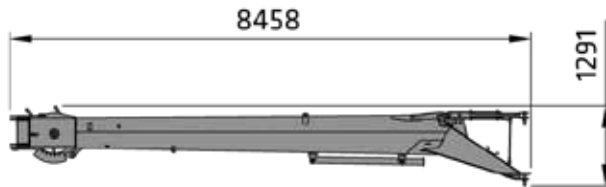


Dimensioni in [mm]

INGOMBRO DI TRASPORTO

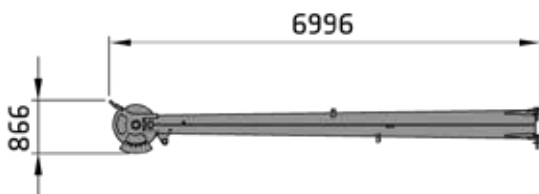
BRACCIO DI PROLUNGA 8 m SA80.2

i **Peso:** 920 kg



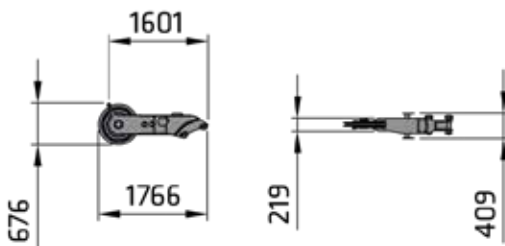
ESTENSIONE BRACCIO DI PROLUNGA 7 m SAV70.2

i **Peso:** 300 kg



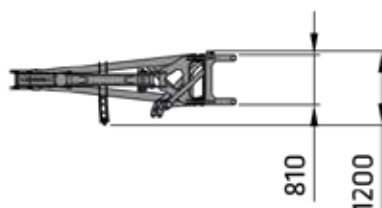
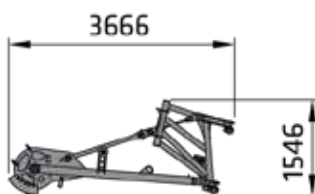
JIB AUSILIARIO S10

