

KOMATSU

D175AX-10



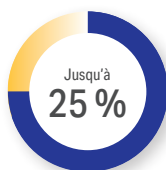
Boueur sur chenilles

Puissance du moteur
337 kW / 458 ch @ 1900 t/mn

Poids opérationnel
45500 kg

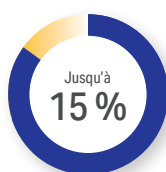
Capacité de la lame
10,6 m³ (lame semi-U)

D175AX-10



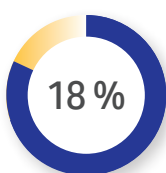
de gain de productivité

lors du remblaiement, par rapport au D155AX-8



d'économie de carburant

lors du remblaiement, par rapport au D155AX-8



de gain de puissance de traction

par rapport au D155AX-8



Puissance du moteur
337 kW / 458 ch @ 1900 t/mn

Poids opérationnel
45500 kg

Capacité de la lame
10,6 m³ (lame semi-U)

Quand la puissance rencontre l'innovation

Le bouteur sur chenilles de la nouvelle génération

Puissance et productivité

- Moteur DBA127 de nouvelle génération, 27 % plus puissant, conforme aux normes EU Stage V et EPA Tier 4 Final
- Direction hors pair pour une maniabilité et une productivité exceptionnelles
- La nouvelle transmission offre un rendement supérieur, des changements de vitesse plus souples et une meilleure maîtrise de la machine
- Nouvelle lame semi-U avancée à la capacité augmentée de 13 %

Fonctions de commande intelligentes

- Chaîne cinématique et commande de direction adaptatives
- Changement de direction souple
- Mode de contrôle de glissement des chenilles
- Commande de vitesse multiétagée
- Fonctions de contrôle automatique de l'angle d'attaque de la lame et du ripper

Confort élevé

- Un environnement entièrement redessiné et amélioré pour l'opérateur
- Siège grand confort pour l'opérateur
- Écran tactile haute définition à navigation intuitive et écran secondaire supplémentaire
- Démarrage sans clé avec fonction d'identification de l'opérateur
- Commandes ergonomiques PCCS (Palm Command Control System) avancées
- Confort de conduite amélioré avec le nouveau train de chenilles à huit galets et la suspension optimisée à bogies en K

Fiabilité et entretien

- Intervalles d'entretien considérablement prolongés
- Points d'entretien regroupés pour plus de confort
- Système de refroidissement facile à nettoyer
- Fonction de contrôle du niveau des liquides
- Châssis principal et châssis des chenilles renforcés
- Programme Komatsu Care (des différences régionales s'appliquent)

La sécurité avant tout

- Accès aisé et sans danger
- Système KomVision de vision panoramique
- Système d'éclairage LED
- Éclairage d'accompagnement
- Système de détection de l'opérateur

Assistance et guidage numérique

- Komtrax – Système de suivi à distance Komatsu
- Guidage machine 3D Smart Construction Flex (en option)



Plus de puissance. Plus de productivité. Plus de rendement.

Avec son nouveau moteur de puissance supérieure, sa transmission à 4 vitesses avancée et sa lame semi-U haute capacité remodelisée, le D175AX-10 offre des performances exceptionnelles. Gagnez jusqu'à 25 % de productivité lors du remblaiement et bénéficiez d'un rendement énergétique augmenté de 15 %. Grâce à sa puissance de traction supérieure de 18 % en moyenne, le D175AX-10 offre une poussée plus forte, des durées de cycle plus rapides et une gestion des matériaux plus efficace (par rapport au D155AX-8).



Lame semi-U à haut rendement et à grande capacité

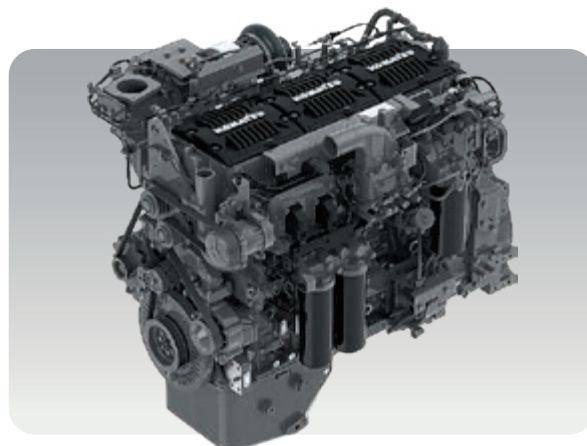
La nouvelle lame semi-U de 10,6 m³ offre une capacité de lame supérieure de 13 %, tout en conservant les capacités d'excavation et de transport de terre de la lame actuelle. La résistance à l'excavation étant réduite, les opérations gagnent en souplesse et le rendement global du décapage est amélioré.



Puissance et productivité

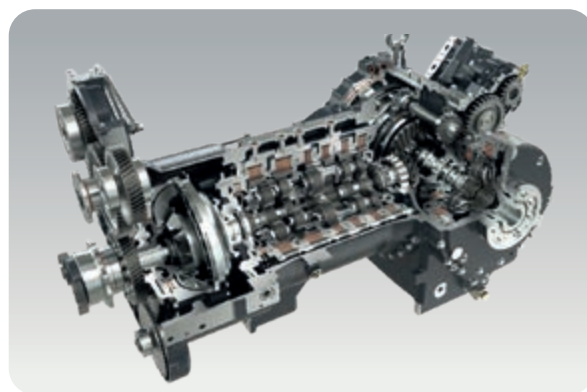
Nouveau moteur de nouvelle génération

Le moteur Komatsu DBA127 déploie une puissance nettement supérieure et offre un couple fiable pour les applications exigeantes. Ses performances restent constantes, même dans les environnements de travail les plus difficiles. Des technologies de contrôle avancées assurent un rendement de moteur de pointe avec des économies de carburant optimales et des émissions réduites dans toutes les conditions de travail.



Nouvelle transmission à 4 vitesses

La transmission remodelée à 4 vitesses avec embrayage de verrouillage améliore le rendement énergétique, tout en optimisant les transferts de puissance sur une plage d'exploitation plus étendue. Le système de lock-up minimise les pertes de puissance et veille à transférer directement un maximum de puissance du moteur au sol pour une meilleure performance de la machine. Le nouveau rapport de vitesses 1,5 et la plage de vitesses 2,0 plus rapide offrent des changements de vitesse plus souples, une meilleure maîtrise de la machine et un résultat supérieur lors des opérations exigeantes à haut rendement.



