



## CARICATORE ELETTRICO ALIMENTATO A BATTERIE

 18 t

 9 m

 75 kW

 **252 kWh**  
Batterie agli ioni di litio

# VANTAGGI PRINCIPALI



## Emissioni zero

Supponendo 2.000 ore di esercizio all'anno e la produzione di energia da fonti rinnovabili, il caricatore alimentato a batteria consente di risparmiare in media 30 t di CO<sub>2</sub> all'anno. Non sono necessari interventi di manutenzione, al contempo la macchina funziona completamente senza carburanti fossili riducendo le vibrazioni e i rumori. Le persone e l'ambiente ne hanno un grande vantaggio.



## Senza limiti di tempo

Durata di utilizzo di 6 ore senza ricarica. Successivamente è possibile continuare a lavorare con l'alimentazione elettrica via cavo tramite il carro in modo stazionario. L'alimentazione della rete viene utilizzata per i movimenti di lavoro, mentre allo stesso tempo la potenza in eccesso ricarica le batterie, consentendo alla macchina di continuare a funzionare.



## Utilizzo dell'infrastruttura esistente

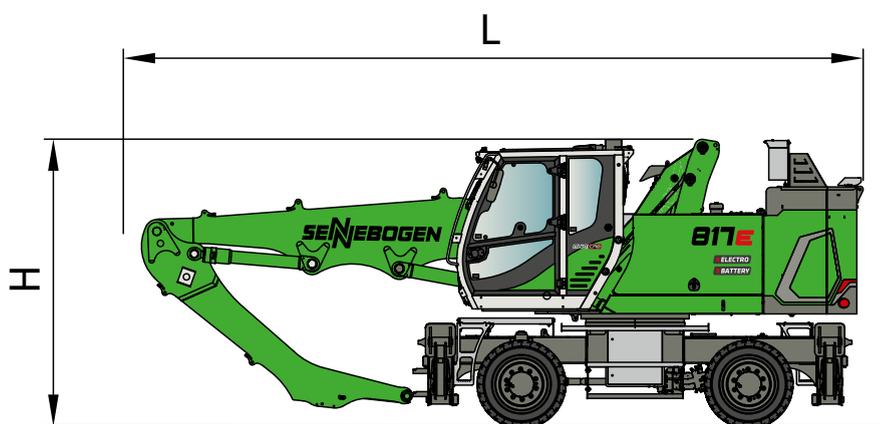
Grazie al sistema di allacciamento CEE da 63 A predisposto, è possibile utilizzare l'infrastruttura esistente di un'azienda industriale: basta una presa di corrente ad alta tensione da 63 A. Così si possono evitare investimenti in costose colonnine di ricarica.



## Numerosi cicli di carica, lunga durata

Estremamente durevole: nel caricatore 817 Electro Battery vengono utilizzati sistemi di batterie ad alto voltaggio certificati con almeno 3.000 cicli di carica completa. Inoltre, l'elettronica di potenza integrata garantisce un avviamento del motore particolarmente delicato e con impatto ridotto sulla rete.

## DIMENSIONI DI TRASPORTO



	817 ELECTRO BATTERY DIMENSIONI DI TRASPORTO			MP17
	PRIMO BRACCIO/ MONOLITE	BILANCIERE	LUNGHEZZA MASSIMA DI TRASPORTO (L)	ALTEZZA MASSIMA DI TRASPORTO (H)
<b>K8</b>	4,8 m	3,3 m	8,1 m	3,4 m
<b>K8 ULM</b>	4,8 m	3,3 m ULM	8,1 m	3,4 m
<b>K9</b>	5,3 m	3,8 m	8,6 m	3,4 m
<b>K9 ULM</b>	5,3 m	3,8 m ULM	8,6 m	3,4 m

# 817E Zero emissioni, per davvero!

> ELECTRO

> BATTERY

## Dettagli tecnici

- Peso di esercizio (incl. pinza da 500 l): 18,3 t
- Portata braccio: 9 m
- Potenza nominale del motore: 75 kW
- Capacità della batteria: 252 kWh
- Tecnologia della batteria: batteria agli ioni di litio
- Potenza di ricarica: 44 kW con caricatore a bordo
- Cicli di carica completa: > 3.000
- Presa di ricarica: sul sottocarro con spina CEE da 63 A (400 V / 50 Hz)

