



186 kw



30 t



35,5 m







Heavy Duty Seilbagger / Kran

## **530** Weitergedacht. Die E-Serie.



1962: Seilbetriebener S833 mit erhöhter Fahrerkabine

### Was die E-Serie ausmacht

- 60 Jahre Erfahrung in der Konstruktion und im Bau von Seilbaggern
- Kompromisslose Höchstleistung in allen Bereichen
- Beherrschbare Technik: Hochwertige Komponenten und Vermeidung von Over-Engineering
- Lange Produktlebensdauer und hohe Wertstabilität

## Ihre wichtigsten Vorteile:

## **Green Efficiency**

Kraftstoff sparen – Betriebskosten senken Ruhiges Arbeiten – Fahrer und Umwelt schonen



## Leistung auf höchstem Niveau

Dauerfeste Mechanik – beanspruchte Teile optimiert Hohe Geschwindigkeiten – hohe Traglasten

### Höchster Bedienkomfort

Komfortkabine maXcab – entspanntes Arbeiten SENCON – SENNEBOGEN Control System

### Flexibilität im Einsatz

Verfahren unter Last – geringer Platzbedarf Starke Unterwagenzugkraft– gute Geländegängigkeit

## Einfacher Transport

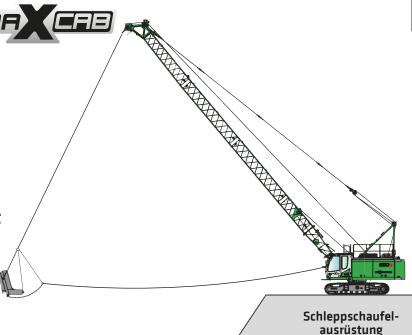
Teleskopierbarer Unterwagen- schnell einsatzbereit Ballastablagesystem - kurze Rüstzeit

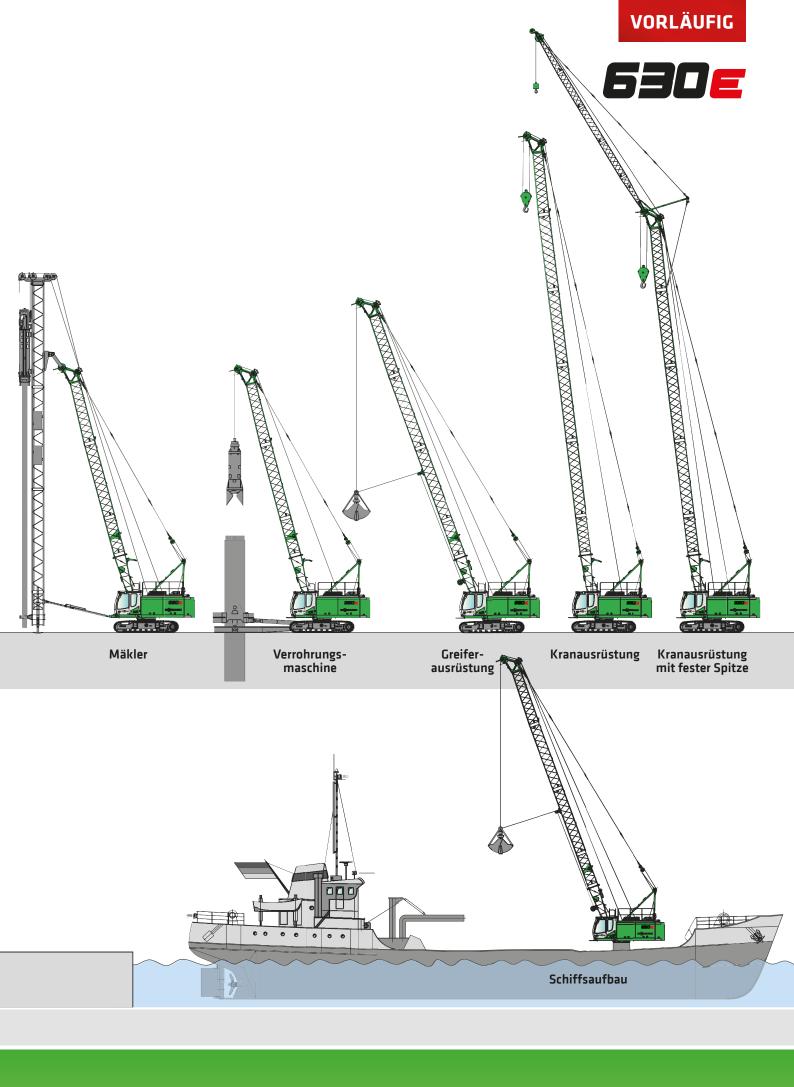
## Wartung und Service leicht gemacht

Einfache Fehlerdiagnose – zentrale Messpunkte Leichte Wartung – eindeutige Kennzeichnung

## **Beratung und Betreuung**

3 Produktionsstandorte – 2 Tochtergesellschaften 120 Vertriebspartner – über 300 Servicestützpunkte





## **530** Technische Daten, Ausstattung



### **MASCHINENTYP**

Modell (Typ) 630

<b>MOTOR</b>	l
Leistung	186 kW / 253 PS bei 1850 min <sup>-1</sup>
Modell	<b>CAT C7.1 Stufe Illa oder IV</b> Direkteinspritzung, turboaufgeladen, Lade- luftkühlung, emissionsreduziert
Kühlung	wassergekühlt
Luftfilter	Trockenfilter mit Vorabscheider, auto- matischem Staubaustrag, Haupt- und Sicher- heitselement, Verschmutzungsanzeige
Kraftstofftank	450 l
Elekt. Anlage	24 V
Batterien	2 x 150 Ah, Hauptschalter

OBERW	/AGEN
Bauart	Verwindungssteife Kastenbauweise, präzisionsbearbeitet, Bronzebüchsen für Auslegerlagerung
	Klare, sehr servicefreundliche Konzeption, in Längsrichtung eingebauter Motor
Beleuchtung	LED-Scheinwerfer zur optimalen Ausleuch- tung des Arbeitsbereichs
Sicherheit	Kameraüberwachung des Rückraums und rechte Seite
Optionen	<ul> <li>Seeklimanahe Lackierung als Korrosionsschutz</li> <li>Tieftemperaturpaket für Arbeitseinsätze bei Temperaturen unter -20°C</li> <li>Ballastablegeeinrichtung</li> <li>Ritzel-Zahn-Schmierung für Drehkranz außen automatische Zentralschmierung für Ausrüstung und Drehkranz innen</li> <li>Laufstege links und rechts am Oberwagen</li> </ul>