Direction hors pair

Le système de direction avancé combine des fonctions de braquage en prise, de tournant en dérapage et de contre-rotation pour offrir une manœuvrabilité exceptionnelle et une productivité maximale. La force de direction augmentée de jusqu'à 13 % permet des performances de braquage plus puissantes et un rendement de décapage supérieur. Le tournant en dérapage et la contre-rotation améliorent la performance en décapage latéral et permettent des changements de direction rapides dans des espaces confinés avec un rayon de braquage minimal ou réduit à zéro, ce qui permet aux opérateurs de sélectionner le mode de braquage idéal pour chaque application.

Nouvelle direction hydrostatique (HSS)

La direction HSS améliorée comprend un embrayage de direction qui permet de tourner en dérapage pour une meilleure manœuvrabilité. La commande électronique de l'embrayage et du frein assure des tournants en dérapage sans danger, même dans les pentes. Avec l'assistance du moteur HSS, il est possible de tourner en dérapage à grande vitesse, tout en minimisant le patinage du train de chaînes et en préservant la stabilité et la maîtrise de la machine.

La gestion de la puissance équilibre automatiquement la puissance du moteur entre les systèmes de direction et des équipements de travail pour assurer la souplesse des opérations et des performances constantes, même dans des situations de forte demande simultanée sur les deux systèmes. Une pompe de direction spécifique offre des réactions rapides et des prestations de braquage puissantes, même lorsque la lame est fortement sollicitée. Le nouveau moteur déploie en moyenne 7 % de puissance supplémentaire lors des braquages.



Fonctions de commande intelligentes



Fonctions intelligentes avancées intégrées

Minimiser les interventions de l'opérateur et optimiser le rendement pour rendre chaque tâche plus souple et moins éprouvante.

Chaîne cinématique et commande de direction adaptatives

Une centrale inertielle (IMU) associée à de nombreux capteurs surveille en permanence l'état de la machine, y compris l'angle de la pente et la charge, pour permettre des changements de vitesse souples et réactifs et des transitions de direction précises. La transmission et les distributeurs de direction à synchronisation électronique offrent des changements de vitesse stables et des transitions sans heurts entre modes de braquage en prise et en dérapage, même sous forte charge et sur terrain difficile.

Changement de direction souple

Ajuste automatiquement le freinage et l'accélération lors des transitions entre marche avant et arrière, empêche de reculer et assure des changements de vitesse souples, même en travaillant dans des pentes.

Frein automatique au point neutre

Applique automatiquement la force de freinage optimale pour des arrêts fluides et sans à-coups. Les freins restent activés après l'arrêt et sont libérés lors du démarrage, ce qui réduit sensiblement le besoin de recourir à la pédale de frein et améliore la sécurité sur tous les types de terrain.

Contrôle de rendement du convertisseur de couple

En mode changement de vitesse automatique, le lock-up améliore le rendement de la transmission. En mode manuel, le lock-up est désactivé, mais le rendement énergétique est conservé en libérant l'embrayage statorique dans les conditions à charge légère.

Ce système optimise le comportement du coupleur hydraulique et aide à économiser jusqu'à 5 % de carburant.



Mode de contrôle de glissement des chenilles

Détecte le glissement des chenilles pendant le déroctage et réduit le régime moteur pour maintenir la traction. Le capteur de la centrale inertielle détecte aussi le dérapage de la pointe du ripper sur les roches et applique le contrôle de glissement pour améliorer les performances. La pédale de décélération sollicitée moins souvent réduit la fatigue de l'opérateur, économise le carburant et prolonge la durée de vie du train de chaînes.



Préréglages des rapports avant/arrière

Jusqu'à trois combinaisons de rapports en marche avant ou arrière peuvent être préréglées et enregistrées pour un accès rapide. Un réglage sélectionné peut être rappelé au moyen du manipulateur de commande pour réduire les opérations de changement de vitesse et utiliser plus efficacement l'ensemble des 30 plages de translation.

Commande de vitesse multiétagée

Trente vitesses de translation peuvent être sélectionnées via le régime et la transmission à 4 vitesses. Il est possible de travailler à faible vitesse sans solliciter la pédale de décélération, ce qui permet aux opérateurs de rester concentrés sur la tâche à réaliser.



Fonctions de contrôle automatique du ripper

Deux fonctions intelligentes permettent de limiter les gestes répétitifs de manipulation des leviers : le retour automatique et le repli automatique. Le retour automatique lève le ripper et bascule complètement la dent vers l'arrière par une simple pression sur le commutateur, tandis que le repli automatique lève le ripper et remet la dent en position entièrement rétractée. Ces deux fonctions sont totalement indépendantes de la direction de déplacement et améliorent le confort de l'opérateur, réduisent la fatigue et augmentent la productivité dans son ensemble.



Angle d'attaque automatique de la lame

Pour les machines équipées de lames à double inclinaison, l'angle d'attaque automatique de la lame ajuste automatiquement la position de la lame pour limiter l'effort fourni par l'opérateur et maximiser le rendement du décapage. Pendant le décapage, la lame est réglée en position de poussée maximale et elle revient en position d'excavation dès que la machine effectue une marche arrière. Grâce à l'activation à une seule touche, le recours à la molette de commande de la lame n'est plus nécessaire, ce qui réduit la charge de travail pour l'opérateur et améliore la productivité.

Confort élevé

Un environnement entièrement remodelé et amélioré pour l'opérateur

Le pare-brise a été agrandi sans compromettre la solidité de la structure de la cabine, au profit d'une visibilité excellente et d'une sensation d'ouverture améliorée. La disposition du moniteur et des commutateurs a été entièrement mise à jour pour réduire les mouvements des mains et des yeux nécessaires pour l'opérateur pendant l'utilisation de la machine. Tous les commutateurs des commandes sont positionnés à proximité de leurs manipulateurs respectifs. Les commutateurs fréquemment utilisés sont positionnés à portée des doigts pour réduire au maximum les gestes de l'opérateur durant le fonctionnement.