i **Peso:** 160 kg



FALCONE PER CARICHI PESANTI S36.3

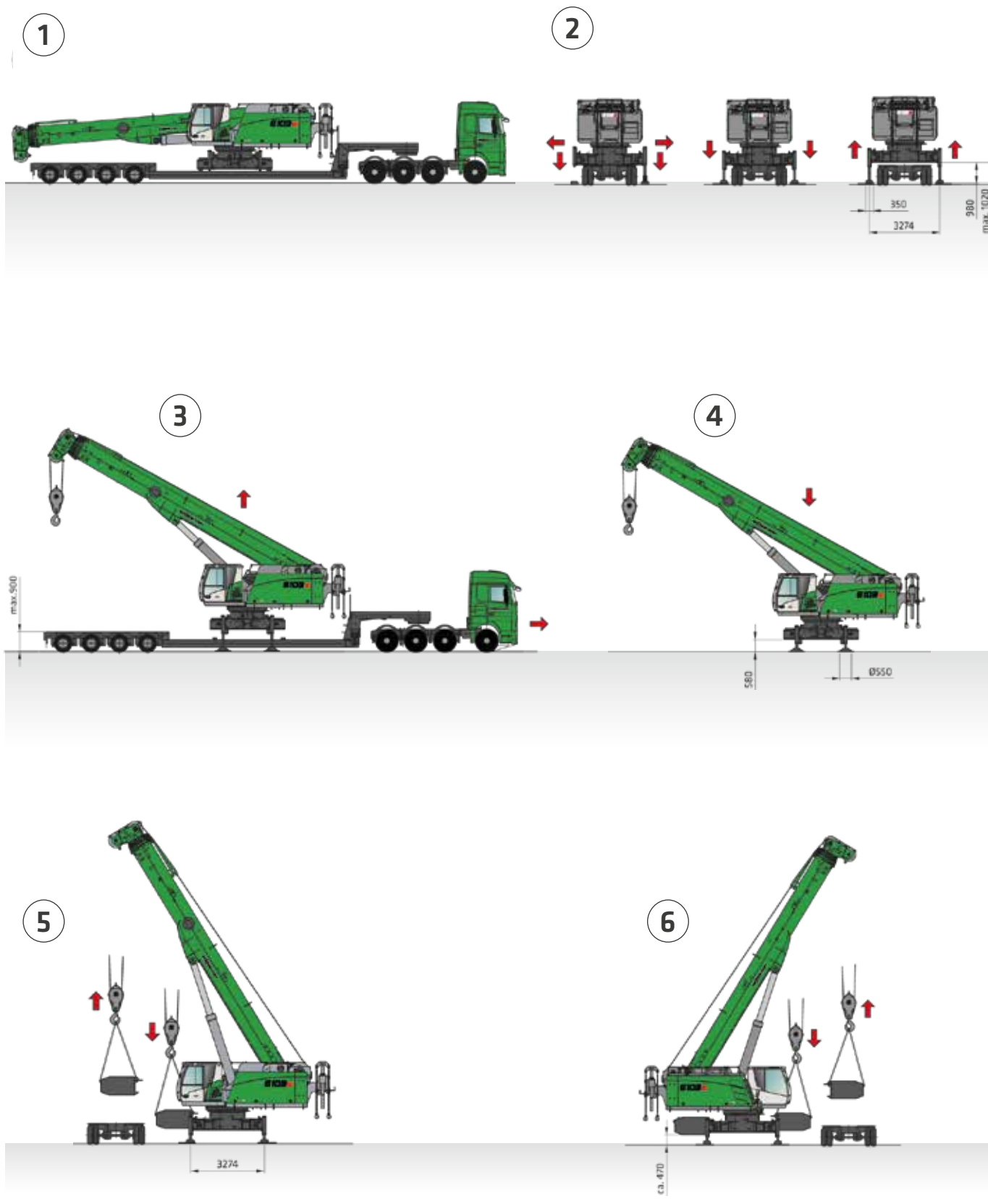