## **HYDRAULIKSYSTEM**

Mehr-Kreis Hydrauliksystem für optimale Funktionssystematik und Leistungsfähigkeit, das Fahren aller Bewegungen gleichzeitig ist möglich. Die Hydraulikpumpen sind Verstell-Kolbenpumpen mit Einzelregelung und energiesparender Bedarfsstromsteuerung. Die Pumpen fördern nur soviel Öl, wie tatsächlich verbraucht wird. Druckabschneidung, Grenzlastregelung

Fördermenge	max. 3 x 220 l/min
Betriebsdruck	bis 330 bar
Filtration	Hochleistungsfiltration mit Langzeitwechsel- intervall, Verschmutzungsanzeige

Hydrauliktank	<b>550 I (450 I</b> bis Mitte Schauglas)
Steuerung	Proportionale, feinfühlige hydraulische Servosteuerungen der Bewegungen, 2 Servo- Joysticks für die Arbeitsfunktionen, Zusatz- funktionen über Schalter und Fußpedale – ergonomisch und übersichtlich angeordnet
Optionen	<ul> <li>Bio-Ölbefüllung ökologisch wertvoll</li> <li>SENNEBOGEN HydroClean Feinstfiltersystem mit Wasserabscheidung</li> <li>Potentiometer für Verrohrungsmaschine und andere Anbaugeräte</li> <li>Greiferfüllautomatik</li> <li>Zusatzhydraulik mit 1 x 220 l/min</li> </ul>

DREHA	NTRIEB
Getriebe	Kompaktplanetengetriebe mit Schrägachsen- Hydraulikmotor, integrierte Bremsventile - Positionier-Drehwerksbremse
Feststellbremse	Lamellenbremse, über Federn wirkend
Drehkranz	Kugeldrehverbindung mit außenliegender Verzahnung
Drehgeschwin- digkeit	0-4,1 min <sup>-1</sup> , 3 einstellbare Drehgeschwindig- keiten

KABINE	
Kabinentyp	maXcab starr
Kabinenaus- stattung	Schiebetür, exzellente Ergonomie, Klima- automatik, Sitzheizung, luftgefederter Kom- fortsitz, Frischluft- / Umluftfilter, Joystick- lenkung, 12 V / 24 V Anschlüsse, SENCON, Dachfenster
Optionen	<ul> <li>Hydraulisch 270 cm hochfahrbare Kabine Typ E270</li> <li>Kabine neigbar 15°</li> <li>Standheizung mit Zeitschaltuhr</li> <li>Kabinen Aktivkohlenfilter Innen-/ Außenluft</li> <li>Schiebefenster in Fahrertür</li> <li>Frontscheibe aus Panzerglas, mehr Sicherheit</li> <li>Dachfenster aus Panzerglas, mehr Sicherheit</li> <li>Sicherheitsverglasung seitlich und hinten</li> <li>Sonnenrollo für Frontscheibe</li> <li>Dachschutzgitter</li> <li>FOPS-Dachschutzgitter</li> <li>Frontschutzgitter</li> <li>Radio mit Lautsprechern</li> </ul>





### **ARBEITSAUSRÜSTUNG** Konstruktion Jahrzehntelange Erfahrung, modernste Computersimulation, Höchstmaß an Stabilität und Lebensdauer Antrieb über Schrägachsen-Hydraulikmotor Auslegerverstellwinde mit Kompaktplanetengetriebe, Zugkraft 52 kN, Seildurchmesser 14 mm, Verstellgeschwindigkeit 30° bis 80° in ca. 40 sec. Sicherheits-Lamellenbremse, über Federn wirkend bremse Ausleger Auslegerlänge bis 35,5 m Optionen Schnabelausleger für Traglasten bis 8,5 t Feste Spitze bis 18 m Stahlseilrollen Schnabelseilrollen für Greifereinsatz HD-Seilrollen für das Arbeiten mit optimierter Seilführung Auslegerdämpfung hydraulisch Lastmomentbegrenzung für Hebezeugeinsatz: Neueste Generation der Lastmomentüberwachung, Display mit Anzeige aller wichtigen Daten, Hubendschalter, Überdruckventile, Seil-

ablaufsicherung

UNTER	WAGEN					
Konstruktion	Sehr starker Raupenunterwagen Typ T27/355 mit hydraulisch ausfahrbarer Spurweite. Stabile Schweißkonstruktion.					
Antrieb	Starker Fahrantrieb mit Axialkolben- Hydraulikmotor und direkt angebautem automatisch wirkendem Bremsventil und Kompaktplanetengetriebe je Fahrwerksseite, geschützte Antriebsgetriebe					
Parkbremse	Lamellenbremse, über Federn wirkend					
Laufwerk	Wartungsfreies Traktorenlaufwerk B60 mit hydraulischer Kettenspannung, 700 mm 3-Steg-Bodenplatten,					
Geschwindigkeit	0 - 2,0 km/h					
Optionen	<ul><li>700 mm Flachbodenplatten (Transport- breite 3000 mm)</li></ul>					
	<ul><li>800 mm Flachbodenplatten (Transport- breite 3200 mm)</li></ul>					
	<ul><li>800 mm 3-Steg-Bodenplatten (Transport- breite 3200 mm)</li></ul>					

## **WINDE**

Antrieb der Winden über hochdruckgeregelte Verstell-Hydraulikmotore, dadurch immer optimale Zugkraft-Geschwindigkeitregelung. Hydraulische Senk-Bremsventile für feinfühliges, verschleißfreies Abbremsen. Starke Ölbad-Planetengetriebe, wartungsarm.

Kran- und Freifallbremsen sind federbelastete, wartungsfreie, verschleißarme Lamellenbremsen im Ölbad laufend, ölgekühlt.Die individuell, stufenlos einstellbare Freifallbremse unterstützt aktiv den Fahrer, verhindert Schlappseil und schont die Maschine

	Serie	Option
Winden	12 t	9 t
Seilzug (Nennlast) 1.Lage	120 kN	90 kN
Seildurchmesser	22 mm	18 mm
Seilgeschwindigkeit	0-125 m/min	0-120 m/min
• Greife • Seilsp	rberuhigungsw rberuhigungsw annrolle ad (Schleppsch	

## **EINSATZGEWICHT**

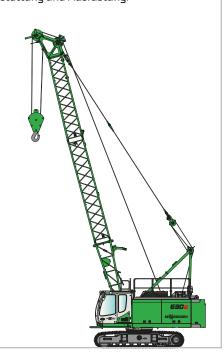
Masse	ca. 35.000 k	g

Hinweis

630 HD mit 2 x 12 t Freifallwinden, Grundausleger 10,3 m, Gegengewicht 6,5 t, 25 t Unterflasche, 700 mm 3-Steg-Bodenplatten, 125 m Hubseil

\_ \_.

Das Einsatzgewicht variiert je nach Ausstattung und Ausrüstung.