Disposition optimisée du moniteur

Le moniteur principal et l'écran secondaire optionnel sont positionnés à droite de l'opérateur pour lui permettre de vérifier aisément l'écran en regardant vers l'avant ou l'arrière de la machine. Le moniteur est utilisé via l'interface intuitive de l'écran tactile.



Excellente visibilité étendue à l'arrière

L'optimisation des montants à l'arrière et le remplacement de la vitre arrière par une fenêtre panoramique ont amélioré la visibilité à l'arrière. Le déplacement du siège de l'opérateur et de la console à levier à droite dans un angle de 12° permet à l'opérateur de maintenir une position de travail confortable sans perdre de vue ce qui se passe derrière lui, par exemple en travaillant avec le ripper.





Une cabine flambant neuve

La nouvelle cabine remodelée maximise la visibilité et la maîtrise de l'opérateur grâce au champ de vision élargi, aux commandes à l'ergonomie optimisée et au fonctionnement intuitif pour des performances plus sûres, plus souples et plus efficaces.

Confort élevé



Consoles latérales entièrement réglables

Les manipulateurs et accoudoirs à gauche et à droite peuvent être ajustés facilement vers l'avant ou l'arrière et en hauteur grâce à des commandes intuitives situées à portée de main. Le réglage en hauteur électronique garantit la facilité d'utilisation, tandis que le réglage indépendant des accoudoirs permet de personnaliser leur position pour améliorer le confort de l'opérateur.

Siège grand confort pour l'opérateur

Le siège d'opérateur entièrement réglable offre un confort et un soutien optimaux. La suspension à air réduit les vibrations et aide à minimiser la fatigue en cas d'utilisation prolongée. Le chauffage et la ventilation intégrés assurent le confort tout au long de l'année tandis qu'un coussin ergonomique répartit la pression corporelle. L'amortissement de suspension réglable permet un réglage encore plus individualisé du confort.



Nouvelle climatisation

Un système de climatisation avancé coordonne le fonctionnement de la climatisation montée au plafond et du chauffage des pieds pour maintenir un environnement confortable à l'intérieur de la cabine. Le flux d'air du refroidissement est dirigé vers le haut du corps de l'opérateur par l'avant et l'arrière, tandis que le chauffage apporte de la chaleur à partir des pieds et vers le haut pour améliorer le confort. La climatisation entièrement automatisée optimise en permanence le mode de ventilation, le flux d'air et la température pour maintenir des conditions d'utilisation confortables en permanence.

Filtre à air frais à haute performance

Ce filtre intercepte efficacement la poussière fine présente dans l'air et est conforme à la norme OSHA relative à la silice concernant la filtration de l'air admis dans la cabine (MERV 16).



Nouveau dispositif amortisseur de la cabine

Un nouveau dispositif amortisseur de la cabine à course étendue offre une absorption excellente des chocs et des vibrations pendant les déplacements. La séparation effective de la cabine du corps de la machine réduit sensiblement les vibrations et le bruit et crée un environnement de travail plus confortable pour l'opérateur.



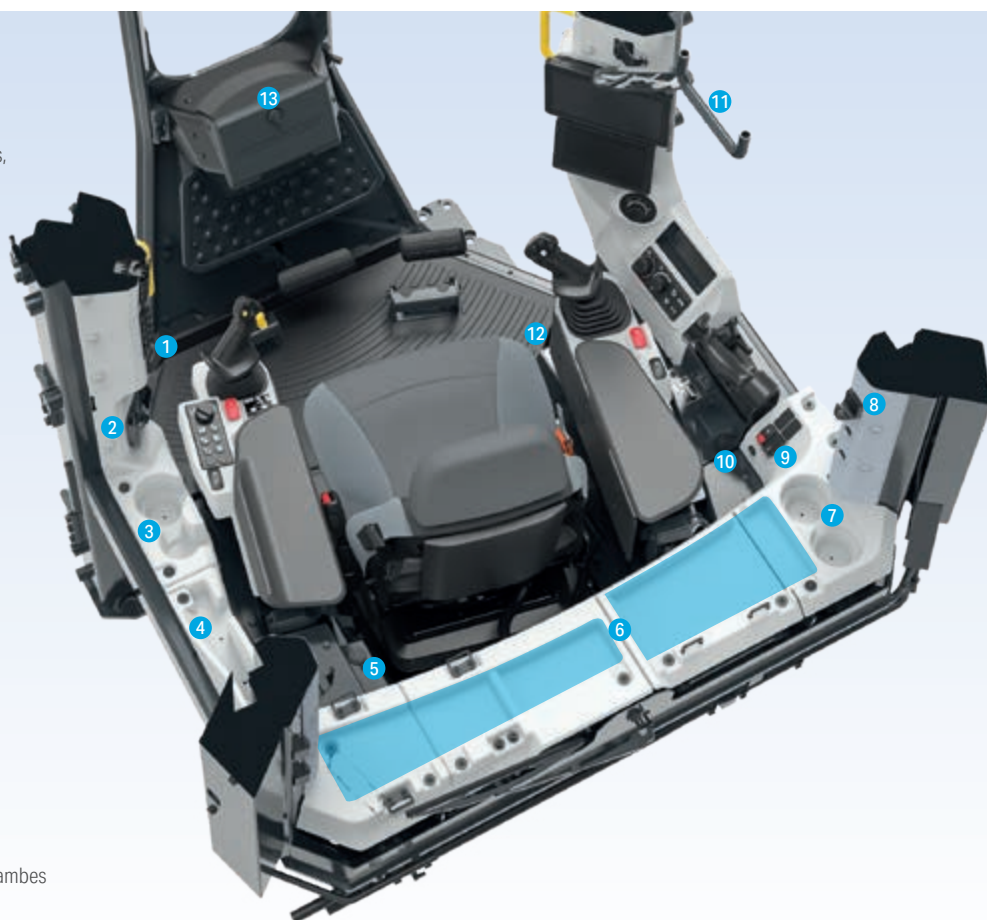
Stores

Les stores sont réglables en deux positions, permettant à l'opérateur de réduire l'exposition au rayonnement du soleil et de maintenir un environnement de travail plus confortable.

Espaces de rangement et accessoires en option améliorés

Des barres utilitaires multifonctions permettent d'installer facilement des accessoires personnels, tandis que des alimentations 12/24 V et des ports USB offrent des solutions de charge confortables pour les appareils électroniques. De nombreuses solutions de rangement pratiques aident à garder l'espace de travail bien organisé. Un micro est installé de série et permet de téléphoner en mains libres via Bluetooth®.