i **Peso:** circa 700 kg

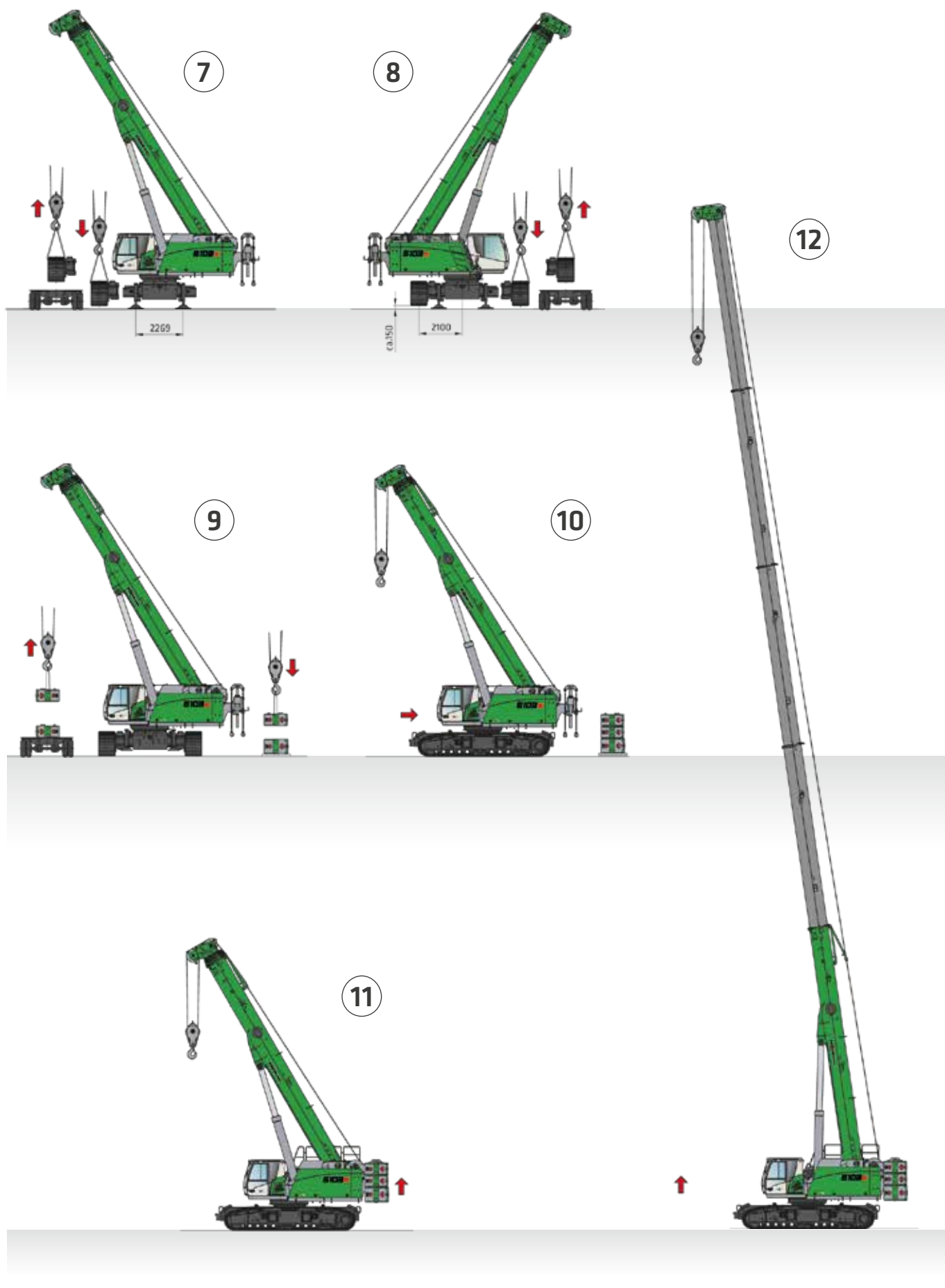


Dimensioni in [mm]