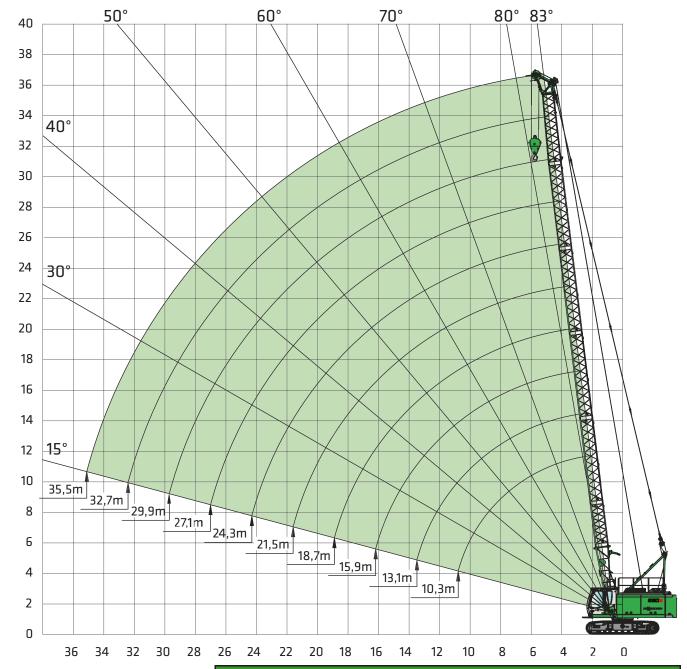
# **530** Hauptausleger











		Auslegerkonfiguration												
Ausle	10,3	13,1	15,9	18,7	21,5	24,3	27,1	29,9	32,7	35,5				
Fußstück Typ 870.52	4,4 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
Zwischenstück Typ 870.52 (DL) *	2,8 m	0	0 (1)	0 (1)	0 (1)	0 (1)	0 (1)	0	0	0	0			
Zwischenstück Typ 870.52	2,8 m	0	1 (0)	2 (1)	1 (0)	2 (1)	1 (0)	2	1	2	1			
Zwischenstück Typ 870.52	5,6 m	0	0	0	1	1	2	2	3	3	4			
Kopfstück Typ 870.52	5,9 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
Schnabelausleger S12.5 (optional)	8,5 t	Х	Х	Х	Х	Х	х	Х	Х	х	Х			

<sup>\*</sup> Das 2,8m Zwischenstück Typ 870.52 (DL) wird nur für den Schleppschaufeleinsatz benötigt, Werte in ( ) gelten für den Schleppschaufelbetrieb





## **530** Traglasten SH - Hauptausleger







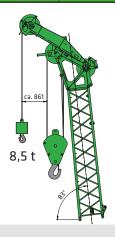


					Ausleger	länge [m]					
Ausladung [m]	10,3	13,1	15,9	18,7	21,5	24,3	27,1	29,9	32,7	35,5	
2,6	30,0										
3,0	30,0	28,1	24,6/3,3	21,2/3,6							
4,0	28,2	26,3	24,1	21,0	18,1	15,3/4,3	14,2/4,7				
5,0	20,6	19,9	18,9	17,9	17,1	15,0	14,0	12,2	10,4/5,4	8,8/5,7	
6,0	15,4	15,3	15,2	14,5	13,9	13,3	12,8	11,7	10,1	8,7	
7,0	12,3	12,2	12,1	12,1	11,7	11,2	10,8	10,4	9,7	8,3	
8,0	10,1	10,0	10,0	9,9	9,8	9,6	9,3	8,9	8,6	8,0	
9,0	8,6	8,5	8,4	8,4	8,3	8,3	8,1	7,8	7,5	7,3	
10,0	7,4	7,3	7,3	7,2	7,1	7,1	7,0	6,9	6,7	6,4	
11,0	6,6/10,9	6,4	6,4	6,3	6,2	6,2	6,1	6,0	5,9	5,7	
12,0		5,7	5,6	5,6	5,5	5,4	5,3	5,3	5,2	5,1	
13,0		5,1	5,0	5,0	4,9	4,8	4,7	4,7	4,6	4,5	
14,0		4,8/13,6	4,5	4,5	4,4	4,3	4,2	4,2	4,1	4,0	
15,0			4,1	4,1	3,9	3,9	3,8	3,7	3,6	3,6	
16,0			3,8	3,7	3,6	3,5	3,4	3,4	3,3	3,2	
17,0			3,6/16,3	3,4	3,3	3,2	3,1	3,1	3,0	2,9	
18,0				3,1	3,0	2,9	2,9	2,8	2,7	2,6	
19,0				2,9	2,9	2,8	2,7	2,6	2,5	2,4	2,4
20,0					2,5	2,5	2,4	2,3	2,2	2,1	
22,0					2,2/21,7	2,1	2,0	1,9	1,8	1,8	
24,0						1,8	1,7	1,6	1,5	1,5	
26,0						1,8/24,4	1,5	1,4	1,3	1,2	
28,0							1,4/27,1	1,2	1,1	1,0	
30,0								1,0/29,8	0,9	0,8	
32,0									0,8	0,7	
34,0									0,7/32,5	0,5	
36,0										0,5/35,2	
38,0		630R-80/1840/6.5									
Strang- Ø 22 mm zahl Ø 18 mm	4 5	4 5	3 5	3 4	3 4	2 3	3	3	2	2	

- Die angegebenen Traglastwerte gelten für ebenen und festen Stand der Maschine.
- Traglastwerte sind in Tonnen angegeben und gelten für 360 Grad.
   Die Traglasten berücksichtigen die Normen ISO 4305 Tab. 1+2 sowie die Kippwinkelmethode (Kippwinkel 4°)
- 4. Das Gewicht der Lastaufnahmemittel (Haken, Gehänge) ist von den Traglasten abzuziehen.
  5. Die Traglastwerte gelten für maximale Unterwagenspurbreite 3800 mm.
  6. Lastwerte müssen begrenzt oder vermindert werden, um ungünstige Bedingungen zu berücksichtigen, wie weichen oder unebenen Boden, schräge Cefälle, Wind, Seiten-lasten, schwingende Lasten, Rucken oder plötzliches Stoppen der Ladungen, Uner-fahrenheit des Personals, Fahren mit Last.
- Tanrenneit des Personais, Fanren mit Last.
  7. Zulässiger Seilzug je Strang bei Kranbetrieb ist bei Seildurchmesser 22 mm 8.500 kg bei Seildurchmesser 12 mm 6.000 kg
  8. Traglastwerte gelten für den SH-Ausleger (Auslegerzusammenbau gemäß Bedienungsanleitung)
  9. Traglastwerte gelten für optimalen Auslegerzusammenbau und Rollenkopf mit Kunststofffellen
- Kunststoffrollen.
- 10. Die angegebenen Traglastwerte sind nur zur Orientierung. Die jeweils gültigen Traglastwerte entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung.