- ❶ Chargeur USB (type A)
- ❷ Porte-smartphone
- ❸ Porte-gobelet
- ❹ Espace de rangement
- ❺ Alimentation 12 V
- ❻ Espace de rangement
- ❼ Porte-gobelet
- ❽ Crochet portemanteau (gauche et droite)
- ❾ Chargeur USB (type C)
- ❿ Alimentation 12 V
- ⓫ Barre utilitaire (gauche et droite)
- ⓬ Poche de rangement dans l'espace pour les jambes
- ⓭ Boîte à gants

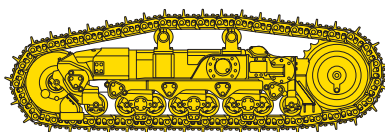


Confort de conduite



Barre égalisatrice avec tampon articulé

Grâce au tampon articulé sur la barre égalisatrice, la machine peut franchir les obstacles avec plus de souplesse. En outre, l'angle d'oscillation réduit aide à limiter le roulis de la machine. Ensemble, ces fonctions améliorent le confort opérateur pendant le travail sur terrain accidenté.



Nouveau train de chenilles à huit galets

Le nouveau train de chenilles à huit galets prolonge la longueur de chaîne au sol de 114 mm, ce qui améliore la stabilité du châssis, les performances de nivellement et le confort de l'opérateur.



Suspension optimisée à bogies en K

Le train à bogies en K a été optimisé, avec un angle de basculement augmenté, qui améliore les performances de la machine sur sol irrégulier. En outre, une roue folle oscillante améliore le confort de l'opérateur en réduisant les chocs des impacts en franchissant des obstacles et en retombant au sol.

Interface

Écran tactile haute définition à navigation intuitive

L'écran tactile de huit pouces est positionné de manière ergonomique pour être accessible du bout des doigts et utilisable de manière intuitive. Des raccourcis pour les fonctions de base permettent une navigation rapide, tandis que la clarté de l'affichage garantit une visibilité excellente en un coup d'œil. L'interface intègre également la climatisation, la radio DAB+ et la connectivité multimédia et téléphonique Bluetooth®.

Un écran secondaire tactile haute résolution de 10 pouces, installé de série, offre une vue nette des écrans de vue aérienne KomVision pour une meilleure visibilité de l'opérateur.



Identifiant de l'opérateur et démarrage sans clé

Cette machine est conçue pour s'adapter sans effort aux préférences individuelles de chaque opérateur. Jusqu'à 50 utilisateurs individuels peuvent enregistrer leurs réglages personnels à l'aide de l'identifiant de l'opérateur et rappeler automatiquement leurs préférences au démarrage. L'accès à l'identifiant passe par l'introduction d'un code ou une clé Bluetooth®, qui permet aussi le démarrage sans clé en toute sécurité. Les réglages enregistrés comprennent des préférences élémentaires telles que la configuration des leviers de commande, la vitesse de l'équipement de travail et le mode de travail sélectionné au démarrage.



Commande de déplacement PCCS avec nouvel interrupteur avant-neutre-arrière et bouton de commande du klaxon intégrés



Levier de commande PCCS de l'équipement de travail

Commandes ergonomiques PCCS (Palm Command Control System) avancées

L'effort de manipulation des leviers réduit et la course des leviers plus courte permettent de travailler en souplesse et sans stress, mais avec une grande précision. La conception améliorée des boutons assure l'utilisation intuitive du nouvel interrupteur avant-neutre-arrière intégré, qui permet de sélectionner facilement les modes marche avant, neutre et marche arrière d'un simple geste du pouce. L'élimination des gestes de manipulation des leviers classiques et la réduction des mouvements des bras limitent la fatigue de l'opérateur tout en améliorant le rendement du travail. L'opérateur peut en outre activer le klaxon sans retirer sa main des commandes.



Commandes ergonomiques FCCS (Finger Command Control System) du ripper

La poignée permet à l'opérateur de s'accrocher à une seule main pendant le déroctage, tout en manipulant le ripper du bout des doigts.

Assistance et guidage numérique

KOMTRAX

Une solution pour une productivité supérieure

Komtrax convertit les données télématiques en informations exploitables pour votre parc et vos équipements, permettant ainsi à votre entreprise de prendre des décisions éclairées. En créant un réseau de support parfaitement intégré, Komtrax permet un entretien proactif et préventif, afin de minimiser la durée d'immobilisation et optimiser les performances de la machine.



Smart Construction 3D Machine Guidance Flex

Appliquez le guidage et le suivi 3D à l'ensemble de votre parc de machines, indépendamment des marques et des modèles. Ce système économique destiné au marché secondaire peut être installé facilement pour permettre aux opérateurs de visualiser en temps réel et directement dans leur cabine des comparaisons d'élévation par rapport au plan numérique, ce qui élimine les approximations pour accroître considérablement le rendement du nivellement et de l'évacuation de mort-terrain. Pendant le travail, le système récolte automatiquement et en temps réel des données à haute résolution relatives à la surface et les transmet en permanence au jumeau numérique de votre chantier pour l'actualiser avec précision et assurer une synchronisation parfaite entre le bureau et le terrain.

Robuste, fiable et facile d'entretien



Entretien facile et pratique

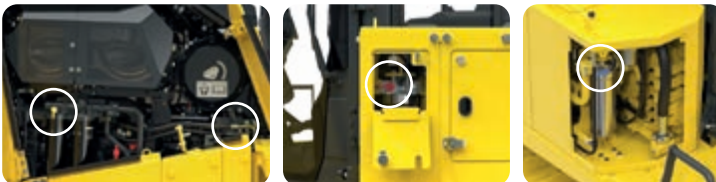
Les contrôles quotidiens de service et d'entretien peuvent être réalisés efficacement et en toute sécurité grâce au regroupement pratique de tous les points d'entretien, accessibles depuis le sol ou depuis des passerelles sûres. Les grands capots moteurs à ouverture latérale offrent un accès confortable. Les points de prélèvement pour l'huile et le liquide de refroidissement sont intégrés pour permettre le prélèvement rapide et aisé des fluides.