## Il concept

- Massima mobilità e lavoro senza interruzioni nel campo del riciclaggio grazie al Dual Power Management
- Potente pacco batterie nella parte posteriore della macchina dimensionato per 6 ore di utilizzo senza ricarica
- Caricamento flessibile della batteria anche durante il lavoro grazie al punto di ricarica sul carro

## ZERO impatto ambientale

- La macchina è notevolmente più silenziosa e meno soggetta a vibrazioni rispetto alle macchine diesel. Alleggerisce il lavoro del conducente e dell'ambiente
- Impronta di CO<sub>2</sub> estremamente positiva: più di 30 tonnellate di CO<sub>2</sub> risparmiate all'anno per 2.000 ore di funzionamento ipotizzate
- Esente da manutenzione, necessità di assistenza ridotta, nessun apporto di combustibili fossili (diesel, olio motore)

## Economicità

- Plug & Play: nessun costoso investimento in colonnine di ricarica, bensì il semplice utilizzo dell'infrastruttura esistente
- Collegamento tramite connettore CEE da 63 A standardizzato alla corrente ad alta tensione presente
- Lavorare senza interruzioni: flessibilità di ricarica delle batterie durante le fasi di lavoro stazionario
- Interruzioni: ricarica flessibile del pacco batterie in caso di utilizzo sul posto

## Massima sicurezza

- Non è necessario alcun intervento nell'impianto ad alto voltaggio: il Dual Power Management rileva automaticamente la fonte di energia (batteria o alimentazione di rete) e passa alla modalità di funzionamento corrispondente
- Oltre alle normali diagnosi, la macchina rileva i guasti e gli interventi nel sistema AT e si spegne in modo controllato
- Lunga durata della batteria: temperatura delle celle sempre ideale grazie alla regolazione della temperatura

30 t di CO<sub>2</sub> risparmiate all'anno  
6 ore di funzionamento a batteria  
Lavorare e caricare contemporaneamente

## DUAL POWER MANAGEMENT

SENNEBOGEN  
Soluzioni a batteria



Vai al video

### 1 FUNZIONAMENTO A BATTERIA



Il pacco batterie nella parte posteriore della macchina funge da unica fonte di energia. La macchina si muove e funziona in modo completamente autonomo.

### 2 LAVORO E CARICAMENTO DELLA BATTERIA IN CONTEMPORANEA

PRESA DI CORRENTE  
AD ALTA TENSIONE  
CEE DA 63 A



Allacciamento elettrico ad alta tensione sul carro. La torretta e l'attrezzatura possono funzionare liberamente. L'alimentazione in eccesso, nel frattempo, ricarica la batteria.

SENNEBOGEN

# 817E | Elettrico a Batterie

Il presente catalogo descrive i modelli delle macchine, gli equipaggiamenti delle stesse e le possibili configurazioni (dotazione di serie ed equipaggiamenti speciali) delle macchine fornite da SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH. Le immagini possono includere equipaggiamenti speciali e optional. In base al Paese in cui viene consegnata la macchina sono possibili scostamenti riguardo all'equipaggiamento, in particolare per la dotazione standard e l'equipaggiamento speciale. Tutte le denominazioni dei prodotti utilizzate possono essere marchi proprietari di SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH o di altre aziende fornitrici, il cui uso da parte di terzi per i propri scopi può violare i diritti dei titolari.

Contattate il distributore SENNEBOGEN della vostra zona per informazioni sulle versioni di equipaggiamento disponibili. Le specifiche caratteristiche richieste sono vincolanti solo se espressamente concordate al momento della stipula del contratto. Con riserva di modifiche tecniche e modalità di consegna. Eccezione fatta per errori ed omissioni. Con riserva di modifiche all'equipaggiamento e diritti di sviluppo riservati. © SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing/Germania. La riproduzione, anche parziale, è consentita solo previa autorizzazione da parte di SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing/Germania.



**SENNEBOGEN**  
**Maschinenfabrik GmbH**  
Hebbelstraße 30  
94315 Straubing, Germany

 [www.sennebogen.com](http://www.sennebogen.com)

**MOVE BIG THINGS**

## DISTRIBUZIONE SENNEBOGEN

Vendite Green Line

 +39 0421 / 23110 - 1

 [cesaro@cesaromacimport.com](mailto:cesaro@cesaromacimport.com)

## CENTRO RICAMBI

Ordini ricambi

 [ricambi@cesaromacimport.com](mailto:ricambi@cesaromacimport.com)

## SERVIZIO CLIENTI

Assistenza tecnica

 [service@cesaromacimport.com](mailto:service@cesaromacimport.com)