### Schnabelausleger S12.5

max. Hublast 8,5 t (Seildurchmesser 22 mm) bzw. max Hublast 6,0 t (Seildurchmesser 18 mm)



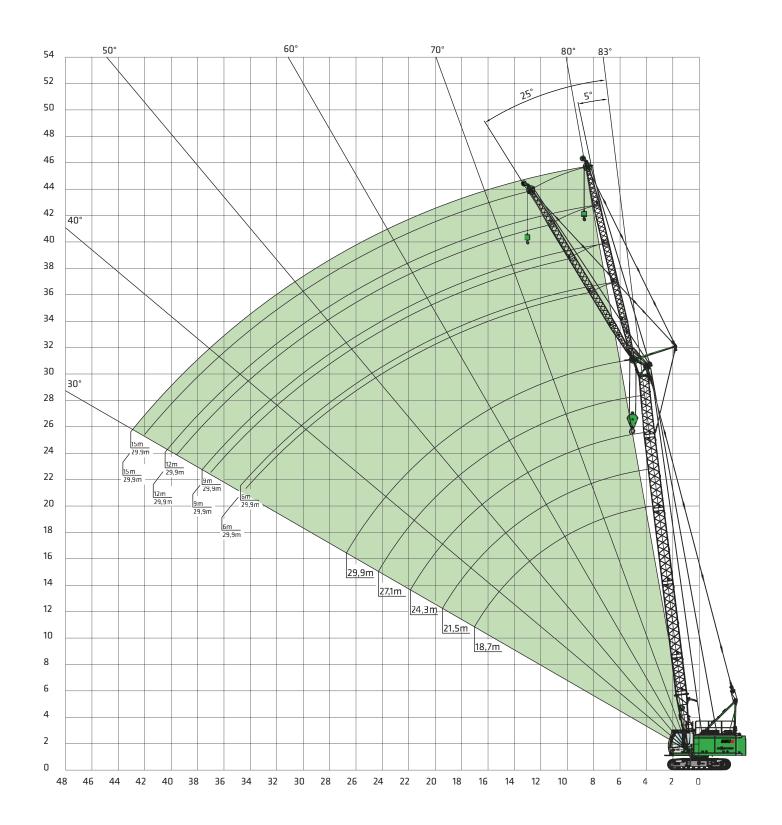














## **530** Traglasten SHFS - Fester Spitzenausleger **HD**







<b>∓.</b> ∓ 8,2 t	Hauptauslegerlänge [m]																							
→ 5°			18,7				21,5					24,3				27,1					29,9			
Ausladung [m]		Spitzenauslegerlänge [m]																						
	6,0	9,0	12,0	15,0	18,0	6,0	9,0	12,0	15,0	18,0	6,0	9,0	12,0	15,0	18,0	6,0	9,0	12,0	15,0	18,0	6,0	9,0	12,0	15,0
5,0	8,5/ 5,2					8,5/ 5,5					8,5/ 5,8													
6,0	8,5	8,5/ 6,1	6,6/ 6,9			8,5	8,4/ 6,5				8,5	7,8/ 6,8				8,5/ 6,2					8,2/ 6,5			
7,0	8,5	8,5	6,6	5,5/7,4	4,8/7,6	8,5	8,2	6,2/ 7,2	5,2/ 7,7		8,5	7,8	5,9/ 7,5			8,5	7,2/ 7,2				8,1	6,6/ 7,5		
8,0	8,5	8,0	6,3	5,3	4,7	8,5	7,8	6,0	5,2	4,5	8,5	7,4	5,8	5,0	4,4/8,3	8,5	7,0	5,6	4,7/ 8,4	4,1/ 8,6	7,9	6,5	5,2/ 8,3	4,3/ 8,8
9,0	8,3	7,6	5,9	5,1	4,5	8,1	7,4	5,8	4,9	4,4	7,9	7,1	5,6	4,8	4,3	7,6	6,7	5,4	4,6	4,1	7,3	6,3	5,1	4,3
10,0	7,2	7,1	5,6	4,8	4,3	7,1	7,0	5,5	4,7	4,2	7,0	6,8	5,4	4,6	4,1	6,7	6,5	5,2	4,4	3,9	6,5	6,1	5,0	4,2
11,0	6,2	6,3	5,3	4,6	4,1	6,1	6,3	5,2	4,5	4,0	6,1	6,2	5,2	4,4	4,0	6,0	5,9	5,0	4,2	3,8	5,8	5,7	4,8	4,0
12,0	5,5	5,6	5,0	4,3	3,9	5,4	5,5	5,0	4,2	3,9	5,3	5,4	4,9	4,2	3,8	5,3	5,3	4,8	4,1	3,7	5,2	5,1	4,6	3,9
13,0	4,9	5,0	4,7	4,1	3,7	4,8	4,9	4,7	4,0	3,7	4,7	4,8	4,7	4,0	3,6	4,6	4,7	4,6	3,9	3,5	4,6	4,6	4,5	3,8
14,0	4,4	4,5	4,3	3,9	3,5	4,3	4,4	4,4	3,8	3,5	4,2	4,3	4,3	3,8	3,5	4,1	4,2	4,3	3,7	3,4	4,1	4,2	4,2	3,6
15,0	4,0	4,0	4,0	3,7	3,3	3,9	3,9	4,0	3,7	3,3	3,8	3,9	3,9	3,6	3,3	3,7	3,8	3,8	3,5	3,3	3,6	3,7	3,8	3,5
16,0	3,6	3,7	3,7	3,5	3,2	3,5	3,6	3,6	3,5	3,2	3,4	3,5	3,5	3,4	3,2	3,3	3,4	3,4	3,4	3,2	3,3	3,3	3,4	3,3
17,0	3,3	3,3	3,4	3,3	3,0	3,2	3,2	3,3	3,3	3,0	3,1	3,2	3,2	3,2	3,0	3,0	3,1	3,1	3,1	3,0	2,9	3,0	3,0	3,0
18,0	3,0	3,0	3,1	3,1	2,9	2,9	3,0	3,0	3,0	2,8	2,8	2,9	2,9	2,9	2,9	2,7	2,8	2,8	2,8	2,8	2,6	2,7	2,8	2,8
19,0	2,7	2,8	2,8	2,8	2,7	2,6	2,7	2,7	2,7	2,6	2,6	2,6	2,7	2,7	2,6	2,5	2,5	2,6	2,6	2,5	2,4	2,5	2,5	2,5
20,0	2,5	2,6	2,6	2,6	2,6	2,4	2,5	2,5	2,5	2,5	2,3	2,4	2,4	2,4	2,4	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,2	2,2	2,3	2,3
22,0	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,0	2,1	2,1	2,1	2,1	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	1,9	1,9	2,0	2,0	1,9	1,8	1,9	1,9	1,9
24,0	2,0/ 23,0	1,9	1,9	1,9	1,9	1,7	1,8	1,8	1,8	1,8	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,5	1,5	1,6	1,6
26,0		1,6/ 25,8	1,6	1,6	1,6	1,5/ 25,4	1,5	1,5	1,5	1,5	1,4	1,4	1,5	1,5	1,4	1,3	1,4	1,4	1,4	1,4	1,2	1,3	1,3	1,3
28,0			1,4	1,4	1,4		1,3	1,3	1,3	1,3	1,2/ 27,8	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1,1	1,1	1,2	1,1	1,0	1,1	1,1	1,1
30,0			1,8/ 28,6	1,2	1,2		1,3/ 28,3	1,1	1,1	1,1		1,0	1,1	1,1	1,0	0,9	0,9	1,0	1,0	0,9	0,8	0,9	0,9	0,9
32,0				1,1/ 31,3	1,1			1,0/ 31,0	1,0	1,0		1,0/ 30,7	0,9	0,9	0,9	0,9/ 30,2	0,8	0,8	0,8	0,8	0,7	0,7	0,7	0,7
34,0					0,9/ 33,8				0,8/ 33,7	0,8			0,8/ 33,5	0,7	0,7		0,7/ 33,1	0,6	0,6	0,6	0,6/ 32,6	0,6	0,6	0,6
36,0										0,7				0,6	0,6			0,5/ 35,9	0,5	0,5		0,5/ 35,5	0,4	0,4
38,0										0,7/ 36,3				0,6/ 36,1	0,5				0,4	0,4			0,3	0,3
40,0															0,4/ 38,7				0,4/ 38,5	0,3			0,3/ 38,3	0,2
42,0																				0,2/ 41,1				0,2/ 41,0
44,0	TA	BNr. 630R-	80/1840/06	5.5/09.14 SHI	FS5																			
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