SISTEMA DI AUTOMONTAGGIO CON CINGOLATURE SMONTATE

i Larghezza di trasporto: 3,0 m





SISTEMA DI AUTOMONTAGGIO CON CINGOLATURE MONTATE

i Larghezza di trasporto: 3,5 m

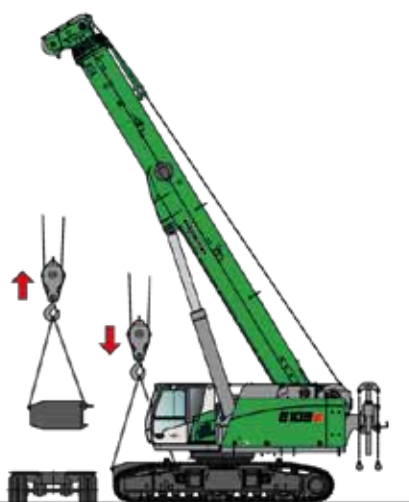
1



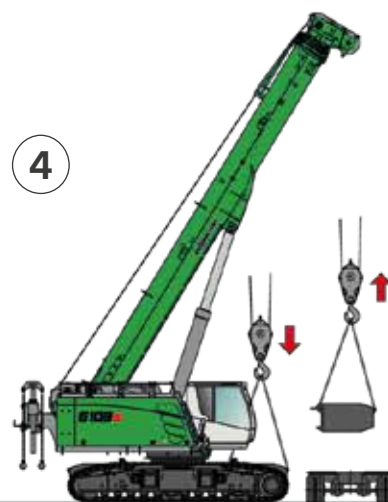
2

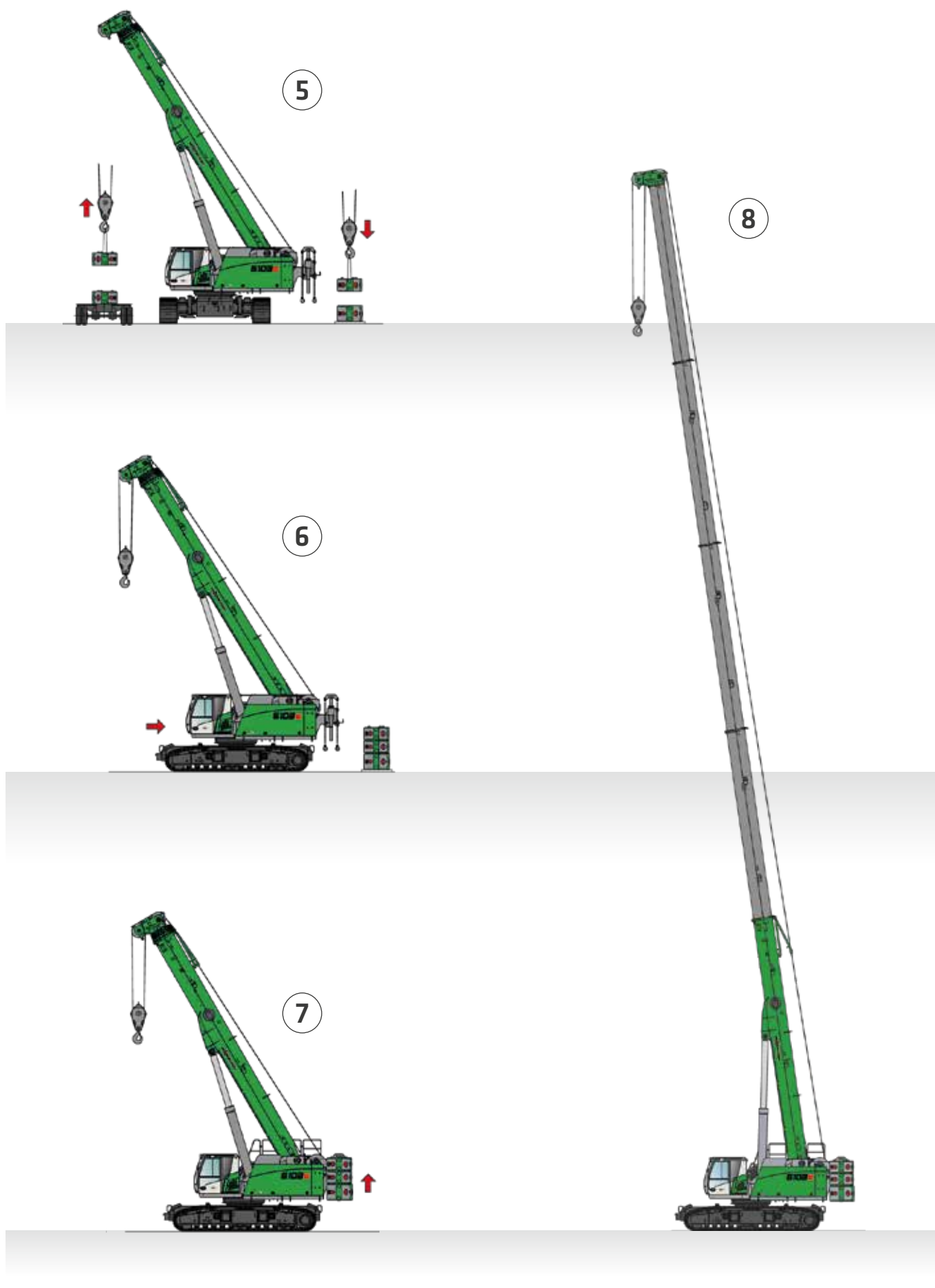


3



4

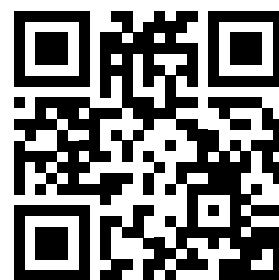






Impiego nella costruzione di canali; Germania

MAGGIORI INFORMAZIONI



➤ www.sennebogen.com/6103





SENNEBOGEN ACADEMY

Per aumentare le proprie competenze, perché il successo si basa sulla conoscenza. La SENNEBOGEN Academy attribuisce grande importanza alla formazione continua.