Système de refroidissement facile à nettoyer

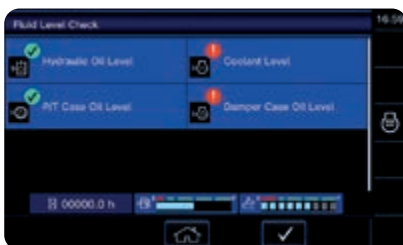
Le masque frontal pliable et le ventilateur pivotant offrent un accès aisé, tandis que la disposition côte à côte permet de nettoyer rapidement et efficacement les systèmes de refroidissement.

Cabine facilement démontable

Puisqu'il n'est pas nécessaire de récupérer le réfrigérant, de purger le liquide de refroidissement ou de retirer le réservoir de carburant, le temps nécessaire pour démonter la cabine est réduit considérablement, ce qui limite les durées d'immobilisation au minimum.



Orifices de prélèvement pour l'huile moteur, le liquide de refroidissement, l'huile de la chaîne cinématique et l'huile hydraulique



Fonction de contrôle du niveau des liquides

La détection précoce du niveau de liquide de refroidissement ou d'huile aide à réduire le risque de problèmes de fonctionnement ou de panne.





Nouvelle liaison monolame

Cette structure réduit les oscillations de la lame et prolonge l'intervalle de maintenance de l'articulation de lame.



Châssis principal renforcé

Le châssis principal renforcé améliore la longévité et porte la durée de vie à 150 % de celle du modèle précédent.

Intervalles d'entretien prolongés

La prolongation supplémentaire des intervalles d'entretien réduit les interruptions de maintenance et diminue les coûts d'exploitation.

Intervalles d'entretien :

Remplacement de l'huile moteur, du filtre à huile du moteur, du préfiltre à carburant et du filtre à huile de la chaîne cinématique : 1000 heures

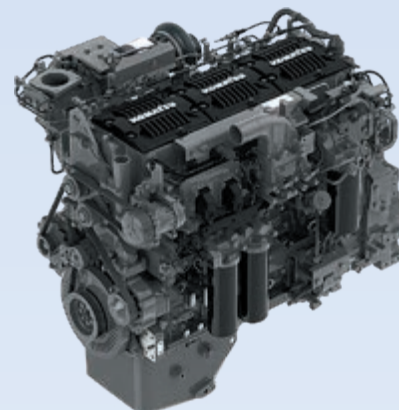
Changement d'huile de la réduction finale : 2000 heures

Changement de l'huile et des filtres à huile hydrauliques : 6000 heures

Nettoyage du KDPF : 8000 heures

Komatsu Care

Komatsu Care est un programme d'assistance client gratuit inclus avec votre nouvelle machine Komatsu. Selon votre région, il peut inclure la maintenance et/ou une garantie supplémentaire. Veuillez contacter votre distributeur local pour plus de détails.



Longévité accrue des composants du moteur

Les composants clés du moteur Komatsu de la nouvelle génération, dont les blocs-moteurs, les vilebrequins et les pistons, ont été repensés en accordant une attention particulière à la sélection des matières et à la conception structurelle. Il en résulte une amélioration significative de la résistance, qui prolonge de 33 % la durée de vie du moteur et augmente la longévité dans son ensemble. En outre, l'adoption des dernières technologies a amélioré les performances globales du moteur, sans dépasser le niveau de bruit du moteur précédent.

Arrêt différé du moteur

Permet au refroidissement de continuer lorsque le moteur ou le système de traitement des gaz d'échappement restent chauds, alors que le contact a été coupé. Dès que la température n'est plus un risque de sécurité, le moteur s'arrête automatiquement et l'alimentation électrique principale est coupée.



D175AX-10



Sécurité optimale sur chantier

Les dispositifs de sécurité du D175AX-10 sont conformes aux normes les plus récentes du secteur et travaillent en synergie pour minimiser les risques pour les personnes autour de la machine. À l'intérieur de la cabine, des fonctions comme le système de détection de présence de l'opérateur détectent l'absence d'opérateur dans le siège et verrouillent automatiquement le système hydraulique pour empêcher tout mouvement imprévu de la machine.



Accès aisé et sans danger

Une large main courante offre un accès pratique et sans danger pour monter dans la machine ou en descendre. La large passerelle plate et la protection sécurisée de la main courante aident à assurer la sécurité des déplacements à tout instant.

Système KomVision de vision panoramique

Grâce à quatre caméras montées à l'avant, à l'arrière, à gauche et à droite de la machine, KomVision affiche une vue aérienne de la zone de travail à l'écran. L'affichage peut facilement alterner entre la vue aérienne, une combinaison de la vue aérienne avec une seule caméra et la vue des caméras individuelles, ce qui simplifie l'identification de personnes ou d'objets en approche lors du démarrage de la machine et pendant le travail. En outre, KomVision présente une vue étendue de la zone devant la lame, qui est difficilement visible à l'œil nu, ce qui permet aux opérateurs de confirmer à l'avance les conditions du terrain en pente et à proximité des bords et augmente ainsi sensiblement la sécurité des opérations.



Ce système n'étant pas en mesure de couvrir et d'afficher entièrement chaque zone autour de la machine, les opérateurs doivent rester attentifs aux alentours à tout moment.

La sécurité avant tout



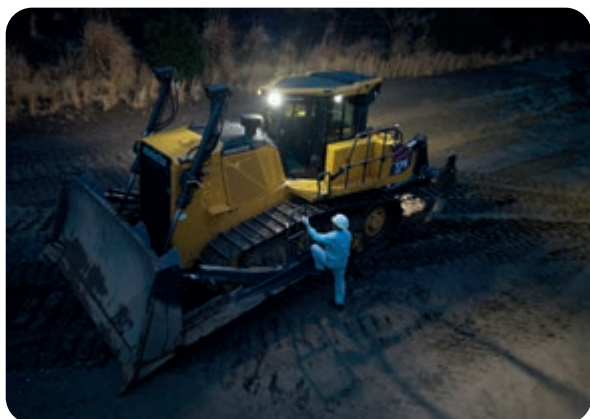
Système d'éclairage LED

La machine est équipée de série d'éclairage LED à haute intensité et longue durée. Ils sont intelligemment disposés pour garantir une visibilité optimale de l'espace de travail.