#### Anmerkungen:

- 1. Die angegebenen Traglastwerte gelten für ebenen und festen Stand der
- 2. Traglastwerte sind in Tonnen angegeben und gelten für 360 Grad.
- 3. Die Traglasten berücksichtigen die Normen ISO 4305 Tab. 1+2 sowie die Kippwinkelmethode (Kippwinkel 4°)
- 4. Das Gewicht der Lastaufnahmemittel (Haken, Gehänge) ist von den Traglasten abzuziehen.
- 5. Die Traglastwerte gelten für maximale Unterwagenspurbreite.
- 6. Lastwerte müssen begrenzt oder vermindert werden, um ungünstige Bedingungen zu berücksichtigen, wie weichen oder unebenen Boden, schräge

Gefälle, Wind, Seitenlasten, schwingende Lasten, Rucken oder plötzliches Stoppen der Ladungen, Unerfahrenheit des Personals, Fahren mit Last.

- 7. Zulässiger Seilzug je Strang bei Kranbetrieb ist bei Seildurchmesser 22 mm - 8.500 kg bei Seildurchmesser 18 mm - 6.000 kg (max. Traglast 6000kg)
- 8. Traglastwerte gelten für den SHFS-Ausleger (Auslegerzusammenbau gemäß Bedienungsanleitung)
- 9. Traglastwerte gelten für optimalen Auslegerzusammenbau und Rollenkopf mit Kunststoffrollen.
- 10. Die angegebenen Traglastwerte sind nur zur Orientierung. Die jeweils gültigen Traglastwerte entnehmen Sie bitte der Bedienungsanleitung.