➡ www.sennebogen-academy.com



MANUTENZIONE E ASSISTENZA

Servizio clienti a 360°, compreso l'approvvigionamento dei pezzi di ricambio. Per noi l'assistenza è sempre di cruciale importanza.

➡ www.sennebogen.com/customer-service



SENtrack

Gestione efficiente del parco mezzi con SENtrack:- Sfruttate le informazioni che altrimenti resterebbero nascoste e incrementate l'efficienza.

➡ www.sennebogen.com/sentrack



NOLEGGIO E USATO

Scoprite la straordinaria opportunità di noleggio macchine del servizio Noleggio e Usato SENNEBOGEN. Qui potete noleggiare la vostra macchina:

➡ www.sennebogen-rental-used.com

ENTRATE A FAR PARTE DEL CLUB DEGLI OPERATORI SENNEBOGEN

Il posto in cui voi e la vostra macchina sarete sotto i riflettori! Informazioni esclusive, scambio di esperienze con altri operatori SENNEBOGEN, divertimento e passione per il settore qui sono sempre al centro dell'attenzione.

Scoprite tutti i vantaggi su ➡ www.sennebogen.com/operators-club



MOVE BIG THINGS – WITH US!



oltre **70**
anni di
esperienza

Azienda al
100 %
a conduzione
familiare

oltre **1800**
operatori specializzati
in tutto il mondo

4
stabilimenti di
produzione in
Germania

oltre **180**
partner di distribuzione
e assistenza in tutto il
mondo

11
tipi di gru
telescopiche



Caricatore
telescopico
4-5,5 t

Bilanciere
130-300 t

Gru per la
movimentazione dei
materiali
17-420 t

Escavatore a
funi
13,5-300 t

Gru cingolata
50-300 t

Gru telescopica
16-130 t

Gru portuali
300 t

6103E | Cingolata

N. d'ordine 295484
6103R-E-012210

Il presente catalogo descrive i modelli delle macchine, gli equipaggiamenti delle stesse e le possibili configurazioni (dotazione di serie ed equipaggiamenti speciali) delle macchine fornite da SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH. Le immagini possono includere equipaggiamenti speciali e optional. In base al Paese in cui viene consegnata la macchina sono possibili scostamenti riguardo all'equipaggiamento, in particolare per la dotazione standard e l'equipaggiamento speciale. Tutte le denominazioni dei prodotti utilizzate possono essere marchi proprietari di SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH o di altre aziende fornitrici, il cui uso da parte di terzi per i propri scopi può violare i diritti dei titolari.

Contattate il distributore SENNEBOGEN della vostra zona per informazioni sulle versioni di equipaggiamento disponibili. Le specifiche caratteristiche richieste sono vincolanti solo se espressamente concordate al momento della stipula del contratto. Con riserva di modifiche tecniche e modalità di consegna. Eccezione fatta per errori ed omissioni. Con riserva di modifiche all'equipaggiamento e diritti di sviluppo riservati. © SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing/Germania. La riproduzione, anche parziale, è consentita solo previa autorizzazione da parte di SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing/Germania.

SENNEBOGEN
Maschinenfabrik GmbH
Hebbelstraße 30
94315 Straubing, Germany

➔ www.sennebogen.com

MOVE BIG THINGS

DISTRIBUZIONE SENNEBOGEN

Vendite Crane Line

Tel. +49 9421 540-146
cranes@sennebogen.de

CENTRO RICAMBI

Ordini ricambi
spareparts@sennebogen.de

SERVIZIO CLIENTI

Assistenza tecnica
service@sennebogen.de