Interrupteurs au niveau du sol

Le coupe-circuit général et l'interrupteur de l'éclairage d'accompagnement sont aisément accessibles depuis le sol, ce qui renforce la sécurité tout en améliorant la facilité d'utilisation de la machine au quotidien.



Eclairage d'accompagnement

Lorsque la machine détecte la clé électronique ou l'opérateur déverrouille la portière de la cabine, les phares de travail s'allument et l'opérateur peut monter en toute sécurité. Après la fermeture de la portière de la cabine, l'éclairage reste allumé pendant une durée programmable pour permettre de descendre de la machine en toute sécurité.

Système de rappel de ceinture de sécurité

Ce système réglable combine une alarme visuelle et auditive à l'intérieur de la cabine avec un témoin à l'extérieur pour améliorer la sécurité sur chantier. Le témoin vert à l'extérieur indique à quiconque se trouve à l'extérieur que l'opérateur porte la ceinture de sécurité.



Points d'arrimage

Des points d'attache ont été installés sur la machine pour accrocher des harnais de sécurité lors des tâches d'entretien et de nettoyage, pour assurer des opérations sécurisées.



Spécifications

Moteur

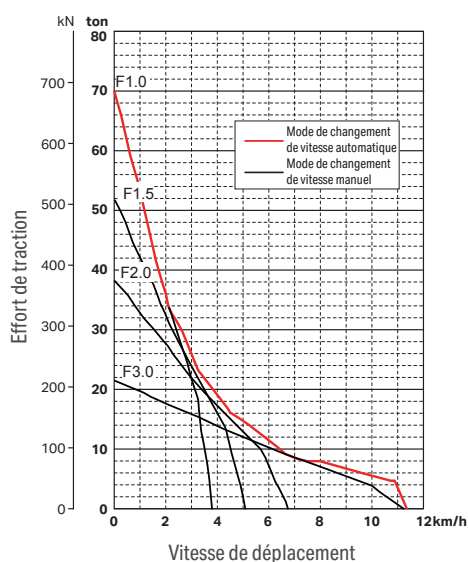
Modèle	Komatsu DBA127
Type	Injection directe « Common Rail », moteur diesel refroidi par eau, adapté aux normes d'émission, avec turbocompresseur et aftercooler
Puissance du moteur	
au régime moteur nominal	1900 t/mn
ISO 14396	337 kW / 458 ch
ISO 9249 (puissance moteur nette)	336 kW / 456 ch
Nombre de cylindres	6
Alésage × course	130 mm × 160 mm
Cylindrée	12,74 l
Type d'entraînement du ventilateur	Hydraulique, réversible
Système de lubrification	
Méthode	Pompe à engrenages, graissage forcé
Filtre	Plein débit
Carburant	Carburant diesel conforme à la norme EN590 Class 2/Grade D. Carburants paraffiniques (HVO, GTL, BTL) conformes à la norme EN 15940:2016

Transmission TORQFLOW

La transmission automatique TORQFLOW de Komatsu est composée d'un convertisseur de couple refroidi par eau à 3 éléments, 1 étage et 2 phases avec embrayage de verrouillage et d'une transmission à embrayage multidisques à réduction planétaire, à commandes hydrauliques et à lubrification forcée pour une dissipation optimale de la chaleur. Le levier de verrouillage de changement de vitesses et l'interrupteur de sécurité neutre empêchent tout démarrage accidentel de la machine.

Vitesses max.

Rapport	Marche avant	Marche arrière
1ère	3,7 km/h	4,9 km/h
1.5th	5,0 km/h	6,6 km/h
2ème	6,8 km/h	8,8 km/h
3ème	11,4 km/h	14,9 km/h



Réduction finale

Type	Les réducteurs à double réduction à engrenage droit et à engrenage planétaire augmentent l'effort de traction
Barbotins	Barbotins segmentés de type boulonnés pour un remplacement aisé

Système de direction

Type	Direction hydrostatique (HSS)
Commande de direction	Levier PCCS
Rayon de braquage minimum, mesuré d'après les marques des chenilles laissées sur le sol*	1,07 m

*Valeur théorique lors des tournants en dérapage

Train de chaînes

Suspension	À oscillation avec barre égalisatrice et arbres pivots montés à l'avant.
Châssis de chenilles	Construction monocoque d'acier à haute résistance à la traction
Train de roulement à bogies Komatsu (K-Bogie)	Les galets lubrifiés sont installés sur le châssis de manière élastique via une série de bogies en K dont l'oscillation est amortie par des blocs en caoutchouc.
Patins	Trains de chaîne lubrifiés. Joints antipoussière uniques pour empêcher la pénétration de corps étrangers abrasifs dans le dégagement entre l'axe et les bagues pour prolonger leur durée de vie. La tension des chenilles est réglée aisément au moyen d'une pompe à graisse.
Nombre de patins (chaque côté)	43
Hauteur crampons	80 mm
Galets de roulement (chaque côté)	8
Galets porteurs (chaque côté)	2
Largeur de patins (standard/max.)	610 mm / 710 mm
Surface de contact au sol (ISO 16754)	41346 cm ²
Pression au sol (ISO 16754) (tracteur seul, cabine ROPS incluse)	82,8 kPa / 0,84 kgf/cm ²

Patins (en option)

	Masse supplémentaire	Surface de contact au sol
Patins à arête simple de 610 mm	0 kg	41346 cm ²
Patins à arête simple de 710 mm	+440 kg	48124 cm ²
Patins à arêtes extrêmes de 560 mm	+210 kg	37957 cm ²
Patins à arêtes extrêmes de 610 mm	+460 kg	41346 cm ²
Patins à arêtes extrêmes de 660 mm	+720 kg	44735 cm ²

Poids opérationnel (env.)

Avec capacité nominale de lubrifiant, de réfrigérant, de carburant, opérateur et équipement standard (cabine ROPS incluse).

Poids du bouteur	34930 kg
------------------	----------

Avec lame semi-U renforcée à double inclinaison, ripper parallélogramme multident, cabine ROPS, opérateur, équipement standard, capacité nominale de lubrifiant, de réfrigérant, de carburant.