## **530** Traglasten SHFS - Fester Spitzenausleger **HD**







<del>≡</del> .≡ 8.2 t										Hau	ptaı	ısle	gerlä	inge	[m]									
<b>₹ 25°</b>			18,7					21,5					24,3					27,1				29	9,9	
Ausladung										S	pitze	nausle	gerläi	nge (m	ij									
[m]	6,0	9,0	12,0	15,0	18,0	6,0	9,0	12,0	15,0	18,0	6,0	9,0	12,0	15,0	18,0	6,0	9,0	12,0	15,0	18,0	6,0	9,0	12,0	15,0
5,0																								
6,0																								
7,0	7,4/ 7,1					7,1/ 7,4					6,7/ 7,8													
8,0	7,2	5,5/ 8,8				6,9					6,7					6,4/ 8,1					6,0/ 8,5			
9,0	6,9	5,5				6,7	5,2/ 9,2				6,5	5,0/ 9,5				6,2	4,7/ 9,9				6,0			
10,0	6,6	5,3	4,1/ 10,4			6,5	5,1	3,9/10,7			6,3	4,9				6,1	4,7				5,8	4,5/ 10,2		
11,0	6,4	5,1	4,0	3,4/ 11,7		6,3	4,9	3,9			6,1	4,8	3,7			5,9	4,6	3,5/ 11,4			5,7	4,4	3,4/ 11,7	
12,0	5,7	4,9	3,9	3,3	3,0/ 12,7	5,7	4,8	3,8	3,1		5,6	4,6	3,6	3,0/ 12,3		5,6	4,5	3,5	2,8/ 12,7		5,4	4,3	3,4	
13,0	5,1	4,7	3,8	3,2	2,9	5,0	4,6	3,7	3,1	2,8	5,0	4,5	3,5	2,9	2,7/ 13,4	4,9	4,4	3,4	2,8	2,5/13,8	4,9	4,2	3,3	2,7
14,0	4,6	4,5	3,6	3,1	2,8	4,5	4,5	3,6	3,0	2,7	4,5	4,4	3,4	2,9	2,6	4,4	4,2	3,3	2,8	2,5	4,3	4,1	3,3	2,7
15,0	4,1	4,3	3,5	3,0	2,7	4,1	4,2	3,4	2,9	2,6	4,0	4,2	3,4	2,8	2,6	3,9	4,1	3,3	2,7	2,5	3,9	4,0	3,2	2,6
16,0	3,7	3,9	3,3	2,9	2,6	3,7	3,8	3,3	2,8	2,6	3,6	3,8	3,3	2,7	2,5	3,5	3,7	3,2	2,6	2,4	3,5	3,7	3,1	2,6
17,0	3,4	3,5	3,2	2,8	2,6	3,3	3,5	3,2	2,7	2,5	3,3	3,4	3,2	2,6	2,4	3,2	3,4	3,1	2,6	2,4	3,1	3,3	3,0	2,5
18,0	3,1	3,2	3,1	2,7	2,5	3,0	3,2	3,1	2,6	2,4	3,0	3,1	3,1	2,6	2,4	2,9	3,0	3,0	2,5	2,3	2,8	3,0	3,0	2,4
19,0	2,8	3,0	2,9	2,6	2,4	2,8	2,9	3,0	2,5	2,3	2,7	2,8	3,0	2,5	2,3	2,6	2,8	2,9	2,4	2,2	2,6	2,7	2,8	2,4
20,0	2,6	2,7	2,8	2,6	2,3	2,5	2,7	2,8	2,4	2,3	2,5	2,6	2,7	2,4	2,2	2,4	2,5	2,6	2,4	2,2	2,3	2,5	2,6	2,3
22,0	2,2	2,3	2,4	2,4	2,2	2,1	2,2	2,3	2,2	2,1	2,1	2,2	2,3	2,3	2,1	2,0	2,1	2,2	2,2	2,1	1,9	2,1	2,2	2,2
24,0	1,9/ 23,5	2,0	2,1	2,1	2,0	1,8	1,9	2,0	2,1	2,0	1,7	1,8	1,9	2,0	2,0	1,7	1,8	1,9	1,9	2,0	1,6	1,7	1,8	1,9
26,0		1,7	1,8	1,8	1,9	1,5	1,6	1,7	1,8	1,8	1,5	1,6	1,6	1,7	1,8	1,4	1,5	1,6	1,6	1,7	1,3	1,4	1,5	1,6
28,0		1,6/ 26,5	1,5	1,6	1,6		1,4	1,4	1,5	1,6	1,2	1,3	1,4	1,5	1,5	1,2	1,2	1,3	1,4	1,4	1,1	1,2	1,3	1,3
30,0			1,3/ 29,5	1,4	1,4		1,3/ 29,0	1,2	1,3	1,3	1,2/ 28,4	1,1	1,2	1,2	1,3	1,0	1,0	1,1	1,2	1,2	0,9	1,0	1,0	1,1
32,0				1,2	1,2			1,0/ 31,9	1,1	1,1		1,0/ 31,4	1,0	1,0	1,1	0,9/3 0,8	0,8	0,9	1,0	1,0	0,7	0,8	0,9	0,9
34,0				1,1/ 32,5	1,0				0,9	1,0			0,8	0,9	0,9		0,7/ 33,8	0,7	0,8	0,8	0,6/ 33,2	0,6	0,7	0,7
36,0					0,9/ 35,4				0,8/ 34,9	0,8			0,8/ 34,4	0,7	0,8			0,6	0,6	0,7		0,5	0,5	0,6
38,0										0,7/ 37,8				0,6/ 37,3	0,6			0,5/ 36,8	0,5	0,5		0,4/ 36,2	0,4	0,4
40,0															0,5				0,4/ 39,7	0,4			0,3/ 39,2	0,3
42,0															0,5/ 40,2					0,3				0,2
44,0																				0,2/ 42,7				0,2/ 42,2
46,0	TAI	BNr. 630R-	80/1840/06	.5/09.14 SHF	525															-,-				,_
Strangzahl	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

#### Anmerkungen:

- 1. Die angegebenen Traglastwerte gelten für ebenen und festen Stand der
- 2. Traglastwerte sind in Tonnen angegeben und gelten für 360 Grad.
- 3. Die Traglasten berücksichtigen die Normen ISO 4305 Tab. 1+2 sowie die Kippwinkelmethode (Kippwinkel 4°)
- 4. Das Gewicht der Lastaufnahmemittel (Haken, Gehänge) ist von den Traglasten abzuziehen.
- 5. Die Traglastwerte gelten für maximale Unterwagenspurbreite.
- 6. Lastwerte müssen begrenzt oder vermindert werden, um ungünstige Bedingungen zu berücksichtigen, wie weichen oder unebenen Boden, schräge
- Gefälle, Wind, Seitenlasten, schwingende Lasten, Rucken oder plötzliche Stoppen der Ladungen, Unerfahrenheit des Personals, Fahren mit Last.
- 7. Zulässiger Seilzug je Strang bei Kranbetrieb ist bei Seildurchmesser 22 mm - 8.500 kg
- bei Seildurchmesser 18 mm 6.000 kg (max. Traglast 6000kg)
- 8. Traglastwerte gelten für den SHFS-Ausleger (Auslegerzusammenbau gemäß Bedienungsanleitung)
- 9. Traglastwerte gelten für optimalen Auslegerzusammenbau und Rollenkopf mit Kunststoffrollen.
- 10. Die angegebenen Traglastwerte sind nur zur Orientierung. Die jeweils gültigen Traglastwerte entnehmen Sie bitte der Bedienungsanleitung.













## Hauptausleger mit fester Spitze SHFS

					Ausl	egerko	nfigur	ation			
	Ausleger-		Ha	uptausle	ger			fe	este Spitz	ze	
	länge	18,7	21,5	24,3	27,1	29,9	6,0	9,0	12,0	15,0	18,0
Fußstück Typ 870.52	4,4 m	1	1	1	1	1					
Zwischenstück Typ 870.52	2,8 m	1	2	1	2	1					
Zwischenstück Typ 870.52	5,6 m	1	1	2	2	3					
Kopfstück Typ 870.52	5,9 m	1	1	1	1	1					
Spitzenausleger-Fußstück Typ 598	3,0 m						1	1	1	1	1
Spitzenausleger-Zwischenstück Typ 598	3,0 m						0	1	2	3	4
Spitzenausleger-Kopfstück Typ 598	3,0 m						1	1	1	1	1

## Kombinationsmöglichkeiten SHFS

	A	uslege	rkonfi	guratio	n
Länge		Ha	uptausle	ger	
feste Spitze	18,7	21,5	24,3	27,1	29,9
6,0 m	Χ	x	x	x	x
9,0 m	Х	х	х	x	x
12,0 m	Х	х	х	х	х
15,0 m	Х	х	х	х	х
18,0 m	Х	Х	Х	Х	



### Haken

### Für 120 kN Winde mit 22 mm Seildurchmesser

V!+#+	Causiaha	Se	eilsträng	ge und r	nax. Tra	glast [k	g]
Kapazität	Gewicht	6	5	4	3	2	1
10 t	200 kg						8.500
25 t 1-rollig	300 kg				25.000	17.000	8.500
40 t 2-rollig	350 kg			30.000	25.500	17.000	8.500

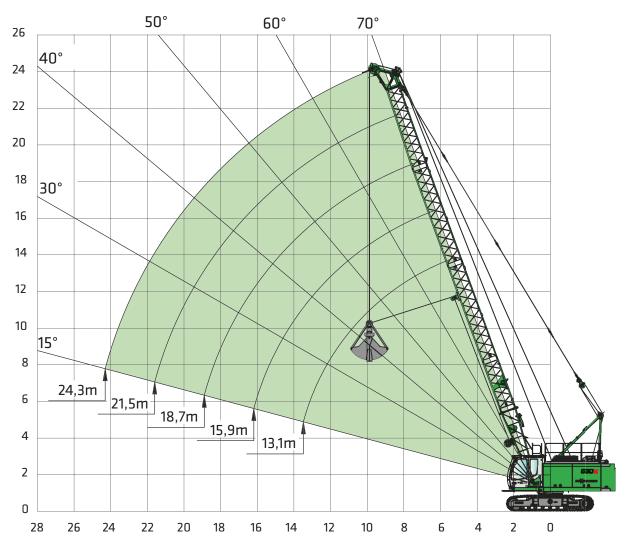
### Für 90 kN Winde mit 18 mm Seildurchmesser

V!+#+	Caustaba	Se	eilsträng	ge und r	nax. Tra	glast [k	g]
Kapazität	Gewicht	6	5	4	3	2	1
6 t	120 kg						6.000
18 t 1-rollig	200 kg				18.000	12.000	6.000
32 t 3-rollig	300 kg		30.000	24.000	18.000	12.000	6.000

11







#### Anmerkungen:

- 1. Die angegebenen Traglastwerte gelten für ebenen und festen Stand der Maschine.
- 2. Traglastwerte sind in Tonnen angegeben und gelten für 360 Grad.
- 3. Die Traglastwerte gelten für maximale Abstützbreite/Unterwagenspurbreite von 3550 mm
- 4. Die angegebenen Traglastwerte beinhalten das Greifergewicht und überschreiten nicht 66,7% der Kipplast
- Beim Betrieb mit mechanischen Zweiseilgreifer und gleichmäßiger Lastverteilung auf die Schließ- und Halteseile ist die Traglast durch den zulässigen Seilzug bzw. die maximale Windenzugkraft einer Winde begrenzt:

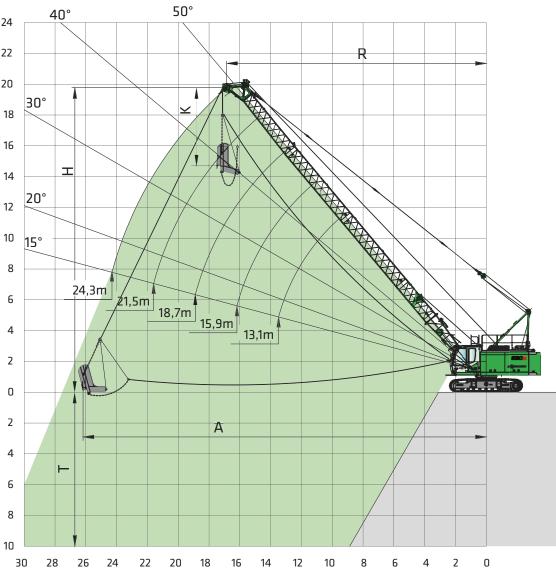
Windenzugkraft [kN]	90	120
Seildurchmesser [mm]	18	22
Mindestbruchkraft [kN]	320	426
maximale Traglast im Einwindenbetrieb	9,0	12,0
maximale Traglast im Zweiwindenbetrieb	13,6	18,2

<b></b> 6,5 t							Ausle	gerlän	ge [m]						
Ausleger-		13,1			15,9			18,7			21,5			24,3	
winkel	R	Н		R	Н		R	Н		R	Н		R	Н	
alpha [°]	m	m	t	m	m	t	m	m	t	m	m	t	m	m	t
70	5,8	13,8	13,5	6,8	16,4	10,7	7,7	19,0	8,8	8,7	21,7	7,3	9,6	24,3	6,3
65	6,8	13,3	10,6	8,0	15,8	8,3	9,2	18,4	6,8	10,4	20,9	5,7	11,6	23,4	4,8
60	7,8	12,7	8,7	9,2	15,1	6,8	10,6	17,6	5,6	12,0	20,0	4,6	13,4	22,4	3,9
55	8,8	12,1	7,4	10,4	14,4	5,8	12,0	16,6	4,7	13,6	18,9	3,8	15,2	21,2	3,2
50	9,7	11,3	6,5	11,5	13,5	5,0	13,3	15,6	4,1	15,1	17,8	3,3	16,9	19,9	2,7
45	10,5	10,5	5,8	12,4	12,5	4,5	14,4	14,5	3,6	16,4	16,5	2,9	18,4	18,4	2,4
40	11,2	9,6	5,3	13,3	11,4	4,1	15,5	13,2	3,2	17,6	15,0	2,6	19,8	16,8	2,1
35	11,9	8,7	4,9	14,2	10,3	3,7	16,5	11,9	3,0	18,7	13,5	2,4	21,0	15,1	1,9
30	12,4	7,7	4,6	14,9	9,1	3,5	17,3	10,5	2,8	19,7	11,9	2,2	22,1	13,3	1,8
25	12,9	6,7	4,3	15,5	7,9	3,3	18,0	9,1	2,6	20,5	10,2	2,1	23,1	11,4	1,6
20	13,3	5,6	4,2	16,0	6,6	3,2	18,6	7,5	2,5	21,2	8,5	2,0	23,8	9,4	1,6
15	13,6	4,5	4,0	16,3	5,2	3,1	19,0	6,0	2,4	21,7	6,7	1,9	24,4	7,4	1,5









### Anmerkungen:

- Die angegebenen Traglastwerte gelten für ebenen und festen Stand der Maschine.
- 2. Traglastwerte sind in Tonnen angegeben und gelten für 360 Grad.
- 3. Die Traglastwerte gelten für maximale Abstützbreite/Unterwagenspurbreite von 3550 mm.
- 4. Die angegebenen Traglastwerte beinhalten das Greifergewicht und überschreiten nicht 75 % der Kipplast.
- 5. Motor- und Windenausstattung nach Bedarf (die angegebenen Werte gelten bei Maximalausstattung und durchschnittlichen Bedingungen).
- Die Schleppschaufelgröße ist entsprechend den gegebenen Bedingungen auszulegen.