Poids opérationnel	45500 kg
Pression au sol	107,9 kPa / 1,10 kgf/cm ²

Capacités de remplissage

Réservoir de carburant	625 l
Radiateur	95 l
Huile moteur	49 l
Amortisseur	1,6 l
Réservoir hydraulique	90 l
Réductions finales (chaque côté)	31 l
Réservoir AdBlue®	76 l
Lame semi-U à inclinaison (appoint)	145 l
Ripper parallélogramme multident (volume supplémentaire)	37 l
Ripper géant (volume supplémentaire)	37 l

Environnement

Émissions moteur	Conforme aux normes EU Stage V
Niveaux de bruit	
LwA bruit extérieur	115 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA bruit intérieur	80 dB(A) (test dynamique ISO 6396)
Niveaux de vibration (EN 12096:1997)	
Main/bras	≤ 2,5 m/s ² (tolérance K = 0,86 m/s ²)
Corps	≤ 0,5 m/s ² (tolérance K = 0,28 m/s ²)
Contient des gaz à effet de serre fluorés HFC-134a (PRG 1430). Quantité de gaz 0,8 kg, équivalent à 1,14 t de CO ₂ .	

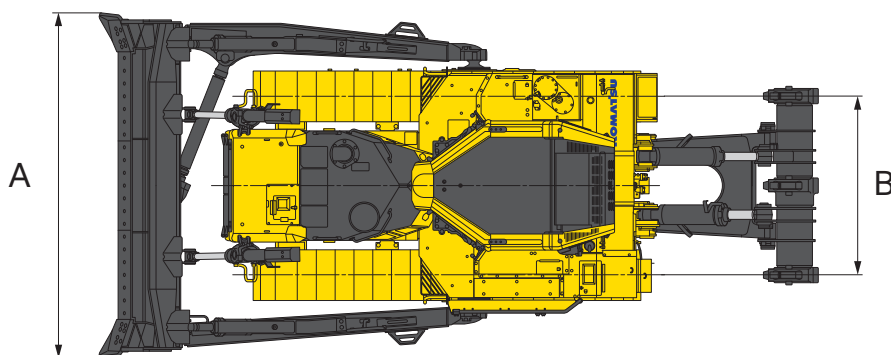
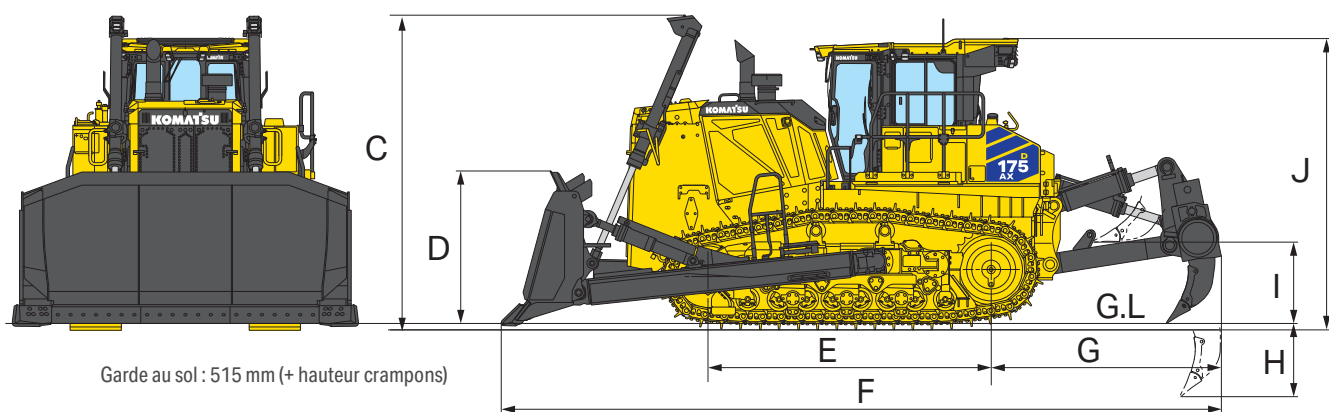
Système hydraulique

Type	Circuit hydraulique à détection de charge à centre fermé (Closed-centre Load Sensing System, CLSS)	
Toutes les soupapes de commande à tiroir sont montées à l'extérieur du réservoir hydraulique		
Débit max. de la pompe		
pour l'équipement		225 l/min
pour la direction		345 l/min
Tarage des soupapes de sécurité		
pour l'équipement		291 kgf/cm ²
pour la direction		403 kgf/cm ²
Fonction des tiroirs de commande		
Levage de lame		Levage, maintien, descente et flottement
Inclinaison de lame		Droite, maintien et gauche
Fonctions du tiroir supplémentaire de commande du ripper		
Levage du ripper		Levage, maintien et descente
Inclinaison du ripper		Augmentation, maintien et diminution
Vérins hydrauliques		À piston, double effet
Nombre de vérins × alésage		
Levage de lame		2 × 110 mm
Inclinaison de lame		2 × 160 mm
Levage du ripper		1 × 180 mm
Inclinaison du ripper		1 × 200 mm

Spécifications

Dimensions

A	4130 mm
B	2140 mm
C	3470 mm
D	1815 mm
E	3389 mm
F	8610 mm
G	2750 mm
H	880 mm
I	970 mm
J	3485 mm



Ripper multidents variable

Type	Ripper de type parallélogramme à commande hydraulique ; angle d'excavation réglable en continu
Nombre de dents	3
Poids (y compris unité de commande hydraulique)	4080 kg
Longueur de flèche	2320 mm
Angle d'excavation standard*	44°
Levage max. au-dessus du sol	970 mm
Profondeur max. d'excavation	880 mm

Ripper géant variable

Type	Ripper de type parallélogramme à commande hydraulique ; angle d'excavation réglable en continu
Nombre de dents	1
Poids (y compris unité de commande hydraulique)	3310 kg
Longueur de flèche	1400 mm
Angle d'excavation standard*	44°
Levage max. au-dessus du sol	970 mm
Profondeur max. d'excavation	1215 mm

*Mesuré avec le point de rippage au sol et la dent à la verticale

Lames

	Longueur totale avec lame	Capacité de la lame (ISO 9246)	Largeur × hauteur de la lame	Levage max. au-dessus du sol	Descente max. sous sol	Inclinaison maximale	Réglage de l'angle d'attaque	Masse supplémentaire
Lame semi-U renforcée à simple inclinaison	8610 mm	10,6 m ³	4130 mm × 1815 mm	1380 mm	595 mm	615 mm	—	6490 kg
Lame semi-U renforcée à double inclinaison	8610 mm	10,6 m ³	4130 mm × 1815 mm	1380 mm	595 mm	805 mm	± 5°	6550 kg

Les capacités des lames sont basées sur la recommandation SAE J1265. De l'acier haute résistance est utilisé dans la lame principale pour renforcer la structure de la lame. Les tuyaux hydrauliques pour l'inclinaison de la lame sont fixés à l'intérieur du bras de poussée du boueur pour les protéger contre les dégâts.