#### Grabkurve:

R = Ausladung

A = max. Grabweite = ca. R + 1/3 bis 1/2 (H-K)

T = Grabtiefe = ca. 40-50% von R

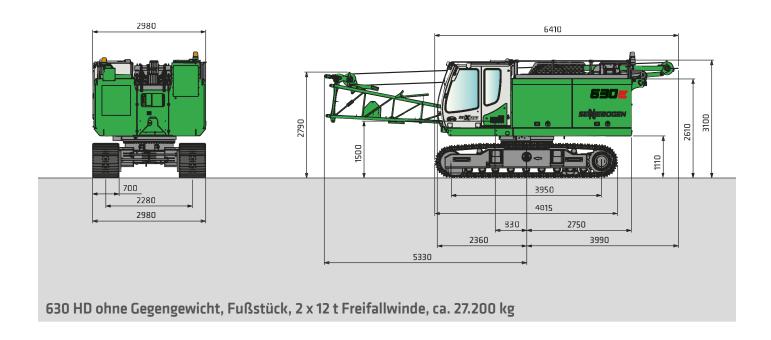
H = Höhe

K = Länge der Schleppschaufel

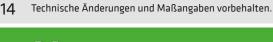
<b>≡.</b> <del>=</del> 6,5 t							Ausle	gerlän	ge [m]						
Ausleger-		13,1			15,9			18,7			21,5			24,3	
winkel	R	н		R	н		R	Н		R	н		R	Н	
alpha [°]	m	m	t	m	m	t	m	m	t	m	m	t	m	m	t
50	9,7	11,3	7,3	11,5	13,5	5,7	13,3	15,6	4,6	15,1	17,8	3,7	16,9	19,9	3,1
45	10,5	10,5	6,5	12,4	12,5	5,0	14,4	14,5	4,1	16,4	16,5	3,3	18,4	18,4	2,7
40	11,2	9,6	5,9	13,3	11,4	4,6	15,5	13,2	3,7	17,6	15,0	2,9	19,8	16,8	2,4
35	11,9	8,7	5,5	14,2	10,3	4,2	16,5	11,9	3,4	18,7	13,5	2,7	21,0	15,1	2,2
30	12,4	7,7	5,1	14,9	9,1	3,9	17,3	10,5	3,1	19,7	11,9	2,5	22,1	13,3	2,0
25	12,9	6,7	4,9	15,5	7,9	3,7	18,0	9,1	2,9	20,5	10,2	2,3	23,1	11,4	1,9
20	13,3	5,6	4,7	16,0	6,6	3,6	18,6	7,5	2,8	21,2	8,5	2,2	23,8	9,4	1,8
15	13,6	4,5	4,5	16,3	5,2	3,4	19,0	6,0	2,7	21,7	6,7	2,1	24,4	7,4	1,7









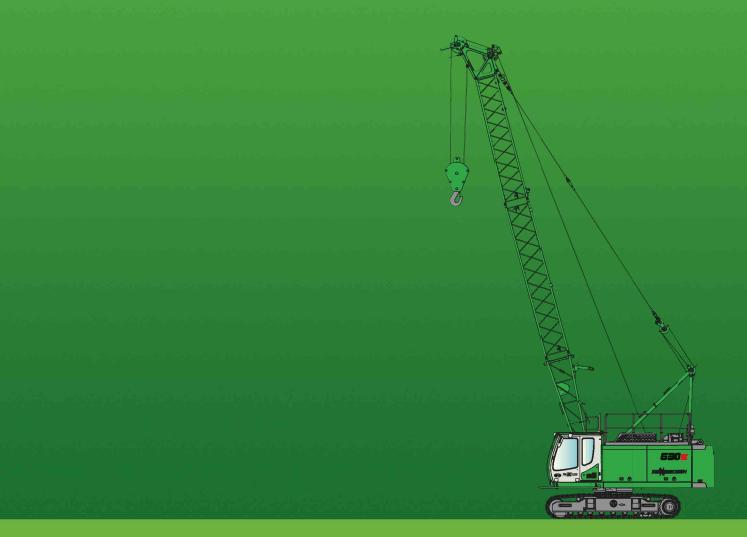






4565 940 0ZE	Auslegerfußstück 4,4 m Typ 870.52  Gewicht: 680 kg
2920 920 <u>920</u>	Auslegerzwischenstück 2,8 m Typ 870.52 (DL) mit Umlenkrolle für Schleppschaufelbetrieb
	Gewicht: 520 kg (inkl. Halteseile)
2920	Auslegerzwischenstück 2,8 m Typ 870.52
	Gewicht: 250 kg (inkl. Halteseile)
5720	Auslegerzwischenstück 5,6 m Typ 870.52 mit Umlenkrolle für Schleppschaufelbetrieb
	Gewicht: 400 kg (inkl. Halteseile)
900	Auslegerkopfstück 5,9 m Typ 870.52  Stahlrollen 1050 kg (inkl. Halteseile)
	Kunststoffrollen 920 kg (inkl. Halteseile)
2730	Schnabelausleger S12.5
2730	Gewicht: 280 kg
2730 2940 820 820	Gewicht: 280 kg Gegengewicht
2940	Gewicht: 280 kg Gegengewicht Gewicht: 6500 kg
2940	Gewicht: 280 kg Gegengewicht
2940	Gewicht: 280 kg Gegengewicht Gewicht: 6500 kg
2940 3335 1010 306C 500	Gewicht: 280 kg  Gegengewicht  Gewicht: 6500 kg  Auslegerfußstück 3,0 m Typ 598
2940 3335 1010 1010	Gewicht: 280 kg  Gegengewicht  Gewicht: 6500 kg  Auslegerfußstück 3,0 m Typ 598  Gewicht: 330 kg
2940 3335 1010 306C 500	Gewicht: 280 kg  Gegengewicht  Gewicht: 6500 kg  Auslegerfußstück 3,0 m Typ 598  Gewicht: 330 kg  Auslegerzwischenstück 3,0 m Typ 598





Dieser Katalog beschreibt Maschinenmodelle, Ausstattungsumfänge einzelner Modelle und Konfigurationsmöglichkeiten (Serienausstattung und Sonderausstattung) der von der SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH gelieferten Maschinen. Geräteabbildungen können Sonder- und Zusatzausstattungen enthalten. Je nach Land, in das die Maschinen geliefert werden, können Abweichungen von der Ausstattung möglich sein, insbesondere bzgl. der Serien- und Sonderausstattung. Alle verwendeten Erzeugnisbezeichnungen können Marken der SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH oder anderer, zuliefernder Unternehmen sein, deren Benutzung durch Dritte für deren Zwecke die Rechte der Inhaber verletzen kann.

Bitte informieren Sie sich bei Ihrem SENNEBOGEN Vertriebspartner vor Ort über die angebotenen Ausstattungsvarianten. Gewünschte Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden. Liefermöglichkeiten und technische Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind ohne Gewähr. Ausstattungsänderungen und Weiterentwicklungen vorbehalten.

© SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing/Deutschland.



**SENNEBOGEN** Maschinenfabrik GmbH Sennebogenstraße 10 94315 Straubing, Germany

Tel. +49 9421 540-144/146 Fax +49 9421 43 882 marketing@sennebogen.de