Équipements standards et optionnels

Moteur

Moteur diesel Komatsu DBA127, turbocompressé, injection directe à rampe commune haute pression	●
Conforme à la norme UE Stage V	●
Système de refroidissement haute performance à plan unique	●
Arrêt moteur automatique réglable en cas de ralenti prolongé	●
Arrêt différé du moteur	●
Coupure automatique de l'alimentation électrique	●
Système de sélection du mode de travail	●
Alternateur 24 V / 140 A	●
Démarrateur 24 V / 11 kW	●
Batteries sans entretien 2 × 12 V / 160 Ah	●
Compatible avec le diesel B20	●

Transmission et freins

Transmission TORQFLOW	●
Commande de direction par levier unique (PCCS)	●
Commande de vitesse multiétagée	●
Préréglage des rapports avant/arrière	●
Frein automatique au point neutre	●
Tournant en dérapage	●

Train de chaînes

Châssis de chenille à huit galets, à suspension	●
Barre égalisatrice avec tampon articulé	●
Protège-galets inférieur, sections d'extrémité	●
Mode de contrôle de glissement des chenilles	●
Protection contre l'usure du carter de réduction finale	●
Barbotins segmentés	●
Cheville de cartouche à joint labyrinthe	●
Patins à arête simple de 610 mm	●
Patins à arête simple de 710 mm	○
Patins à arêtes extrêmes de 560 mm ; 610 mm ; 660 mm	○
Patins troués à arête simple de 660 mm	○
Patins à arêtes extrêmes PLUS de 560 mm ; 610 mm ; 660 mm ; 710 mm	○
Protection train de chaîne pleine longueur	○

Système d'éclairage LED

Phares de travail : 2 à fixation haute, 2 à l'avant, 4 sur les côtés, 2 à l'arrière, 2 lampes d'accès	●
Lampe de travail du ripper	●
Éclairage du compartiment moteur	●
Éclairage de courtoisie à distance	●

Système hydraulique

Réglage de réactivité de la lame	●
Angle d'attaque automatique de la lame	●
Fonctions de contrôle automatique du ripper	●
Circuit hydraulique pour ripper avec clapet de sécurité	●

Cabine

Cabine ROPS/FOPS (conforme aux normes ISO 3471/3449) avec supports amortisseurs, doubles essuie-glaces sur les portières, essuie-glaces avant et arrière, stores pare-soleil à enroulement, tapis de sol, repose-pieds haut, éclairage intérieur	●
Siège grand confort à suspension pneumatique entièrement réglable avec ceinture de sécurité 2 points (3 pouces)	●
Consoles à réglage électrique avec accoudoirs	●
Écran de contrôle tactile de 8 pouces	●
Écran secondaire tactile de 10 pouces	●
Climatisation	●
Filtre à air frais à haut rendement (MERV 16)	●
Système de démarrage sans clé	●
Clé à télécommande	●
Système d'identification de l'opérateur associé aux paramètres personnalisés	●
Radio DAB+ intégrée avec Bluetooth®	●
Ports USB pour le chargement (types A et C)	●
Prise alimentation 2 × 12 volts	●
Levier de direction multifonctions avec interrupteur avant-neutre-arrière	●
Levier de lame multifonctions	●
Levier de ripper fixe	●
Grands espaces de rangement (boîte à gants, crochets portemanteau, porte-gobelets, porte-smartphone)	●

Service et entretien

Ventilateur de radiateur ouvrable à commande hydr. avec fonction inversion pour décolmatage	●
Filtre à air de type sec, double élément avec indicateur de poussière et évacuateur	●
Réservoir à carburant équipé de remplissage rapide	●
Moniteur couleur compatible vidéo multifonctions avec système de contrôle de gestion de l'équipement (Equipment Management and Monitoring System, EMMS) et guidage pour une meilleure efficacité	●
Komtrax – Système de suivi à distance Komatsu (4G)	●
Programme Komatsu Care (des différences régionales s'appliquent)	●
Support de pistolet à graisse	●
Lubrification déportée pour la barre égalisatrice	●
Cabine facilement démontable	●
Points de prélèvement pour l'huile et le liquide de refroidissement	●
Commutateur d'entretien au niveau du sol (déconnexion électrique, éclairage d'accès)	●
Niveau de liquides à l'écran	●
Capteur de détection de l'encrassement – système hydraulique, chaîne cinématique, pompe de gavage de direction	●
Préfiltre à air	●
Préfiltre à air avec extension	●

Équipement de sécurité

Avertisseur sonore	●
Alarme de recul	●
Rétroviseur	●
Système de caméra arrière	●
Système KomVision de vision panoramique	●
Gyrophare clignotant intégré à la cabine	●
Commutateur de frein de stationnement électrique et interrupteur de verrouillage électrique de l'équipement de travail	●
Système de détection de l'opérateur	●
Coupe-circuit général	●
Interrupteur d'arrêt secondaire du moteur	●
Ceinture de sécurité avec voyant	●
Points d'arrimage	●
Points d'arrimage	●
Passerelle avec mains courantes et rebords	●
Authentification de l'opérateur	●
Protection contre le vandalisme	●

Équipement de travail

Lame semi-U renforcée à double inclinaison	●
Protection d'éjections pour lame semi-U	●
Coins de lame à haut rendement	●
Ripper géant variable	●
Ripper parallélogramme multident variable	○
Barre de traction rigide	○
Contrepoids avec crochet de traction	○

Autres équipements

Boîte à outils	●
Kit d'outils	○

Autres équipements sur demande

- équipements standards
- équipements optionnels

Toutes les spécifications sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées à tout moment.
Les illustrations peuvent différer des modèles standards. La version standard et les équipements dépendent du pays de diffusion de ces machines.

Votre partenaire Komatsu :

KOMATSU

[komatsu.eu](https://www.komatsu.eu)

